



262947

MEMORIA QUE PRESENTA EN SOLICITUD DE PATENTE DE  
INVENCION POR VEINTE AÑOS; EMILIO GARRETERO ALVA  
REZ DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA DOMICILIADO EN MA-  
DRID CALLE DE BERRUGUETE Nº 40, SOBRE "MOTOR DE  
GAS A BAJA TEMPERATURA".

5

M E M O R I A

Todos los motores conocidos, excepto los eléctricos  
e hidráulicos, son de gas a mayor o menor temperatura  
como las calderas de vapor o los de explosión sean de  
gasolina o diesel. En todos las temperaturas son muy  
10 elevadas debido a la compresión de la mezcla y al en-  
cebendido o combustión. En el motor objeto de esta Pa-  
tente, el gas trabaja desde un límite de 16º en ede-  
lante, empleándose principalmente el aire y sin ningun  
na combustión. Puede emplearse para su calentamiento  
15 cualquier foco calorífico natural o artificial.-----

DESCRIPCIÓN DEL MECANISMO.

Este motor consta principalmente, de uno o varios de  
pósitos, empleándose generalmente dos, uno donde se con-  
centra el aire frío y otro para el gas caliente.-----  
20 Estos depósitos son cilíndricos y van dotados de un ém-  
bolo cada uno de tal manera que el movimiento de uno  
es solidario del otro, teniendo ambos el mismo recorrido.  
Estos émbolos envían el gas o bién para el radiador del  
calor o bien para el o los radiadores del frío.-----  
25 Cuando el gas está mas caliente, sube de tensión, momen-  
to que aprovecha, otro cilindro de doble efecto, para el  
movimiento de empuje y cuando está frío para el de re-  
troceso.-----

Los radiadores de calor, son una red de tubos delgados  
30 metálicos con patallas parabólicas o en forma de medias



262947

cañas para el mejor aprovechamiento del calor en algunos casos. Los tubos pueden ser sustituidos por pasos en estrechos entre láminas metálicas. Todo el conjunto puede ir protegido, con cristal y aislado por la parte posterior.-----

35

R E I V I N D I C A C I O N E S

1<sup>a</sup>.- Se reivindica como propio y nuevo el motor a gas de baja temperatura, caracterizado por tener depósitos con émbolos, para el empuje del gas por los radiadores.

40

2<sup>a</sup>.- Motor a gas de baja temperatura caracterizado por tener radiadores para calentar el gas y para refrigerarlo siendo los primeros dotados de pantallas metálicas, cuando el calor es natural con cristal y capa aislante posterior

45

3<sup>a</sup>.- Motor a gas caracterizado, por circular el gas en circuito cerrado, dotado de válvulas o lleves para comunicar el gas por el circuito de calor o frío.-----

4<sup>a</sup>.- Motor a gas caracterizado por tener uno o varios émbolos de doble efecto, que empujan o retroceden al aumentar o disminuir la tensión del gas.-----

50

5<sup>a</sup>.- Motor a gas caracterizado, por tener sincronizado los émbolos de los depósitos con el del movimiento.

6<sup>a</sup>.- "MOTOR DE GAS A BAJA TEMPERATURA"

Madrid a 2 de Diciembre de 1960

*Lucilio Cantón Huan*