



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 262924	10 Y FECHA DE PRESENTACION 9 FEB. 1982

16 ENE. 1983

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES. 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F02M3/02
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA"

71 SOLICITANTE (ES)

DON FELIPE MORALES SANCHEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

avda. Castellón, 54 - BENIGASIM (Castellón)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

DON FELIPE MORALES SANCHEZ

74 REPRESENTANTE

D^a M^a LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad consiste en un circuito electrónico con el cual se consigue un ahorro sustancial en el combustible que utilizan los motores de combustión interna.

5. En la actualidad los motores consumen una cantidad de combustible que no es aprovechado al máximo y por lo tanto cuando en un motor se producen desaceleraciones continuas, el motor efectúa unas fuertes aspiraciones introduciendo combustible que no es necesario para el normal funcionamiento del mismo.

10. Con el presente circuito no existe ese desperdicio de combustible, debido a que cuando el motor alcanza un determinado número de revoluciones se desconecta el surtidor de mínimo y queda cerrado. Dicho circuito está conectado a la bobina del encendido y montado sobre un electroimán que es accionado por la energía eléctrica que le envía el circuito.

15. El momento de conexión o apertura de dicho surtidor de mínimo se realiza aproximadamente cuando finalizan las fases de progresión de aceleración y comienza la desaceleración perdiendo revoluciones el motor hasta un punto, en que se conecta automáticamente el circuito de marcha del surtidor de mínimo, ^{el} con/fin de que entre el combustible para obtener un normal funcionamiento del motor.

20. En las ocasiones en que constantemente el motor es

25.

desacelerado, se produce el cierre de las mariposas de gases y el motor hace la retención del mismo y es cuando se efectúa una fuerte aspiración en la zona situada debajo de las mariposas, que es donde se encuentra el orificio de entrada del surtidor de mínimo.

5.

Con esta disposición se evita el consumo innecesario y por consiguiente se produce una menor contaminación ya que con el surtidor de mínimo cerrado no entra en el motor la gasolina que no necesita consumir.

10. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. La figura 1 representada en la lámina adjunta corresponde a un esquema de funcionamiento teórico del circuito electrónico, y que en síntesis es el siguiente:

El circuito -1- está conectado a la bobina de encendido -2- por medio de los conductores -3-.

20. Dicho circuito -1- que actúa a modo de cuentarevoluciones, cuando llega a un número determinado de las mismas deja de enviar la energía al electroiman -4- para que cierre la entrada del combustible a través del surtidor de mínimo -5- con el fin de que no consuma más gasolina de la necesaria.

25.

Dicho surtidor de mínimo -5- se abre después del

desacelerado y cuando el circuito -1- aprecie el descenso de revoluciones del motor determinadas anteriormente, enviará la energía necesaria al electroimán -4- y quedará así abierta la entrada del combustible para el normal funcionamiento del motor.

5.

La utilidad del circuito es notoria en toda clase de vehículos con motores de combustión interna, bien sean automóviles, motocicletas, Karts, etc.

10.

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15.

- . -
N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente.. invención se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones:

20.

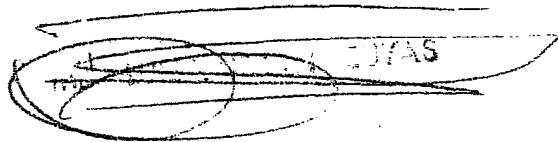
1. Dispositivo economizador de gasolina para motores de combustión interna, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un circuito electrónico conectado a la bobina de encendido y a un electroimán que activa el cierre del surtidor de mínimo; porque dicho

circuito realiza la función de cuenta revoluciones, de manera que cuando se alcanza un número determinado de las mismas, se interrumpe el envío de corriente al electroimán, el cual efectúa el cierre de la entrada del combustible a través del surtidor de mínimo, evitando un consumo innecesario de gasolina; y porque al producirse un determinado descenso en las revoluciones del motor, éste descenso es detectado por el circuito que envía nuevamente corriente al electroimán, quedando así otra vez abierta la entrada de combustible para el normal funcionamiento del motor.

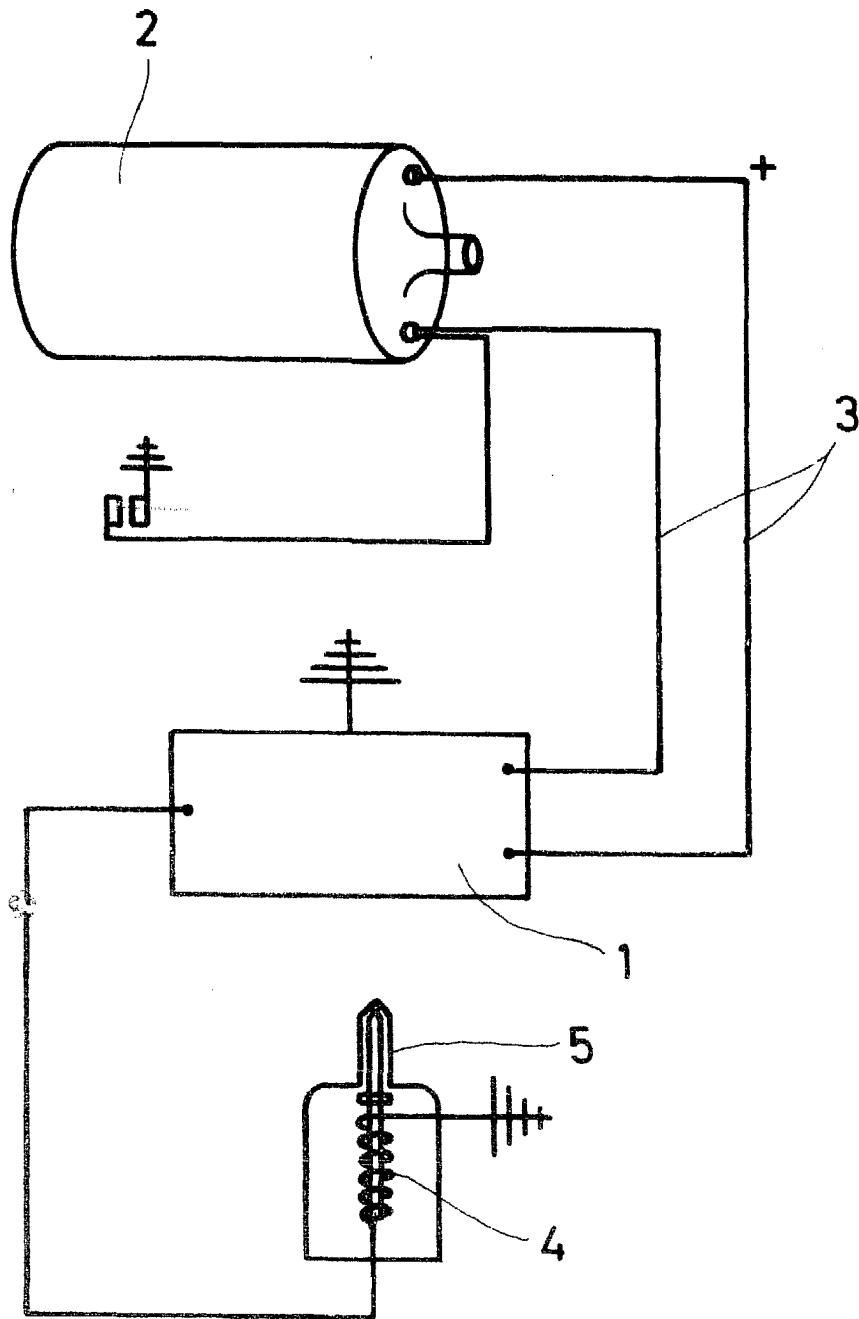
2. Dispositivo economizador de gasolina para motores de combustión interna.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, 3 de Julio de 1962
p.a.o

The block contains a handwritten signature that is heavily scribbled over with dark ink. To the right of the signature, there is a rectangular stamp with the word "EJAS" printed inside it.





Madrid, a 3 FEB. 1982

p. a.

[Handwritten signature]
M. FELIPE MORALES SANCHEZ