

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1983

262861

(18) ES	(11) NUMERO	(19) Y
(21)		
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	29-1-82	

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60Q 1/26

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (ES)
INDUSTRIAL YORKA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA.-Venezuela, 76

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
INDUSTRIAL YORKA, S.A.

(74) REPRESENTANTE
D. José M ^o TORO ARENAL, Agente Oficial de Propiedad Industrial.

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un piloto posterior para vehículos automóviles, y de forma más concreta a un piloto destinado a la señalización múltiple de dirección, posición y pare, así como de la oportuna iluminación para marcha atrás.

5.- Como es sabido existe una normativa oficial al respecto, según la cual la señalización de dirección debe ser ámbar, la de posición y pare debe ser roja y la iluminación para la marcha atrás, transparente. Esto se consigue en la práctica mediante la utilización de respectivos colores para la pared translúcida que constituye el frente visible del piloto.

10.- La invención se centra fundamentalmente en una especial configuración para las tres piezas constituidas en los respectivos colores anteriormente citados, de manera que siendo como anteriormente se ha dicho piezas independientes, se consigue un perfecto acoplamiento entre las mismas que confiere al conjunto un aspecto monopieza.

15.- Constituye también otra característica del piloto que se preconiza una especial configuración para los portálamparas que, además de simplificar sus características constructivas, potencian notablemente sus características funcionales.

20.- De forma más concreta el piloto está constituido a partir de un cuerpo alargado verticalmente, en el que se configuran las parábolas reflectoras para las tres lámparas. En este cuerpo y en correspondencia con los puntos

- previstos para la ubicación de las tres lámparas se configuran los respectivos portalámparas, sobre los que recae uno de los objetos de la invención, como anteriormente se ha dicho, de manera que cada portalámparas está constituido por un pequeño aro metálico conectado a masa y provisto de dos aletas embutidas hacia el interior en las que existen sendas muescas semicirculares que permiten el apoyo de los pitones de la lámpara, quedando dicho anillo inserto en el propio material plástico del cuerpo del piloto, de manera que los cuellos correspondientes a dicho cuerpo complementan el casquillo constituyendo el portalámparas definitivo en el que la lámpara se acopla por bayoneta.

- Cada una de las tres parábolas constituidas en el mencionado cuerpo base, cuenta en su embocadura con medios para acoplamiento de una junta de estanqueidad sobre la que inciden los tres elementos translúcidos de diferentes colores a través de los que se producen las oportunas señalizaciones luminosas.

- Cada uno de estos tres elementos translúcidos se fija a la carrocería del vehículo con interposición del cuerpo portalámparas, por medio de una pareja de tornillos, constituyendo la segunda característica de la invención el hecho de que en las paredes laterales de los elementos translúcidos extremos, orientadas hacia el elemento translúcido central existen sendos escalonamientos configurados según una semicola de milano, en los que se acoplan escalones complementarios existentes en el ele-

mento translúcido central. En estas condiciones y tras la fijación de los elementos translúcidos extremos, el apriete de los tornillos correspondiente al elemento

60.- translúcido central y merced a los planos inclinados definidos en sus acoplamientos en semicola de milano, determinan una ligera proyección de los elementos laterales contra el elemento central, consiguiéndose un perfecto ajuste entre los tres elementos que confiere al

65.- conjunto, como anteriormente se ha dicho, un aspecto monopieza.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña

70.- la presente memoria descriptiva como parte integrante de la misma, de un juego de dibujos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1, muestra una vista en alzado frontal

75.- del piloto posterior para automóviles, que constituye el objeto de la presente invención, en la que puede observarse la alineación vertical existente entre los tres sectores constitutivos del mismo.

La figura 2, muestra una vista en alzado posterior

80.- del mismo piloto, en la que se observa el cableado de conexión.

La figura 3, muestra una sección longitudinal o vertical del piloto, por su línea media, de acuerdo con la línea de corte A-A de la figura 1.

85.- La figura 4, muestra una sección transversal del piloto, según una línea de corte B-B de la figura 1 y realizada a nivel del sector de dirección.

La figura 5, muestra otra sección transversal del piloto, realizada ésta a nivel de catadióptrico y de acuerdo con la línea de corte C-C de la figura 1.

La figura 6, muestra, finalmente, otra sección transversal del piloto, realizada ésta de acuerdo con una línea de corte D-D de la figura 1 y a nivel de los tornillos de fijación del elemento translúcido central.

95.- A la vista de estas figuras puede observarse como el piloto que se preconiza está constituido a partir de un cuerpo (1), preferentemente de naturaleza plástica, en el que se definen tres parábolas (2, 3 y 4), alineadas verticalmente y destinadas, la superior (2) a la señalización de dirección, mediante la correspondiente lámpara (5), la intermedia (3) a la señalización de posición y pare mediante la correspondiente lámpara de doble filamento (6) y la inferior (4) a la marcha atrás mediante la correspondiente lámpara (7).

100.- Cada una de estas tres parábolas (2, 3 y 4) está asistida por el correspondiente elemento translúcido (8, 9 y 10), siendo el elemento translúcido (8) correspondiente a la dirección de color ámbar, el elemento translúcido (9) correspondiente a la posición y pare rojo y el elemento translúcido (10) correspondiente a la marca atrás transparente.

105.- El elemento translúcido (9) correspondiente a la po-

sición y pare, se extiende superiormente en un sector (11) determinante de la zona catadióptrica.

115.- Cada uno de los elementos translúcidos (8, 9 y 10) se fija mediante la correspondiente pareja de tornillos (12, 13 y 14) a la carrocería (15) del vehículo, efectuándose esta fijación de forma simultánea para el propio cuerpo (1) del piloto.

120.- En la embocadura de cada una de las parábolas (2, 3 y 4) se sitúan juntas de estanqueidad (16) sobre las que se acoplan a dicho cuerpo los diferentes elementos translúcidos, a través de un faldón perimetral existente en cada uno de ellos.

125.- El faldón perimetral (17) correspondiente al elemento translúcido superior (8), presenta en su zona próxima al elemento translúcido intermedio (9), un escalonamiento (18) en semicola de milano que, conjuntamente con un escalonamiento complementario (19) existente en este último elemento, determinan un perfecto ajuste en el montaje de las diferentes piezas del piloto.

130.- Lo mismo sucede en el faldón (20) del piloto inferior (10), el cual incorpora igualmente un escalonamiento (21) en semicola de milano, en el que se acopla el escalonamiento complementario (22) existente en el borde inferior del elemento translúcido intermedio (9).

135.- En estas condiciones y tras la fijación de los elementos superior e inferior, a través de los tornillos (12 y 14), al proceder al montaje del elemento intermedio (9) y efectuarse el progresivo apriete de los torni-

140.-

llos (13), los planos inclinados (23) definidos entre estos elementos, provocan una aproximación de los elementos laterales (8 y 10) con respecto al central (9), de manera que las líneas exteriores (24) de unión entre los mismos, según puede observarse en la figura 1, se hacen prácticamente imperceptibles adoptando el conjunto el mencionado aspecto monopieza.

Por otro lado y como es convencional, las parábolas reflectantes (2, 3 y 4), se prolongan posteriormente en sendos cuellos (25) destinados a la configuración de los respectivos portalámparas. Constituye otra característica de la invención el hecho de que en tales cuellos (25) queda inmerso un aro metálico (26), conectado a masa en (27), como puede observarse en la sección de la figura 4, estando dicho aro metálico provisto de dos aletas (28) embutidas hacia el interior que hacen contacto sobre la superficie lateral del cuello de la lámpara (5-6-7).

En dichas aletas (28) existen sendas muescas semicirculares que permiten el apoyo de los pitones (29) de la lámpara, para el acoplamiento de la misma por el sistema de bayoneta.

Se deduce de lo anteriormente expuesto que dichos pitones (29) de la lámpara tienen acceso al portalámparas configurado en el cuello (25) del cuerpo a través de canales existentes en la zona de material plástico de dicho cuello ajena a la de ubicación de las aletas embutidas (28), y tras el oportuno giro de dicha lámpara, tales pitones tienen acceso a las muescas semicirculares de las

aletas, donde quedan definitivamente posicionadas.

170.- Así pues las diversas lámparas (5-6-7) quedan conectadas a masa a través de aro metálico (26), mientras que su conexión al polo positivo se realiza a través del contacto e doble contacto (30), según la lámpara sea unipolar o bipolar.

175.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, debe hacerse expresa manifestación sobre que, naturalmente, es susceptible de aquellas variantes de orden constructivo y empleo de materiales y elementos accesorios que puedan ser sugeridas por la técnica y la realización

180.- práctica, sin que por ello se aparte del ámbito proteccional que se especifica en la nota reivindicatoria.

- - - - -

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

- 1ª).- "PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES", que siendo del tipo de los que se constituyen a partir de un cuerpo base de naturaleza plástica en el que se definen tres parábolas alineadas verticalmente y correspondientes de arriba abajo a la señalización de dirección, posición y paro, y marcha atrás, cuyas parábolas quedan cerradas frontalmente por elementos translúcidos de diferentes colores, concretamente ámbar, rojo y transparente, esencialmente se
- 185.- caracteriza porque los elementos translúcidos que ocupan las posiciones extremas superior e inferior, que se fijan a la carrocería mediante sendas parejas de tornillos, presentan un faldón perimetral orientado hacia adentro en el que existe, concretamente en su sector de acoplamiento al
- 190.- elemento translúcido intermedio, un escalonamiento en semicóncavo de milano complementario de otro existente en las
- 195.- bordes superior e inferior de dicho elemento translúcido intermedio, todo ello de forma que tras la fijación de los elementos translúcidos extremos y al realizar la fijación del elemento translúcido intermedio, el apriete de
- 200.- los tornillos correspondientes a este último y merced a los planos inclinados definidos entre éste y los extremos, provocan un ligero desplazamiento de los elementos translúcidos extremos hacia el central, determinante de
- 205.- un perfecto ajuste entre los tres elementos translúcidos, que hace apenas perceptible las líneas de unión entre los mismos y que confiere al conjunto un aspecto monopieza.

2a).- "PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES", según reivin-
dicación primera, caracterizado porque el mencionado cuerpo
210.- en el que se definen las parábolas reflectoras de las lám-
paras de iluminación, que se proyecta posteriormente y co-
mo es convencional en respectivos cuellos cilíndricos para
la conformación de los portalámparas, incorpora en cada
215.- uno de dichos cuellos un pequeño aro metálico conectado
eléctricamente al circuito de masa del vehículo, cuyo aro
incorpora dos aletas embutidas hacia el interior y que es-
tablecen contacto permanente con la superficie lateral del
cuello de la lámpara correspondiente, habiéndose previsto
que en dichas aletas existan dos muescas semicirculares pa-
220.- ra apoyo de los pitones de la lámpara en su posicionamiento
definitivo tras su acoplamiento por bayoneta, con la parti-
cularidad de que dichas aletas quedan insertas en la masa
plástica del cuello del cuerpo, determinando una superfi-
cie interior cilíndrica y continua en la que tan solo, se
225.- establecen los canales de paso para los citados pitones ha-
cia sus alojamientos.

3a).- "PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES".

La presente memoria descriptiva consta de diez hojas
foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo
un total de doscientas treinta y una líneas, incluidas las
presentes.

Madrid, 29 de Enero de 1.982.-

P. A. el Agte. Of. de
La Propiedad Industrial
JOSE M. TORO
p. p.

Firmado: Andrés Berges

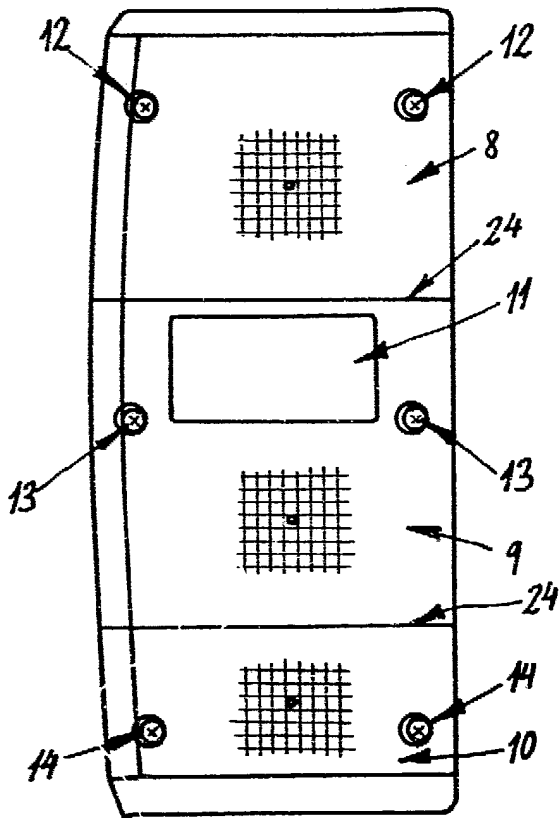


Fig.1

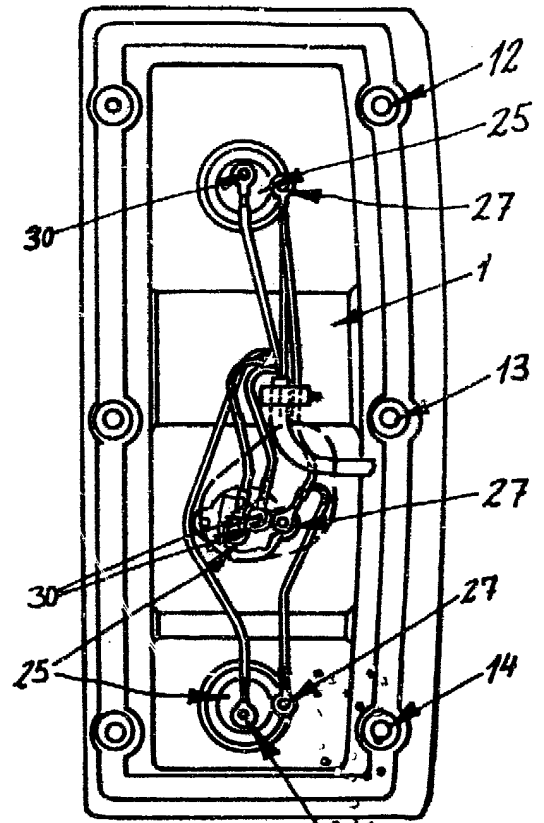


Fig.2

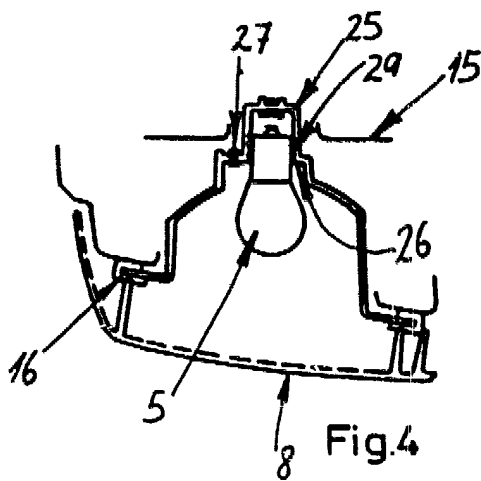


Fig.4

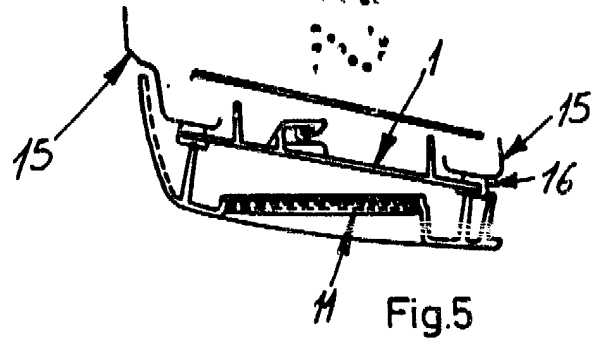


Fig.5

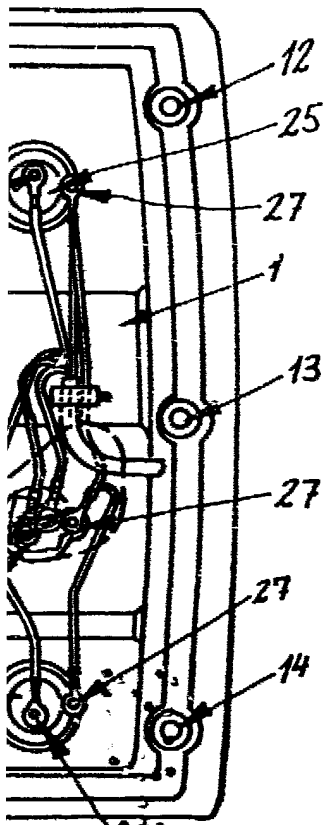


Fig. 2

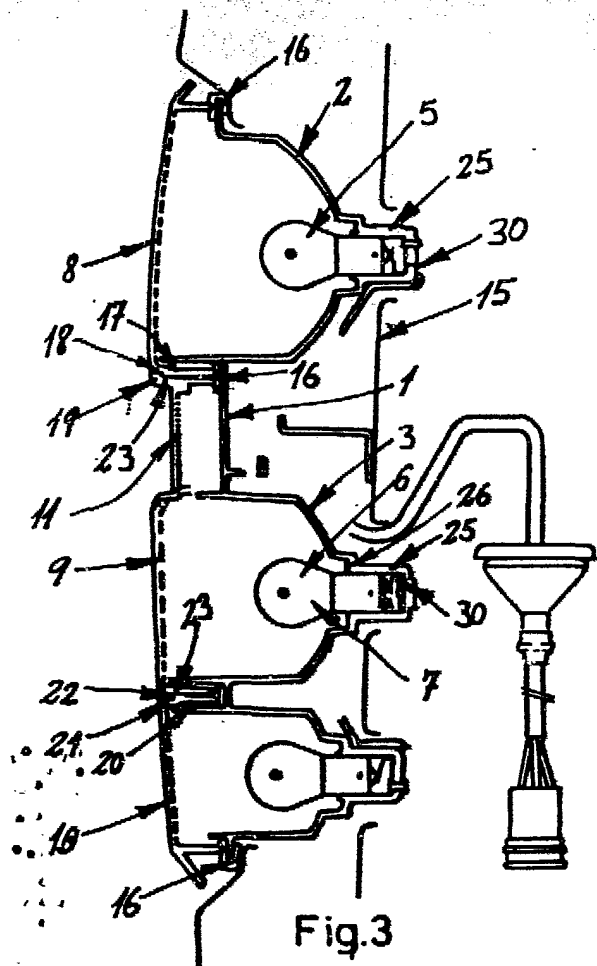


Fig. 3

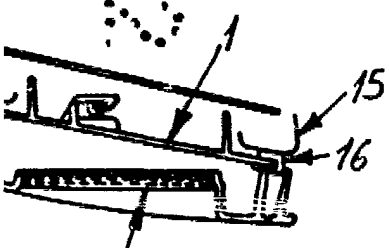


Fig. 5

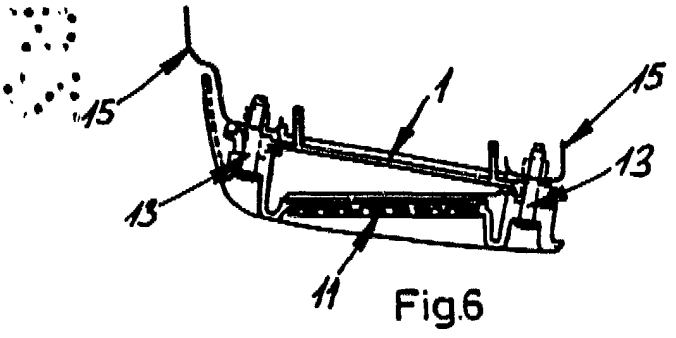


Fig. 6

Madrid, 29 de Enero de 1982
P.A.

P. A. el Agto. Of. de
La Propiedad Industrial
JOSE M. TORO
D. P.

Placado: Andrés Borge