



ESPAÑA

19 ES 11 NUMERO 21 262845 22 FECHA DE PRESENTACION 28 ENE. 1983 19 Y

MODELO DE UTILIDAD

Nº ENE. 1983

30 PRIORIDADES:  
 31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL  
 B 62B 9/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  
 "COMPAS DE BLOQUEO PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)  
 JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
 SABADELL (Barcelona) Bernat Metge 55

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
 D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un compás de bloqueo perfeccionado, principalmente aplicable a cochecitos infantiles y generalmente articulado a la zona posterior del vehículo en puntos inferiores en relación con las patas traseras, si bien, como es sabido, se han previsto compases de bloqueo en otras partes del cochecito, tales como las ramas del manillar, en las patas delanteras, entre los montantes del respaldo, etc., como también en otras estructuras que no corresponden a chasis y bastidores de cochecitos para niños.

Como no es desconocido, en el desplegado de los cochecitos, los referidos compases se tienen que empujar hacia abajo para disponer sus brazos sustancialmente horizontalmente, es decir, ligeramente inclinados hacia abajo porque, si por descuido, no se hace esto, dichos compases tienden a plegarse por efecto de cualquier empuje efectuado sobre los elementos laterales entre los que se articulan tales compases o un empuje involuntario ejercido en ellos centralmente de abajo hacia arriba, o bien a causa de trepidaciones del cochecito o al tropezar el mismo con baches u obstáculos del suelo durante su marcha, con lo que los laterales del vehículo tienen tendencia a aproximarse entre sí, con la consiguiente incomodidad para el niño que

puede llegar incluso a resultar dañado.

Para eliminar dichas desventajas se ha intentado entre otras soluciones la disposición de otro compás, por ejemplo en las patas delanteras en el caso corriente en que el primero se halla entre las patas posteriores, lo cual representa complicar y encarecer el cochecito, además de desvalorarlo estéticamente y obliga a los usuarios a efectuar más operaciones con las consiguientes molestias y pérdida de tiempo.

Dichas últimas desventajas se han intentado resolver con ciertos dispositivos de seguridad que no son realmente eficientes porque comprenden fiadores deslizantes o similares, fácilmente desbloqueables fortuitamente y, además, dichos dispositivos son caros dado que comportan piezas moldeadas que requieren complicados moldes.

Con el compás de bloqueo objeto del modelo actual se resuelven definitivamente los referidos problemas caracterizándose porque en la zona de articulación entre los brazos se ha previsto un fiador constituido por un elemento en horquilla articulado por los extremos de sus ramas en uno de dichos brazos, cuyo fiador en su eje de articulación está solicitado elásticamente contra el borde del otro brazo y opuesto al tope de apertura del compás, de modo que, ante un plegado fortuito del compás y, cuando sus brazos se acercan,

el citado fiador encaja en un entrante del borde del brazo contra el que se apoya, con lo que se imposibilita el plegado total no deseado del compás.

5 El compás a que se refiere el presente modelo se caracteriza además, porque el fiador, para su liberación, presenta en su zona de apoyo una prolongación lateral destinada a ser utilizada a modo de pedal con el fin  
10 de vencer la fuerza del citado resorte y desencajar el fiador con respecto del entrante del correspondiente brazo.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una  
15 lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

20 La figura 1 es una vista en perspectiva del compás en la posición de bloqueo, con el fiador en posición pasiva.

La figura 2 corresponde a otra vista en perspectiva similar en la que se muestra el  
25 fiador en la posición activa en la que impide el plegado fortuito total del compás.

Como se ilustra, el compás de que se trata consta de dos brazos -1- y -2- que por un

extremo están articulados a respectivos elementos laterales -3- y -3'- del chasis de un cochecito infantil o de otra estructura plegable de manera que dichos laterales se aproximan entre sí.

5 El brazo -1- en su zona extrema opuesta a la de articulación al elemento -3- lleva fijada mediante un remache -4- una pieza -5- alargada y acanalada en U invertida que en su extremo opuesto al de unión con el brazo -1- constituye  
10 un tope que se combina con el brazo -2- para estabilizar la apertura total del compás cuya posición correspondiente se ilustra en la figura 1, en la que los dos brazos -1- y -2- articulados entre sí por medio de un eje -5- que atraviesa la  
15 pieza -5- quedan ligeramente desalineados, es decir, levemente inclinados desde sus puntos de articulación con los elementos laterales -3- y -3'- hacia la zona central de articulación pasada la horizontal para coadyuvar a mantener la posición  
20 desplegada, evitando la tendencia del compás plegado.

El compás comprende un fiador constituido por un elemento en horquilla -7- que por los extremos de sus ramas se articula sobre un eje -8- en un  
25 punto del compás situado en oposición al brazo -2-, estando dispuesto sobre un extremo de dicho eje -8- un muelle -9- que sollicita al fiador -7- contra el borde del brazo -2- hacia una zona opuesta

al eje de articulación -8- de los dos brazos  
-1- y -2-. En dicha zona opuesta se ha previsto  
un entrante -10- en el que encaja el fiador  
si se inicia el plegado fortuito del compás, es  
5 decir, al acercarse sus brazos, con cuyo encaje  
se impide el plegado total como se ve en la  
figura 2.

El fiador en horquilla -7- presenta en  
su zona de apoyo contra el brazo -2- una prolonga-  
10 ción lateral -7a- inflexionada de manera que es  
utilizable como pedal para recibir la acción  
presionadora del pie con objeto de vencer la  
fuerza del muelle -9- y de desencajar el fiador  
con respecto del entrante -10- a fin de liberar  
15 el fiador y suprimir su efecto de retención para  
permitir el plegado del compás.

El modelo, dentro de su esencialidad,  
puede ser llevado a la práctica en otras formas  
de realización que difieran solo en detalle de  
20 la indicada únicamente a título de ejemplo, a las  
cuales alcanzará igualmente la protección que se  
recaba. Podrá, pues, fabricarse este compás de  
bloqueo en cualquier forma y tamaño, con los medios  
y materiales más adecuados y los accesorios más  
25 convenientes, por quedar todo ello comprendido  
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Compás de bloqueo, perfeccionado,  
5 del tipo que comprende dos brazos que en su punto común de articulación presentan un tope estabilizador de su apertura total, c a r a c t e r i z a d o esencialmente porque en su zona de articulación se ha previsto un fiador constituido por un elemento  
10 en horquilla que por los extremos de sus ramas se articula en uno de los indicados brazos, en cuyo eje de articulación el fiador está solicitado elásticamente contra el borde del otro brazo y opuesto al tope de apertura del compás, de manera que ante  
15 un plegado fortuito del compás, y al acercarse los brazos del mismo, dicho fiador encaja en un entrante del borde del brazo contra el que se apoya, impli- diéndose así el plegado total del compás.

2.- Compás de bloqueo, perfeccionado,  
20 según la anterior reivindicación, caracterizado porque para la liberación del fiador éste presenta en su zona de apoyo una prolongación lateral para, a modo de pedal, recibir la acción presionadora del pie y, venciendo la fuerza del resorte, desencajar  
25 el fiador con respecto del entrante del correspondiente brazo.

3.- COMPAS DE BLOQUEO, PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 ENE. 1982

JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL S.A.

p. a.  
MANUEL DE RAFAEL



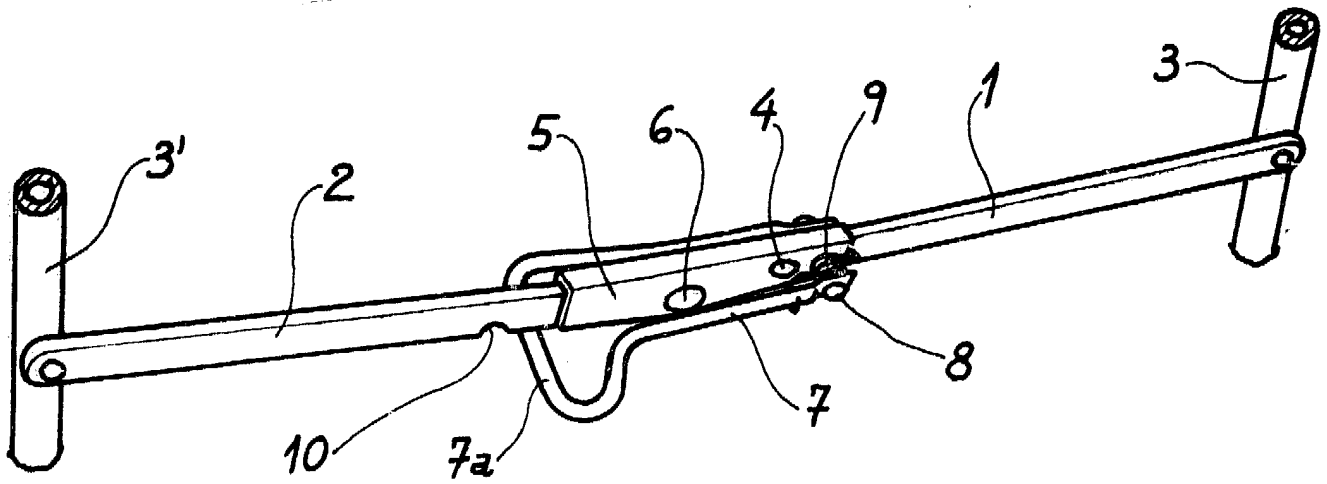


Fig. 1

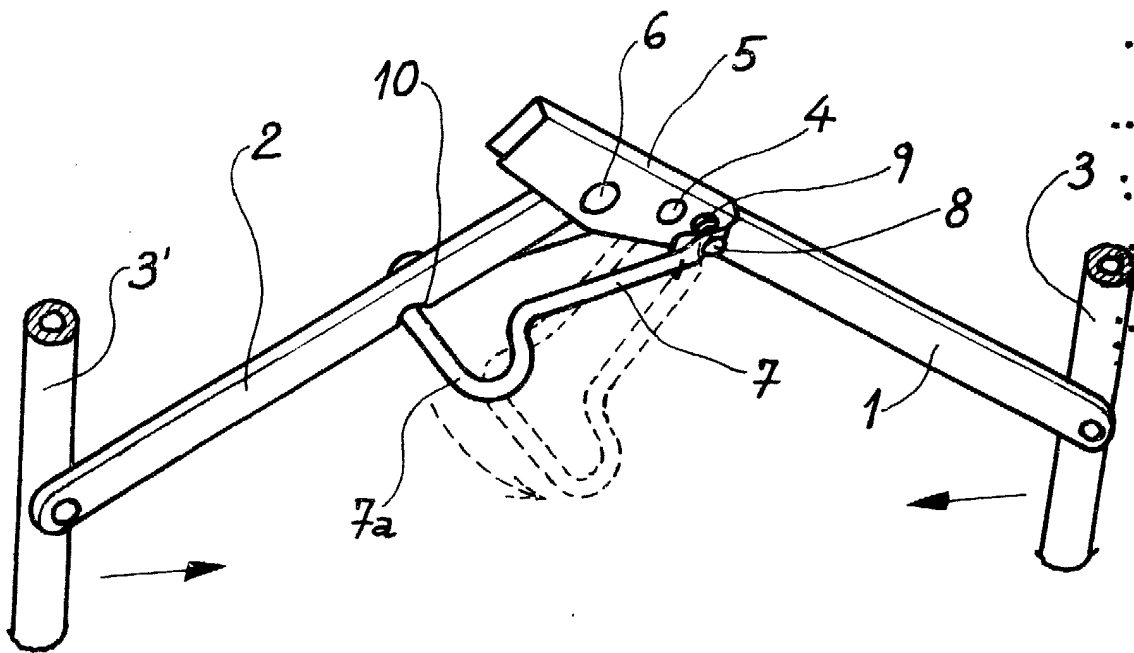


Fig. 2



Escala variable.

28 ENE. 1982  
Madrid,  
MANUEL DE RAFAEL  
D. P.