

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

10	ES	11	262016	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			27 ENE. 1982		

(CASE 41791+A)
MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
		11517 B/81	28-1-81		Italia

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			G02C5/00

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"BI SAGRA PARA VARILLAS DE GAFAS"

71	SOLICITANTE (S)
	O.P.O., S.r.l.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Via Giulio Caccini, 18 - FIRENZE (Italia)

72	INVENTOR (S)
	Mr. Umberto FORTINI.

73	TITULAR (S)
	O.P.O., S.r.l.

74	REPRESENTANTE
	D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

DESCRIPCIÓN

=====

5. Este invento se refiere a una bisagra para monturas de gafas, con una articulación elástica a lo largo de la varilla móvil de la montura.

10. Muchas han sido las tentativas para resolver el problema de lograr un decalaje elástico de las varillas de las gafas, con diversas soluciones, por lo general engorrosas, complicadas y a menudo caras. El invento que aquí se expone resuelve el problema de hacer extremadamente sencilla y eficiente la realización, tanto por la duración del muelle como por la facilidad de substituirlo y por la facilidad de montaje y desmontaje. Se resuelve además el problema de lograr en la realización dimensiones mínimas, lo que permite utilizar la bisagra para las monturas de gafas de metal delgadas, particularmente indicadas para gafas de visión, pero también insertarla en las varillas de gafas hechas de plástico, sin problemas estéticos ni de espacio.


15. 20. En esencia, la bisagra a que se refiere el invento comprende: sobre la varilla, un asiento para estuche de deslizamiento; un componente deslizante en dicho asiento y articulado al pivote de la bisagra; un elemento de tope, alojado en el asiento para estuche y sujetable en él con una espiga roscada; y un muelle alojado en dicho asiento para estuche y que actúa entre dicho elemento de tope y un fondillo del componente deslizante, muelle que se comprime al decalar la varilla alrededor de un punto de apoyo distanciado externamente respecto al pivote de la bisagra.


25.


El componente deslizable está capacitado para recibir, para el montaje, el elemento de tope y el muelle.


5. El asiento para estuche presenta con ventaja una prolongación que permite montar por corrimiento longitudinal el componente deslizable.


El dibujo adjunto ilustra algunas realizaciones de bisagras.


10. La figura 1 representa en sección longitudinal una patilla para montura de gafas de metal. 


La figura 2 representa una vista externa correspondiente, en posición de apertura elástica. 

La figura 3 es una sección por III-III de la figura 1. 

15. La figura 4 representa la sección de una patilla de plástico. 

La figura 5 representa, en sección longitudinal, otra modalidad de realización. 

20. Las figuras 6, 7 y 8 muestran respectivas vistas de componentes de la bisagra de la figura 5. 

Las figuras 9 y 10 muestran otra modalidad de realización, en sección longitudinal y en vista lateral. 

25. En las figuras 1 a 3 se indican: con 1, el aro de las gafas; con 3, el componente de la bisagra que está fijo en el aro; con 5, el tornillo del pivote de la bisagra; con 7, el componente deslizable de la bisagra; con 9, un estuche que forma el asiento 9A y que está fijado en 10 a la varilla 12; con 14, un elemento de tope,

que está sujeto con espiga roscada 16 en el estuche; con 18, el muelle, que actúa entre el fondillo 7A del componente 7 y el elemento 14. El muelle 18, inserto en el componente deslizante 7 de la bisagra, tiende a mantener en la posición ilustrada todos los componentes de la varilla 12; la varilla puede así girar alrededor del pivote 5. Al forzar la varilla según fA, las partes 9 y 12 giran en torno al punto P, el componente 7 se desliza y el muelle 18 se comprime. Por la figura 1 es fácil ver la extrema facilidad de montaje y desmontaje de las partes 18, 7 y 14 del estuche externo 9, mediante acción sobre la espiga roscada 16, con lo que el componente 7 se desliza en el asiento ensanchado del estuche 9.

En la figura 4 se muestra una modalidad de realización en plástico, con el aro 21 y la patilla 32 en plástico; la patilla 32 constituye directamente el asiento para estuche 29A.

En las figuras 5 a 8, al componente 43 fijado en el aro de las gafas está articulado en 45 el componente 47, deslizante en el asiento para estuche 49A formado en el extremo de la patilla 49. Un elemento de tope 54 está sujeto a la patilla 49 con una espiga roscada 56 y centra con un cuello 54A el muelle 58, el cual actúa sobre el fondillo 47A del componente 47.

En la variante de las figuras 9 y 10 la patilla de plástico 69 presenta una montura 69A con vástago, el cual atraviesa el fondillo 67A del componente deslizante 69 y lo guía en el deslizamiento; el vástago 69A cen-

tra el muelle 78, el cual actúa entre el fondillo 67A y un elemento de tope 74 sujeto por una espiga roscada 76 dentro del asiento 69B del extremo de la patilla 69. Dicho asiento 69A está cubierto por una plaquita en escuadra 80.

5.

En todas las modalidades de realización, el sistema resulta de construcción fácil, de montaje y desmontaje cómodos y de volumen mínimo, que no compromete en absoluto las soluciones estéticas que son exigencia primordial en la construcción de monturas destinadas en particular a gafas para visión. El montaje puede realizarse con la espiga roscada, teniendo el muelle y el elemento de tope alojados en el componente deslizante, que se inserta en el asiento de estuche, a lo que sigue la aplicación de la espiga roscada.

10.

15.

Se da por entendido que el dibujo no muestra más que una ejemplificación, facilitada únicamente como demostración práctica del invento, y que en este invento pueden variarse las formas y las disposiciones sin salirse por ello del ámbito y del concepto que lo informan. La eventual presencia de números de referencia en las reivindicaciones adjuntas tiene por objeto facilitar su lectura con relación a la descripción y al dibujo y no limita el alcance de la protección establecida por las reivindicaciones.

20.

25.

REIVINDICACIONES

=====

1. Bisagra para varillas de gafas, pasible de decalaje elástico, caracterizada por comprender: sobre la varilla, un asiento para estuche de deslizamiento (9, 9A; 29A; 49, 49A; 69, 69A); un componente deslizable (7; 47; 67) alojado en dicho asiento y articulado al pivote (5; 45; 65) de la bisagra; un elemento de tope (14; 54; 74) alojado en el asiento para estuche y sujetable en él con una espiga roscada (16; 56; 76); y un muelle (18; 58; 78) alojado en dicho asiento para estuche que actúa entre el citado elemento de tope y un fondrillo (7A; 47A; 67A) del componente deslizable, muelle que se comprime cuando se decala la varilla en torno a un punto de apoyo (P) distanciado externamente respecto al pivote de la bisagra.
2. Bisagra conforme a la reivindicación anterior, caracterizada en que el componente deslizable es capaz de recibir, para el montaje, el elemento de tope y el muelle.
3. Bisagra conforme a las reivindicaciones anteriores, caracterizada en que el asiento para estuche presente una prolongación que permite montar por corrimiento longitudinal el componente deslizable.
4. Bisagra para varillas de gafas.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 27 ENE. 1982

p.a.

JUANME IBERN

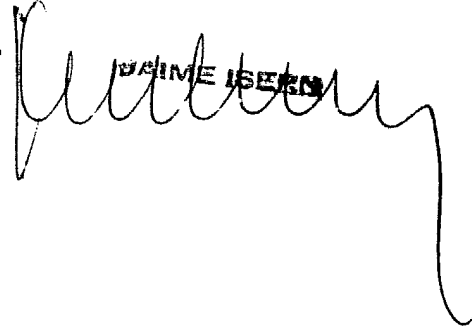


Fig.1

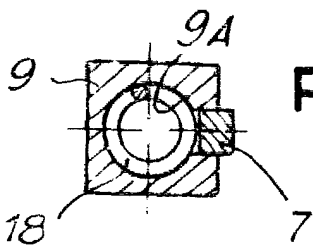
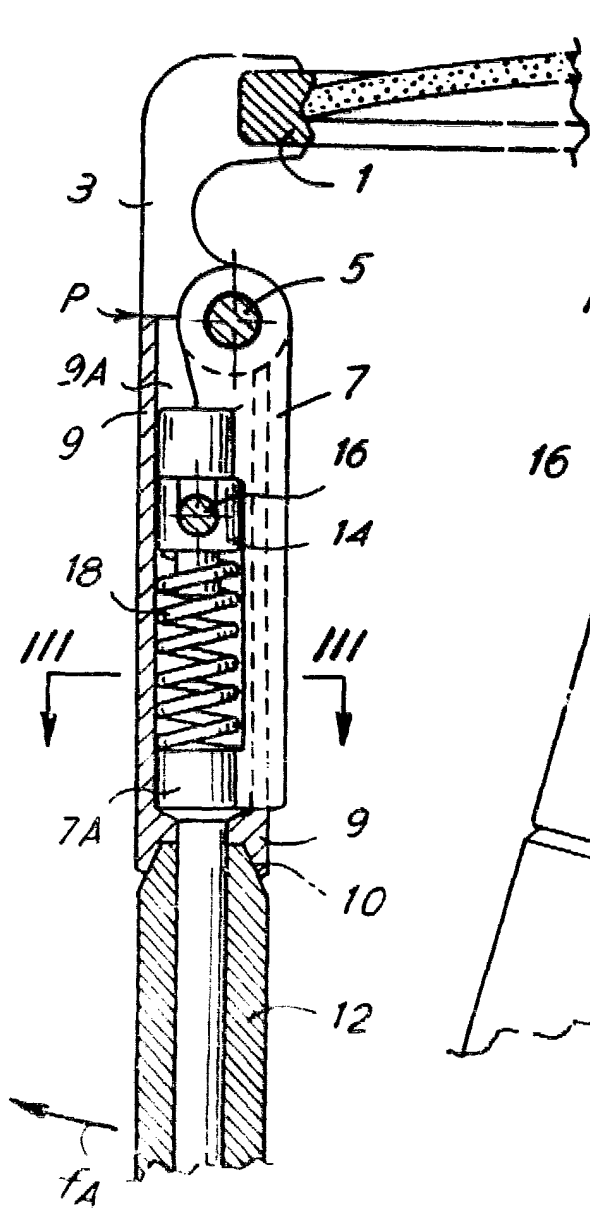


Fig.3

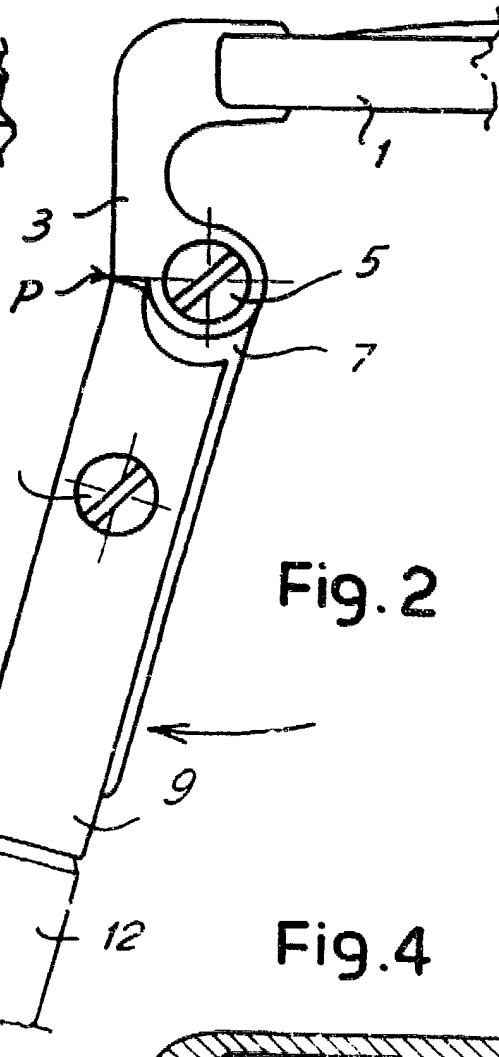


Fig.2

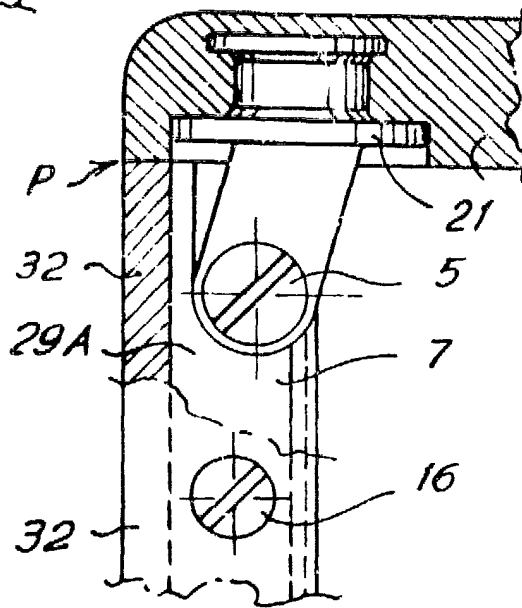
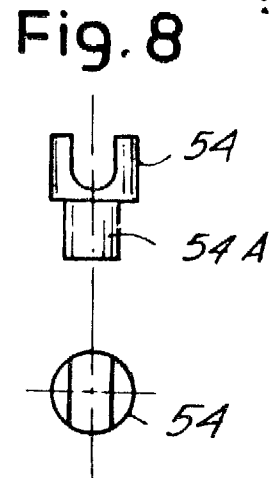
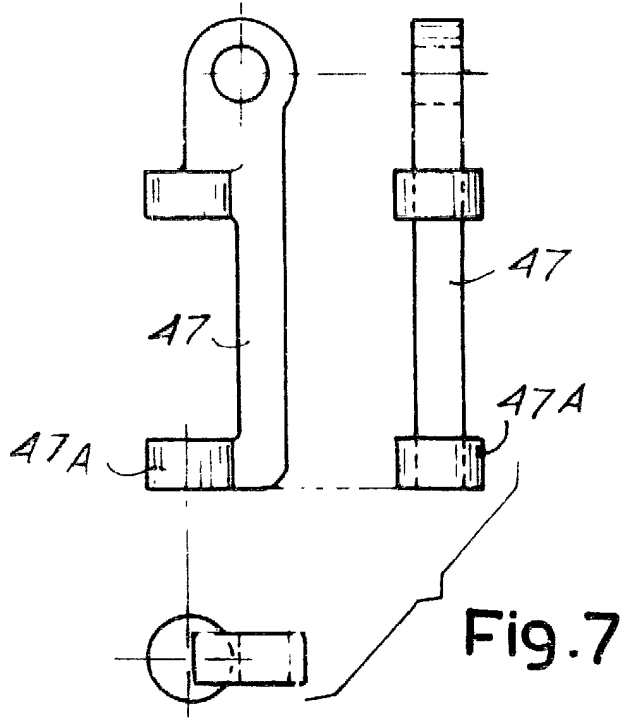
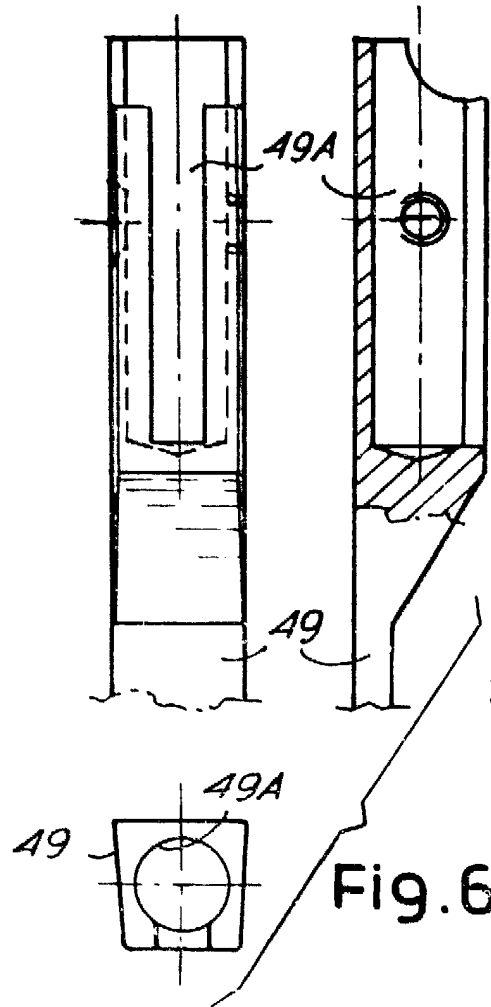
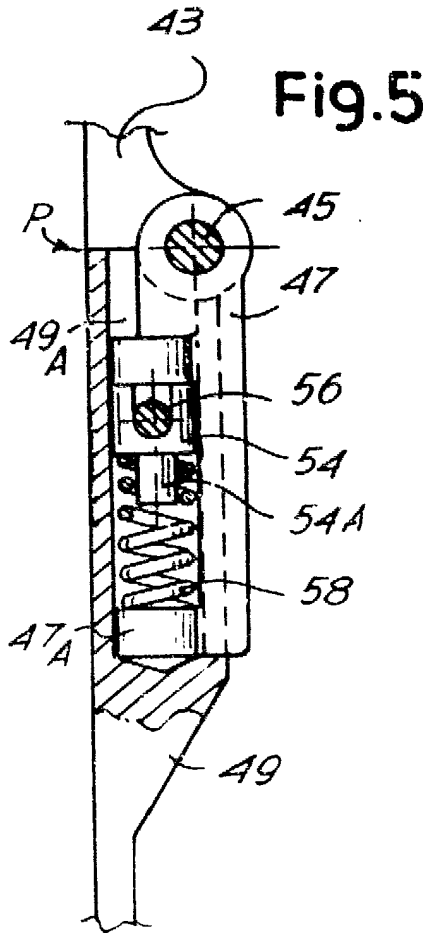


Fig.4

Madrid, a 27 ENE. 1982

P. a. *[Signature]*
BAIME ISERR



GAIME IGERA

Madrid, o 27 ENE. 1982

p.a. *[Handwritten signature]*

Fig.9

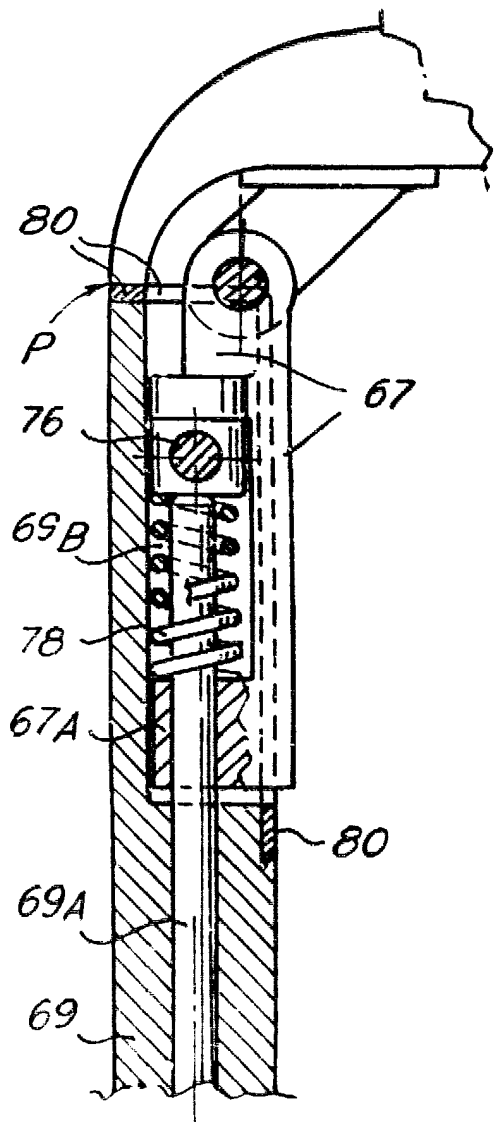
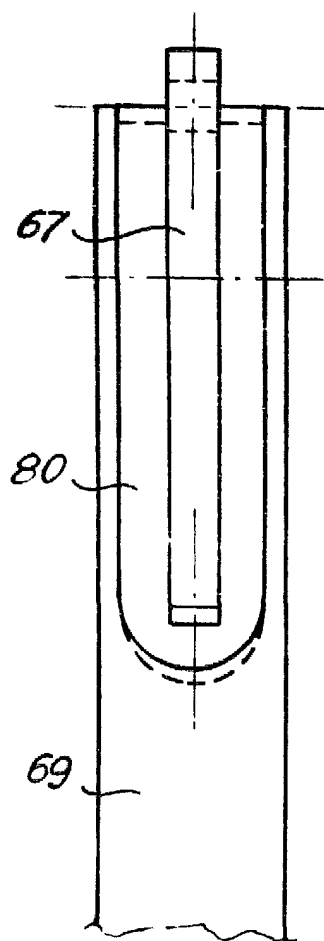


Fig.10



Madrid, a 27 ENE 1982

p.o.

JAIME ISERN