



262599

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N

262599

por "PERFECCIONAMIENTOS EN ELECTROMECHANISMOS DE PUESTA EN MARCHA PARA VEHICULOS DE JUGUETE", a favor de DON BUENAVENTURA CERVELLO ARBOS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle de Pelayo, núm. 20.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el extranjero se refiere a perfeccionamientos en electromecanismos de puesta en marcha para vehículos de juguete.

Consiste esencialmente en un motor eléctrico de corriente

5. te continua el cual es relacionado con una fuente de energía eléctrica a través de un interruptor de corriente, de dos posiciones de puesta en marcha para inversión de fases, cuyo interruptor es accionado por un pedal de tres posiciones correspondientes al reposo y a la marcha atrás y hacia adelante, el
10. cual acciona asimismo una de las partes de un embrague fijo al



2625 9 3

eje de arrastre, para su acople directo a otra parte de embrague, correspondiente al final de la reducción del motor eléctrico, para su puesta en servicio al propio tiempo que es accionado, y comprendiendo la parte móvil del embrague y la placa del interruptor inversor resortes de compresión para la recuperación de la posición de reposo, actuantes en el momento en que sobre el pedal de accionado desaparece la fuerza externa que lo puso en movimiento, devolviéndolo a su posición de reposo.

5.

10.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15.

La figura 1, muestra esquemáticamente una vista lateral de un conjunto.

La figura 2, muestra la figura 1 en planta.

La figura 3, es un detalle del embrague.

20.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar que se parte de un chasis 1, con ruedas conducidas 2 y conductoras 3, comprendiendo sobre de este chasis un soporte 4, en el que gira un pedal 5, de tres posiciones, una central de reposo y dos extremas de articulación, en las que adelanta o atrasa un tirante 6, unido a él por un extremo, y por la otra acciona una placa 7, giratoria sobre el punto 8, cuya placa presenta dos contactos 9 y 10, debidamente aislados y unidos por conductores 11 y 12 al motor eléctrico 13.

25.

30.

Estos contactos actúan uno de ellos al 9, en sus giros de forma que apoyen en los contactos 14 y 15, conectados a masa y el 10 en los 16 y 17, conectados a través de respectivos conductores 18 y 19 a la pila 20. De esta forma y de acuerdo con



262599<sup>19</sup> NOV

la posición de los contactos de la placa 7 se invierte el sentido de la corriente de forma que el motor gira en uno u otro sentido, accionando a través de una reducción 21, una de las partes de un embrague 22, enfrentada a una parte 23 desplazable sobre del eje 26 de arrastre, pero giratoria con él de forma que al unirse las dos partes del embrague la parte 23 arrastra al eje, de acuerdo con el sentido de giro del motor 13.

5.

El desplazamiento de la parte 23 del embrague se efectúa por tirante 6 al propio tiempo que el giro de la placa 7, pues en este mismo instante gira la placa en U 24, empujando a una segunda placa en U 25, apoyada en ella de forma que desplaza, siendo esta segunda placa en U ensartada sobre del eje 23, y llevando a 23, actuando de cojinete de esta parte de embrague.

10.

Normalmente, en la posición de reposo las dos piezas 24 y 25 están apoyadas una contra otra mediante un resorte de compresión 27 que es anclado en ambas piezas por sus extremos.

15.

Asimismo la pieza 7 está unida a la prolongación de soporte 28 que forma parte del chasis mediante un resorte de compresión 29, anclado por sus extremos a ambas partes de forma que los dos resortes 27 y 29, devuelven las distintas partes a su posición de reposo, cuando la fuerza que actuaba sobre el pedal 5, desaparece.

20.

La invención, dentro de su esencialidad, pueden ser llevada a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25.

30.



19 NO

N O T A

262599

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Perfeccionamientos en electromecanismos de puesta en marcha para vehículos de juguete, que se caracteriza esencialmente por prever sobre del chasis, un conmutador inversor, relacionado con un motor eléctrico de accionado y una fuente de energía eléctrica, cuyo motor es solidario a través de reducción de una parte loca de un embrague, operativamente dispuesto para fijarse en una parte de embrague fija y desplazable sobre el eje conductor para el arrastre de este, comprendiendo el conjunto un pedal de puesta en marcha, que a través de una varilla o tirante acciona el conmutador inversor y la parte desplazable del embrague para su fijación a la parte loca correspondiente al motor.
10. 2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, en que la parte móvil del embrague y la parte giratoria del conmutador inversor presentan resortes de recuperación de posición anclados a las partes fijas del chasis, actuantes al desaparecer la fuerza de actuación sobre del pedal, devolviendo a este y a la varilla o tirante a su posición de reposo.
15. 3. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que la parte móvil de embrague, que es el elemento de arrastre de eje conductor, está montada sobre de una pieza de soporte actuante de cojinete de esta parte, desplazable sobre del eje por efecto del giro de una segunda pieza pareja,
- 20.
- 25.

19 NOV

262599



de posición fija, entre las cuales se halla dispuesto un resorte de compresión para recuperación de la posición de reposo o desembrague, siendo la pieza giratoria accionada por el tirante fijo al pedal de accionado.

5. 4. Perfeccionamientos en electromecanismos de puesta en marcha para vehículos de juguete.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco, hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

10. Madrid, a 19 de Noviembre de 1.960

BUENAVENTURA CERVELLO ARBOS

p. a.

RAMON BERNABE

JG/.mp.

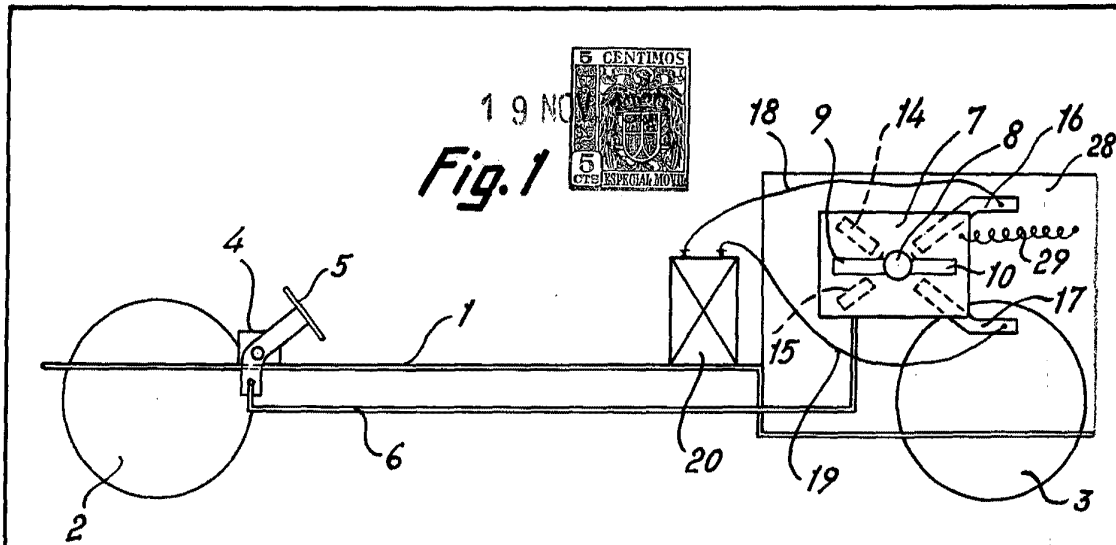


Fig. 1

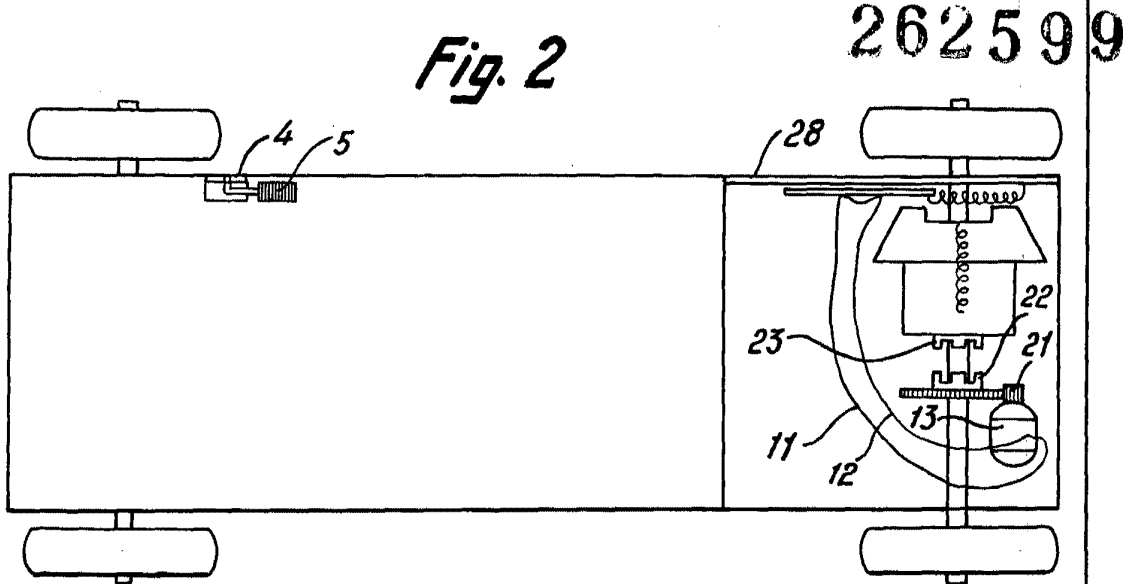


Fig. 2

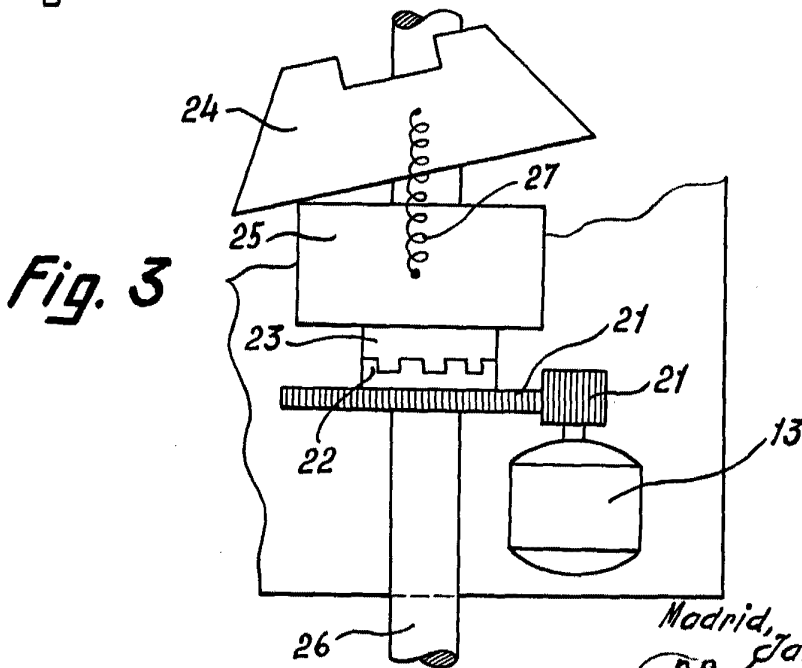


Fig. 3

Madrid, 1960  
Jaime Isern  
p.p.