



ESPAÑA

0414002

ES

11	NUMERO	202510	16	Y
21	FECHA DE PRESENTACION			
22				

MODELO DE UTILIDAD

1 III. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B63 H 21/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" EMBARCACION PROPULSADA POR UN VEHICULO MOTOR "

71 SOLICITANTE (S)

OMER A. BEHRAM BAHRAMI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID 16, Calle Trueba y Fernandez Nº 3

72 INVENTOR (ES)

OMER A. BEHRAM BAHRAMI

73 TITULAR (ES)

OMER A. BEHRAM BAHRAMI

74 REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_

MEMORIA DESCRIPTIVA

EMBARCACION PROPULSADA POR UN VEHICULO MOTOR , se caracte  
 riza por ofrecer y añadir a los medios clasicos de propulsión de  
 una embarcación, el motor fijo y el motor fuera borda , la posi-  
 bilidad de emplear para la propulsión de una embarcación, un  
 5 vehiculo motor de cualquier tipo.

El correspondiente vehiculo motor se introduce en la em-  
 barcación que ha de ser propulsada o por la rampa de desembarque  
 (4) o con una grua y una vez ancladas la ruedas motrices con los  
 tensores ( 16) sobre los rodetes conectados al diferencial (6) ,  
 10 el motor del vehiculo (10) en marcha, puede poner en movimiento  
 la embarcación a traves de la línea de eje porta helice (9) que  
 esta acoplada a la helice (2).

La embarcación , si no se usa la manga clasica del timon  
 (14) se puede gobernar con el volante del vehiculo, cuyas ruedas  
 15 delanteras estan fijadas al plato(13) conectado con el timon con  
 los cables (3), timon que de esta forma recibe los movimientos de  
 las ruedas delanteras del vehiculo (15)

La novedad y la ventaja de este sistema de propulsión, se  
 caracteriza por la posibilidad de evitar el montaje de un motor  
 20 fijo en una embarcación o de utilizar un motor fuera borda, con  
 toda clase de problemas que presentan estos tipos de transmision,  
 respectivamente de propulsión de una embarcación.

REIVINDICACIONES

25 1ª EMBARCACION PROPULSADA POR UN VEHICULO MOTOR , marcada en el  
 dibujo adjunto con (1) se caracteriza por permitir la propulsión

de una embarcación por un vehículo motor de cualquier tipo.  
En la embarcación(1) se introduce bien con una grua o por la  
puerta de desembarque (4) el vehículo (10), debidamente aclado  
30 al casco con los dispositivos tensores (16). Las ruedas motri-  
ces del vehículo (5) se colocan sobre los rodetes (7) quienes  
transmiten las revoluciones de las ruedas al diferencial (6)  
acoplado al complejo eje porta helice (9), cojinete de empuje  
(12), helice (11) y cuando es preciso, el inversor (8). El  
35 motor del vehículo, puesto en marcha , a través del equipo  
arriba mencionado, mueve la helice tanto adelante como atrás.  
La embarcación esta gobernada por el volante del vehículo a  
traves del plato (13) sobre el cual se colocan las ruedas de -  
lanteras, plato que transmite los correspondientes movimientos  
40 por el intermedio de los cables (3) al timon ( 2), quien recibe  
de esta forma los movimientos de las ruedas delanteras (15) -  
o si es preciso, el timon se puede gobernar con la barra res -  
pectiva marcada con (14).

2ª EMBARCACION PROPULSADA POR UN VEHICULO MOTOR.

45

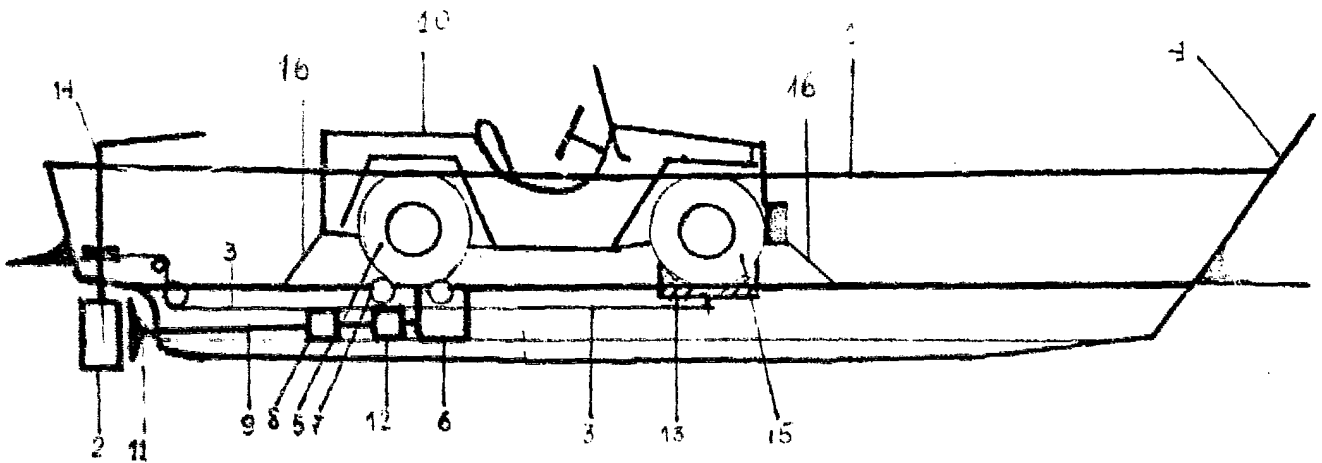
MADRID



OMER A. BEHRAM BAHRAMI

50

FIG. Nº 1



*Omer A. Behran*