

REG. PROY. 110

MEMORIA DESCRIPTIVA

1952

Son conocidos los problemas ocasionados por el sobrecalentamiento del aceite lubricante en los carteres de los motores de explosión y de combustión interna. Estos calentamientos se deben generalmente a circunstancias climáticas o sobrecargas. Es lógico también, que un motor fabricado e ideado en un país nórdico, no pueda ofrecer las mismas performances en un país del sur con temperaturas ambientales muy altas, sobretodo durante los meses del verano.

En estas circunstancias, las condiciones de funcionamiento, supuestas normales en un principio, se van alterando, los motores se sobrecalientan y el aceite contenido en el carter, en estas condiciones adversas, pierde sus cualidades mínimas de lubricación con graves consecuencias para la vida y el funcionamiento de los motores respectivos.

EL RECIPIENTE ENFRIADOR DE ACEITE, objeto de este modelo de Utilidad, marcado en el croquis adjunto con (1) que se adapta fácilmente a cualquier carter de motor (3) de explosión o de combustión interna, resuelve en buena parte el problema. Se compone este recipiente enfriador del recipiente (1) provisto con las aletas de enfriamiento (2). El recipiente se conecta al carter con dos o más tubos (4) a distintos niveles, para así permitir que el aceite caliente una vez enfriado, pueda volver al carter, con sus condiciones de lubricación, notablemente mejoradas. Los tubos de conexión anteriormente mencionados, están provistos con las correspondientes llaves de paso (6) que se pueden abrir o cerrar a mano, por mando manual a distancia o por sistema

electronico y termostato . Convienes mencionar igualmente que al adaptar el recipiente enfriador de aceite al carter, la cantidad de aceite aumenta sensiblemente y en ciertos casos con consecuencias muy favorables, sobretodo en ciertos motores de combustion interna .

REIVINDICACIONES

- 35 1ª RECIPIENTE ENFRIADOR DE ACEITE, se caracteriza esencial - mente por ofrecer un tipo de enfriador de aceite cuya no- vedad consiste en el hecho de que es adaptable a cualquier clase de carter de motor de explosión o combustion interna.
- 40 2ª RECIPIENTE ENFRIADOR DE ACEITE, según reivindicación 1ª , consiste en un recipiente provisto de aletas de enfriamiento, recipiente que se conecta al carter del motor, mediante dos o más tubos, equipados con llaves de paso. El aceite caliente, o sobrecalentado del carter, se enfria circulando por el en- friador recipiente y vuelve al carter, mejorando así las con- 45 diciones de lubricación del aceite de engrase del motor. Al mismo tiempo, aumenta la cantidad de aceite, lo que en ciertos casos es deseable .
- 50 3ª RECIPIENTE ENFRIADOR DE ACEITE, según reivindicacion 1ª y 2ª puede ser equipado con llaves de paso con mando a distancia, usando equipos ya existentes en comercio, electronicos con termostato o simplemente mecanicos .
- 4ª RECIPIENTE ENFRIADOR DE ACEITE .

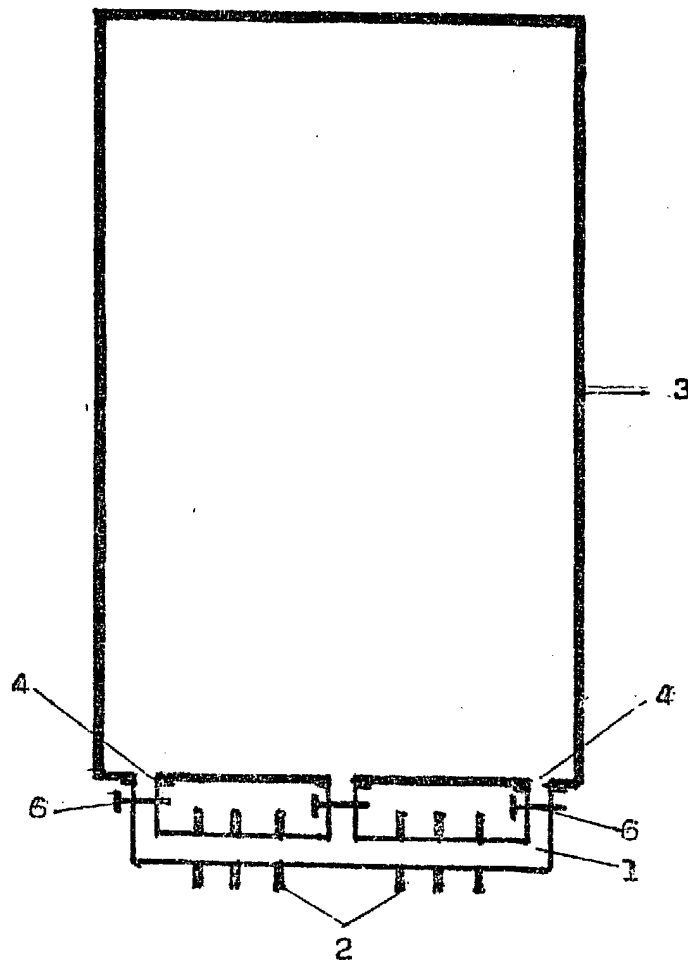
MADRID

55

NICOLAS E. VELASCO DE GARAY



Fig. Nº 1



N. Velasco