

(19) ES (21) (22)	NUMERO 262448	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 5-1-1982	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1982

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 27/00 / F23Q 3/01

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
ENCENDEDOR ELECTRICO PERFECCIONADO PARA AUTOMOVIL.-	

(71) SOLICITANTE (ES)	
Félix Berlana Garcia	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
C/ Rio Miño, 6, 2ª, 2º, 3.- San Sebastián de los Reyes (Madrid).	

(72) INVENTOR (ES)	
Félix Berlana Garcia	

(73) TITULAR (ES)	
Félix Berlana Garcia	

(74) REPRESENTANTE	
--------------------	--

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: FELIX BERLANA GARCIA

Nacionalidad: Española

Domicilio: Rio Miño, 6, S.S. de los Reyes -Madrid-

Objeto: "ENCENDEDOR ELECTRICO PERFECCIONADO PARA AUTOMOVIL"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias - que concurren en un práctico encendedor eléctrico para auto-
 5 móvil, y que posee las condiciones de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-Ley para que le sea dispensado a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.

La característica principal de este encendedor radica en que es de gran utilidad para poder encender un cigarrillo, sin necesidad de tener que recurrir a otros utensilios
 10 más peligrosos en los que podría cometerse un descuido, con lo cual se podría quemar cualquier cosa que se tenga al alcan-

ce o provocar un accidente al quitar la vista de la calzada.

Como veremos proximately su manejo es sumamente sencillo y comodo, que consiste en introducir el cigarrillo en el orificio indicado y pulsar un botón-interruptor y esperar aproximadamente unos treinta segundos en el que saltará el botón - el cual producirá un leve sonido y se podrá extraer el cigarrillo encendido.

Para facilitar la comprensión de la descripción general que sigue, hemos considerado oportuno acompañar unas laminas de dibujos, en las que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos se aportan a titulo de ejemplo y por ello deberán ser considerados en su más amplio sentido y sin caracter limitado alguno.

Plano 1º, figura Nº 1, nos muestra una vista en alzado del encendedor en posición de reposo.

Plano 2º, figura Nº 2, en ella vemos la resistencia (4) que es igual que la que se utiliza normalmente en los encendedores electricos, excepto el terminal (10) que será el polo positivo de esta, a continuación vemos el polo negativo (11) que hará contacto con el contacto de ballesta (5) para aislarlo de la carcasa (9) utilizaremos los aislantes (12 y 13).

Plano 2º, figura Nº 3, vemos la situación de la lampara (14) alojada en el casquillo (15) que sujetaremos en el encendedor efectuando un cuarto de giro, ira conectada a las luces de situación del automovil con el positivo (16) y el negativo irá a la carcasa (9).

Plano 2º, figura Nº 4, en la que podemos apreciar la situación de la lampara (14) en el encendedor, la cubierta superior (2) será de algun material ligeramente trasparente de color, para que resulte mas visible en la oscuridad.

Plano 3º, figura Nº 5, vista del encendedor de perfil en el que podemos apreciar la situación de los contactos y prin-

45 principalmente los orificios (18) de entrada de aire, para facilitar el encendido del cigarrillo y para evitar que este se ahume, formando una corriente de aire que pasara al cuerpo central por el orificio (19) y lo extraeremos por el tubo (20) que conectaremos a cualquier punto del colector de admisión del motor del automovil, en la parte inferior de la carcasa podemos apreciar los orificios (21) por los que puedan salir posibles residuos de ceniza, tambien podemos observar la cubierta superior (2) y el orificio (3) en el que vemos una inclinación hacia dentro del orificio para facilitar la penetración del cigarrillo.

50 Plano 39, figura Nº 6, Detallamos como se vera colocado en el automovil y en el que apreciamos las siguientes partes: interruptor (1) cubierta superior (2) orificio de entrada del cigarrillo (3).

60 Plano 49, figura Nº 7, en el que especificamos el funcionamiento del encendedor que consiste que al pulsar el interruptor (1) se conectara el contacto circular (6) con la ballesta (5) originando el calentamiento de la resistencia (4) que a su vez se calentara la ballesta (5) y con la fuerza con la que el muelle (7) presionado por el soporte (8) vencerá la resistencia de la ballesta y saltará el interruptor con lo que quedara el cigarrillo encendido y disponible para extraerlo.

PARA CAMBIAR

NOTA REIVINDICATORIA

19. Encendedor Eléctrico Perfeccionado para Automóvil.- Caracterizado por poseer la correspondiente resistencia, ésta posee dos terminales "positivo y negativo" éste último finaliza en cierta especie de ballestilla, ésta se conectará al interruptor poseedor del correspondiente muelle de retroceso.

75 20. ENCENDEDOR ELECTRICO PERFECCIONADO PARA AUTOMOVIL.- Según anterior reivindicación porque éste posee una lámpara con su casquillo correspondiente conectada a las luces de posición del automóvil, la cual ilumina la parte superior, que a su vez ésta será de algún material translúcido.

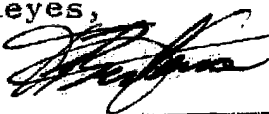
80 30. ENCENDEDOR ELECTRICO PERFECCIONADO PARA AUTOMOVIL.- De acuerdo con las reivindicaciones anteriores, por disponer de la correspondiente carcasa con unos orificios en la parte inferior para la salida de posibles residuos de ceniza, y otros orificios laterales para la entrada de aire y un tubo por el que tendrá salida y un orificio en la parte superior por el que se introduce el cigarrillo.

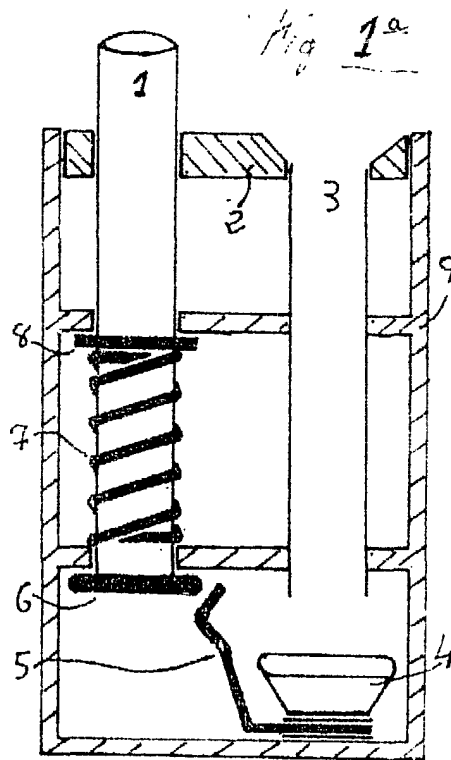
85 40. ENCENDEDOR ELECTRICO PERFECCIONADO PARA AUTOMOVIL.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio, en 86 líneas.

San Sebastián de los Reyes,

5 de Mayo de 1.982





9
8
7
6
5
4

S. S. de los Reyes

5 de enero de 1982

Fig. 2ª

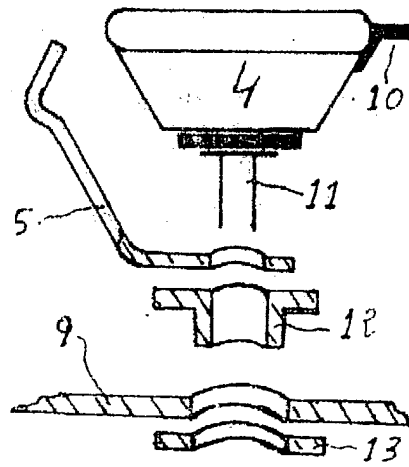


Fig. 3ª

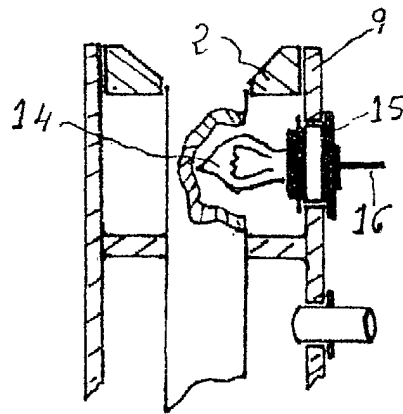
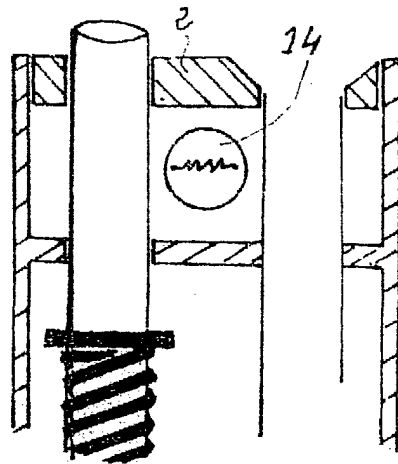


Fig. 4ª



S. S. de los Reyes
5 de Enero de 1982

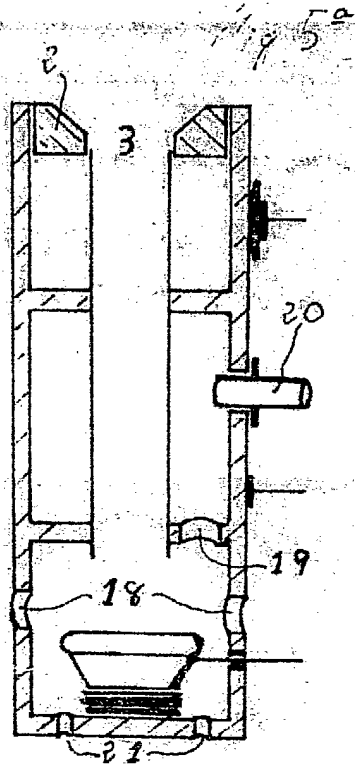
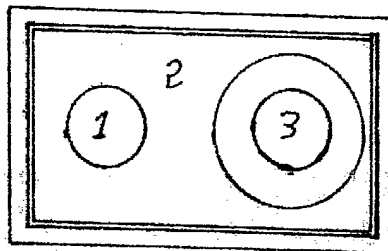


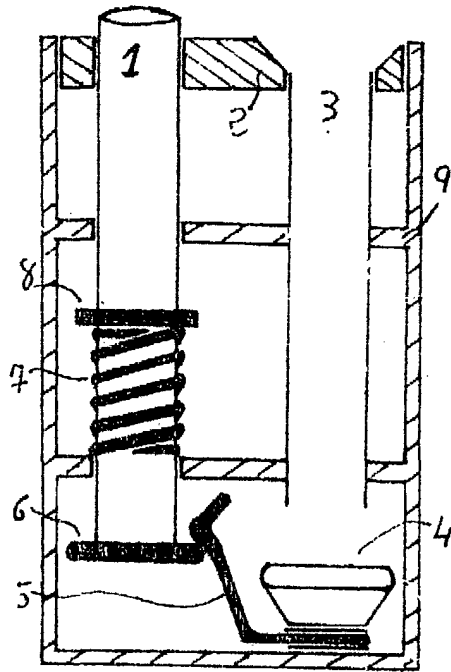
Fig 6ª



S. S. de los Reyes
5 de enero de 1982

Félix Berlana

Fig 7



S. S. de los Reyes

5 de enero de 1982