



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	262432	16	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	5-1-1982		

MODELO DE UTILIDAD

17 JUN. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B41K3/10

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA"

71	SOLICITANTE (S)
	JOSE MARIA HERRERO TEJEDOR

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	C/LA GALERA, 33-3º C MADRID-22

72	INVENTOR (ES)
	JOSE MARIA HERRERO TEJEDOR

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE

1 La presente memoria descriptiva tiene como  
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privi  
legio de explotación industrial y comercial exclusivo en el terri  
torio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente  
5 legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "MAQUINA DE  
TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA"

La tampografía, es decir el método de impre  
sión que utiliza un tampón de material elástico debidamente im--  
pregnado en tinta o similar, es una de las vías más utilizadas hoy  
10 en día cuando se desea marcar una pluralidad de productos. Las ra-  
zones de esta creciente importancia son las innegables ventajas -  
de claridad de impresión, sencillez de proceso, gran fiabilidad, y -  
adaptabilidad a todo tipo de superficies y materiales que presen-  
ta la tampografía.

15 A fin de que el proceso de impresión sea lo  
más perfecto y seguro posible, el tampón ha de recoger en un cli--  
ché grabado que representa el motivo a imprimir, la exacta canti--  
dad de tinta estrictamente necesaria para el proceso, tinta que ha  
de repartirse regularmente sobre el cliché. Así puede verse que --  
20 para una adecuada impresión la preparación del cliché, en cuanto a  
su recubrimiento de tinta es un paso esencial.

Esta condicionante de la preparación del --  
entintado del cliché en las máquinas hasta ahora conocidas supo--  
nia un tiempo muerto, en el que la máquina era improductiva con el  
25 agravante de sistemas de entintado poco fiables que tenían como -

1 consecuencia el rechazo de gran cantidad de productos tampografía-  
dos.

5 El modelo preconizado es una máquina de --  
tampografía perfeccionada que presenta un perfecto sistema de en-  
tintado del cliché solidario en el movimiento con el tampón de --  
modo que sin tiempos muertos realiza simultáneamente el proceso --  
de impresión la preparación del cliché para el proximo ciclo de --  
tampografiado; el modelo presenta además la posibilidad de un ciclo  
10 automático o manual para una perfecta adecuación a las necesida-  
les de producción.

15 Esta máquina de tampografía perfeccionada --  
consta en esencia de un armazón o carcasa soporte que presenta --  
una forma general en " C " . Sobre la rama inferior existe una ban-  
cada en donde hacia el interior queda fijado el tintero y cliché,  
por medio de un sistema magnético que permite la perfecta regula-  
ción de sus posiciones.

20 Como soporte de la carcasa, existe una ban-  
cada con una mesa deslizable en sentido vertical en donde se co-  
loca el objeto a tampografiar.

25 En la rama vertical de la carcasa se halla  
el cuadro de mandos y en la rama horizontal superior sendas para-  
lelas guías horizontales interiores que permiten el deslizamiento  
horizontal del carro. Este carro es portador del tampón fijado en  
el extremo de un vástago de un cilindro vertical colocado en la  
parte delantera del carro y gracias al cual el tampón puede pre-

1 sentar un movimiento vertical que le permite recoger la tinta so  
bre el cliché entintado y aplicarla sobre el objeto a tampografiar.

5 El carro que se desliza libremente gracias  
a cuatro casquillos concéntricos con las guías queda unido, por su  
extremo posterior, al extremo de un vástago de un cilindro horizón  
tal fijo, que puede avanzar o retroceder a dicho carro junto con el  
tampón hasta situar a este sobre el cliché o bien sobre el objeto  
a tampografiar. Esta carrera de avance y de retroceso del carro que  
10 da gobernala por electroválvulas conectadas a unos microcontactos  
existentes al principio y final de las guías y que son actuadas -  
por unas varillas del carro regulables en posición, lo que permite  
limitar y posicionar selectivamente su carrera horizontal.

15 El carro en su deslizar, comporta una vari-  
lla a su vez deslizable libremente sobre unos casquillos guía si-  
tuados solidariamente sobre los casquillos de un lateral del carro  
y que dispone de una pieza troncocónica en la que por medio de la  
presión ejercida por un muelle discurre una rueda o rodamiento a  
todo lo largo de la configuración troncocónica permitiendo así y  
20 mediante la adecuada conjunción de mecanismos articulados el accio-  
namiento regulable de la barra en relación con la dirección del -  
carro y haciendo girar un pequeño ángulo al soporte de cuchilla y  
cepillo.

25 Con la actuación de este conjunto tensador  
del soporte articulado, se consigue levantar la cuchilla en la ca

1 rrera de avance del carro y acercarla para limpieza o raseado del  
cliché en la carrera de retroceso del carro retirando la tinta so-  
brante dejándolo listo para el descenso del tampón que recoge la  
5 impresión, llevándola al objeto en la carrera de avance que a su  
vez produce un nuevo entintado del cliché.

Este ciclo de perfecto aprovechamiento de  
10 todos los movimientos de la máquina con una absoluta precisión,  
puede ser realizado automáticamente ciclo a ciclo o en continui-  
dad al ser accionado el correspondiente interruptor situado en el  
cuadro de mandos, cuadro este que presenta además la existencia de  
una conexión para un interruptor de pedal que libera así las ma-  
15 nos del operario y permite una actuación manual, existiendo por  
otra parte, los correspondientes controles tales como de funciona-  
miento, contador de ciclos, etc.

15 Como se deduce de todo lo hasta ahora des-  
crito esta máquina de tampografía de gran versatilidad sencillez  
y seguridad de funcionamiento presenta una serie de ventajas de -  
tipo funcional y constructivo que la distinguen de todo lo hasta  
20 hoy conocido, teniendo una vida propia de por sí.

20 Para comprender mejor la naturaleza del in-  
vento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática  
de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible -  
por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las ca-  
25 racterísticas esenciales.

La figura 1 representa una vista en alzado

1 de la máquina de tampografía perfeccionada.

La figura 2 representa en alzado una esquemática vista del interior de la máquina en la que se ha retirado parte de una guía ( 11 ) para mejor visión del conjunto.

5 La figura 3 representa una vista en planta de la figura anterior, pero con las dos guías ( 11 ) en su disposición operativa.

10 La figura 4 representa en perspectiva el tintero ( 3 ) en el momento de la colocación de una de sus fijaciones.

La figura 5 representa una vista en planta y esquemática del tintero ( 3 ) con el cliché ( 29 ).

15 La figura 6 representa en alzado una esquemática vista del sistema del conjunto tensador del soporte articulado.

Las figuras 7 y 8 representan en alzado un detalle de la posición del conjunto de entintado respectivamente en la posición de avance y de retroceso del carro ( 12 ).

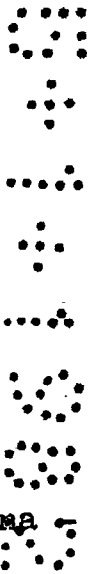
20 En ellas se anotan las siguientes particularidades.

- 1.- Carcasa
- 2.- Plato
- 3.- Tintero
- 4.- Tampón
- 25 5.- Entintador

- 1
- 6.- Cepillo
- 7.- Cuchilla
- 8.- Barra
- 9.- Tensador
- 5
- 10.- Cuadro de mandos
- 11.- Vuías
- 12.- Carro
- 13.- Casquillos
- 14.- Cilindro
- 10
- 15.- Microcontacto
- 16.- Soporte
- 17.- Cilindro
- 18.- Escotadura
- 19.- Tuerca reguladora
- 15
- 20.- Varillaje
- 21.- Microcontactos
- 22.- Contratuerca
- 23.- Eje
- 24.- Muelle
- 20
- 25.- Rodamiento
- 26.- Soporte
- 27.- Botula
- 28.- Eje
- 29.- Cliché
- 25
- 30.- Portacuchillas



- 31.- Regulador
- 32.- Armazón de amarre
- 33.- Eje
- 34.- Palanca
- 35.- Casquillos
- 36.- Varilla
- 37.- Carro Guia
- 38.- Pasador
- 39.- Eje
- 40.- Mando mesa magnética
- 41.- Mesa magnética
- 42.- Palanca



El modelo objeto de esta invención es una máquina de tampografía perfeccionada que según se aprecia en la figura 1 presenta una carcasa ( 1 ) soporte con una forma general en " C " que en el extremo libre de su rama horizontal inferior, más corta, incorpora un plato ( 2 ) que es solidario con la máquina y que puede tener respecto de ella un movimiento vertical para el adecuado posicionamiento del objeto a tampografiar, el cual puede situarse directamente sobre dicho plato ( 2 ) o bien sobre un mecanismo de alimentación situado sobre él.

En cualquier caso, el objeto a tampografiar situado sobre el plato ( 2 ) ha de quedar al mismo nivel que un cliché ( 29 ), que se halla fijado en el interior de un tintero ( 3 ) situado asimismo en la rama inferior horizontal de la car-

1 casa (1) firmemente mantenido y posicionado por sistema magnético como se verá posteriormente.

5 Por otra parte, en la rama horizontal superior de la carcasa (1), discurrendo por su interior horizontalmente y con posibilidad en los extremos de su carrera de descender y, as-  
cender de nuevo se halla un tampón (4) de material elástico, preferen-  
temente silicona o similar, que al descender sobre el cliché (29) --  
debidamente entintado, toma el dibujo y ascendiendo y avanzando se  
10 situa sobre el objeto, de modo que al descender sobre este último queda así dicho objeto debidamente tampografiado.

Este tampón (4) se sitúa sobre un carro (12) -  
que discurre por el interior de la rama superior de la carcasa (1)  
y que lleva consigo un conjunto entintador (5) saliente verticalmen-  
te hacia la parte inferior.

15 Este conjunto entintador (5) incorpora un cepillo (6) extendedor de la tinta sobre el cliché (29) y una cuchilla (7) que en la carrera de vuelta limpia el cliché (29) del exceso de tinta, cuchilla (7) que se halla regulada por una barra (8) conectada con un tensador (9) por medio de una palanca (34).

20 En la figura 2 puede apreciarse el mecanismo situado en la parte interna de la carcasa (1) por medio del cual se logran los movimientos de avance y de retroceso así como el --  
ascenso o descenso del conjunto del tampón (4) y entintador (5).  
25 Todo el conjunto es soportado por dos guías (11) paralelas horizontales, preferentemente de sección circular que discurren en la

1 parte en voladizo de la rama superior de la carcasa(1), estando firmemente fijadas a ella.

5 Sobre las guías(11), se sitúa un carro(12) rectangular que en sus vértices presenta unos casquillos(13) que permiten el libre deslizamiento del mencionado carro(12), el cual incorpora en su parte delantera un cilindro(14), de pequeña dimensión y posicionado verticalmente, que en el extremo inferior de su vástago presenta fijado el tampón(4).

10 Los movimientos de dicho cilindro(14), además de por el correspondiente interruptor sobre el cuadro de mandos(10), vienen gobernados, en la longitud de su carrera de descenso, por un microcontacto(15) situado en una barra vertical, microcontacto(15) que actúa sobre las correspondientes electroválvulas.

15 El carro(12) presenta, en su parte posterior, un soporte(16) vertical, en el cual, por medio de una escotadura(18) superior, ver figura 3, se encaja el extremo del vástago de un cilindro(17) situado horizontalmente y fijo sobre la carcasa(1), de modo que la salida o entrada de su vástago representa el avance o retroceso del carro(12). Este cilindro horizontal(17) presenta un mecanismo de amortiguación regulable que hacen los finales de carrera suave sin grandes aceleraciones que podrían dañar la máquina o alterar su precisión.

20

25 Para el gobierno y regulación de la carrera del cilindro horizontal(17) existen, en los extremos de las guías(11), unos microcontactos(21) que se relacionan con sendos vari--

1 llajes(20), situados sobre el carro(12), ver figura 2 y 3. Estos va-  
rillajes(20) consisten en un bloque taladrado con una varilla hori-  
zontal posicionable por un tornillo de fijación, de modo que ,depen-  
5 contacto(21), limitando de este modo exactamente la carrera del ca-  
rro(12) para un preciso posicionamiento del tampón(4) sobre el cli-  
ché(29) y sobre el objeto a tampografiar.

10 El carro(12) por su parte inferior presenta  
en la zona trasera y verticalmente, ver figura 2 el conjunto entin-  
tador(5) que siempre se mueve con el tampón(4), preparando el cli-  
ché(29) para el siguiente ciclo, al realizarse en primer lugar el en-  
tintado mediante el cepillo(6), y despues proceder a] eliminad]o de  
la tinta sobrante, mediante la actuación de la cuchilla(7).

15 El cliché(29), ver figura 5 se halla aloja-  
do en el interior del tintero(3); éste presenta una forma paralepi-  
pédica realzada en su parte trasera y se coloca apoyado sobre la  
rama horizontal inferior de la carcasa(1).

20 Tal y como se aprecia en la figura 5 , el  
cliché(29) una vez alojado en el tintero(3), se posiciona sobre la  
carcasa(1) y se realiza la fijación de la misma por medio del man-  
do(40) que en una de sus posiciones realiza la suficiente atracci-  
ón magnética por la mesa(41) y en la otra deja libre la indicada -  
atracción magnética para conseguir la situación del tintero(3) y  
cliché(29), o proceder a la retirada de ambas.

25 Al regular la posición del tintero (3) y

1 del cliché(29) por la atracción magnética de la mesa(41) por medio  
del mando(40) junto con un adecuado posicionado del objeto a tam-  
pografiar situado sobre el plato ajustable(2), hacen que esta má-  
quina logre unos exactos y perfectos impresiones.

5 Como ya se ha mencionado anteriormente, el  
conjunto entintador(5) presenta en su extremo inferior un cepillo  
(6) y una cuchilla(7) que actúan, respectivamente en las carreras de  
avance y de retroceso del carro(12) sobre el cliché(29). Para el  
10 logro de este alternativo funcionamiento el entintador(5) presenta,  
ver figuras 7 y 8 un armazón de amarre(32) que soporta al conjunto  
portacuchillas(30) y cepillo(6), una palanca(42) que se articula se-  
bre un eje(39) inferior, siendo solidaria con él y quedando así dis-  
puesta con posibilidad de giro, en un pequeño ángulo, respecto del  
15 armazón(32) de amarre al carro(12), del conjunto. Esta palanca(42)  
por su parte superior queda articulada con la barra(8) vertical -  
en su extremo va unida con articulación del eje(33) a la palanca -  
(34) en cuyo extremo opuesto dispone de un rodamiento(25) con su -  
respectivo eje y de un muelle(24), sujeto a su vez al tensador(9).

20 Por su parte, la palanca(34), tal y como se  
ve en la figura 6 se soporta en su parte central y por medio del  
eje(28) al soporte(26), hace que en el recorrido que realiza el ro-  
damiento(25) a lo largo de todo el mayor diametro del cono guía(37)  
y que se realiza como consecuencia de la presión ejercida por el  
25 muelle(24) accionado por el tensador(9) modifique en el avance o re-  
troceso del carro(12) el basculamiento de la palanca(42) y por lo -

1 tanto el giro del eje(23) y como el portacuchillas(30) es solidario con el eje(23), el conjunto gira y la cuchilla(7) queda separada del cliché(29) permitiendo su libre entintado por el cepillo(6).

5 Por contra en la carrera de retroceso, representada en la figura 8, el rodamiento(25) se desliza por la configuración del cono guía(37) mediante la presión del muelle(24) y al discurrir en su descenso por el cono guía(37) obtiene en consecuencia de la conjunción y accionamiento de los mismos de eje(28) soporte(26) palanca(34) eje(33) barra(8) eje(39) palanca(42) eje(23) y armazón de amarre(32) un descenso de la cuchilla(7) sobre el cliché(29) y pro-  
10 vocando el rasqueteado del exceso de tinta. Cuanto mayor sea la fuerza de tensión ejercida por el tensador(9) contra el muelle(24) mayor será la fuerza de rasqueteado sobre el cliché(29) que queda exento de la tinta sobrante; esta fuerza no ha de ser de grandes magnitudes, pues provocaría el desgaste prematuro del cliché(29), si no solamente la necesaria para establecer la retirada de la tinta sobrante.

15 El conjunto del sistema tensador como puede verse en la figura 6 va conformado por unos casquillos(35) que soldados a los casquillos(13) se desplazan con el conjunto del carro(12); por el interior de los casquillos(35) se desplaza la varilla(36) que varía de posición en cuanto a la colocación del cono guía(37) respecto al rodamiento(25) al hacer tope la varilla(36) en uno u otro de sus extremos sobre los soportes laterales de las guías(11); a lo largo del cono guía(37) y en su conformación longitudinal al desplazarse este junto con la varilla(36) gira el roda-  
20  
25

1 miento(25)que ejerce una presión adecuada mediante la que le tras-  
mite el muelle(24)al accionar,el tensador(9).En su girar el roda-  
miento(25)por el cono guia(37)ejerce un movimiento de ascenso y -  
descenso de la palanca(34)soportada por el eje(28)al soporte(26),  
5 en uno de los extremos de la palanca(34)dispone de un eje(33)sobre  
el que se articula la barra(8)en cuyo cuerpo dividido en dos mita-  
des roscadas va situada una tuerca reguladora(19)y una contratuer-  
ca(22)al accionar la tuerca reguladora(19)por el movimiento que --  
le transmite la rosca de que dispone la barra(8)penetra o sale de -  
10 su interior segun se gire en uno u otro sentido y como consecuen-  
cia articula por el eje(39)la palanca(42);para que en el movimien-  
to realizado por la máquina en su normal trabajo,no se afloje. Al  
mecanismo,se dispone de una contratuerca(22)que deja unida por pre-  
15 sión a la tuerca reguladora(19)en la posición deseada con la barra  
(3).

De lo hasta ahora mencionado puede deducir  
se facilmente el funcionamiento de la máquina preconizada que en  
un ciclo completo comprende el avance del carro(12)que consigue -  
simultáneamente,el posicionado del tampón(4)sobre el objeto y el  
20 entintado del cliché(29),tras ello el descenso del tampón(4)sobre  
el objeto tampografiandolo y su elevación después en la carrera -  
de retroceso que situa simultaneamente el tampón sobre el cliché  
(29)y limpia a este del exceso de tinta,el tampón(4)baja de nuevo  
25 tomando la impresión del cliché(29)para reanudar de nuevo el ciclo.

Esta máquina presenta en su cuadro de man-

1 dos(10) una serie de interruptores que permiten su funcionamiento  
de una forma automática como la descrita o bien de una forma ma-  
nual, en la cual el carro(12) constantemente se desplaza efectuando  
el batido pero el tampón(4) únicamente actúa, cuando se acciona so-  
5 bre el correspondiente interruptor que puede estar conectado a un  
mando de pedal. Asimismo el cuadro(10) presenta indicadores de fun-  
cionamiento, contadores de ciclos y elementos de seguridad del sis-  
tema eléctrico y demás medios que aseguran un exacto y seguro fun-  
cionamiento de la máquina en todo momento.

10 Por otro lado el plato(2) presenta una columna vertical inferior de soporte que es susceptible de pasar por  
una zona abrazante, con tornillos de amarre, de un brazo que sobre-  
sale en voladizo de la máquina, de modo que aflojando estos torni-  
llos el plato(2) puede posicionarse selectivamente en altura o bien  
15 ir dispuesto como se ha representado en la figura(1) sobre una ban-  
cada, susceptible de subir o bajar a través de un juego sin fin y co-  
rona, actuable mediante un volante con un sistema de regleta o me-  
dio análogo.

20 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe aña-  
dir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introdu-  
cir cambios de forma, material y disposición, en cuanto tales alte-  
raciones no supongan variación sustancial del mismo. El solicitante,  
25 al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad In-  
dustrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los paí-

1 ses extranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA

5 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre, "MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA", en todo de acuerdo con las siguientes.

REIVINDICACIONES

10 1.- "MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA", caracterizada por constituirse en una carcasa envolvente soporte de forma general en "C" que en su rama inferior, más corta, incorpora en su extremo libre un plato porta-objetos posicionable verticalmente, y en su zona superior interna un tintero portador del líquido de impresión y de un cliché, mientras que dicha carcasa, en su rama superior presenta en su zona en voladizo sendas guías internas paralelas que incorporan un carro con casquillos en sus extremos para permitir su deslizamiento horizontal, carro este que va unido por un soporte trasero superior al extremo de un vástago de un cilindro horizontal fijo a la carcasa que le dota de movimientos de avance y retroceso, a la vez que presenta, saliendo por su parte inferior trasera un conjunto entintador, con un cepillo extendedor de tinta y una cuchilla oscilable, y en su zona delantera un tampón de material elástico fijo al extremo del vástago de un cilindro vertical que le dota de movimientos verticales; todo ello de modo que con el avance y retroceso del carro simultáneamente -

15

20

25

1 con el posicionamiento del tampón sobre el cliché o el objeto a -  
imprimir se realiza el entintado y limpieza del cliché pudiendo -  
el precitado tampón en las posiciones extremas del carro,descender  
y ascender para el logro de su entintado e impresión del objeto,-  
5 según un ciclo manual o automático que se puede escoger sobre el  
cuadro de mandos situado en la zona vertical de la carcasa.

2.-"MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA",

en todo de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada por  
que sobre los casquillos guias sobre los que se desliza el carro, y  
10 coincidiendo sobre los dos del mismo lado guia, van situados unos  
casquillos entre los que discurre un eje que incorpora una pieza  
truncocónica capaz para que sirva de objeto e inclinación del con  
junto entintador, en el avance y retroceso del carro, simultaneando  
15 igual movimiento se efectúa al hacer tope en los extremos de los  
soportes frontal y trasero del carro, un posicionado del casquillo  
truncocónico; sobre toda la longitud de este casquillo se desliza  
un rodamiento incorporado cerca de uno de los extremos de una pa  
lanca y más hacia el mismo extremo un muelle que sirve de presio  
20 nador de la rueda al casquillo movil, todo ello hace que en el ex  
tremo opuesto y como consecuencia del eje que se incluye, exista un  
movimiento de ascenso y descenso de la barra que incorpora el con  
junto entintador capaz de regular su posicionamiento y que de este  
modo pueda girar respecto del soporte entintador, de forma que du  
rante la carrera de avance del carro la barra sufre un movimiento  
25 de descenso que hace oscilar la palanca girando el eje inferior y

1 levantando a la cuchilla que en la carrera de avance no contacta  
con el cliché, que es así entintado por el cepillo, mientras en la  
carrera de retroceso, la barra asimismo por la acción del recorri-  
do del rodamiento sobre el casquillo troncocónico hace oscilar la  
5 palanca en sentido contrario, aplicándose entonces, la cuchilla so-  
bre el cliché, que es así limpiado de la tinta sobrante.

3.-"MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA",  
en todo de acuerdo con la primera y segunda reivindicación, caracte-  
rizada porque el tintero que presenta una forma paralelepípedica  
10 realizada en su parte trasera, se posiciona junto con el cliché y  
sobre la carcasa, por medio de la acción requerida por electromag-  
netismo realizado por el adecuado medio y por la correspondiente  
acción de un mando, permitiendo en un desbloqueo rápido por el man-  
do, las correcciones de posicionado del conjunto tintero y cliché,  
15 al perder así la acción electromagnética.

4.-"MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA"  
en todo de acuerdo con la primera y tercera reivindicación, caracte-  
rizada porque el tintero puede ser realizado en un material dese-  
chable.

5.-"MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA"

Según queda sustancialmente descrito en la  
presente memoria descriptiva que consta de diecinueve hojas meca-  
nografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes  
25 dibujos.

MADRID, 5-1-1982

El Solicitante

José María Herrero Tejedor

*José M<sup>o</sup> Herrero*



1

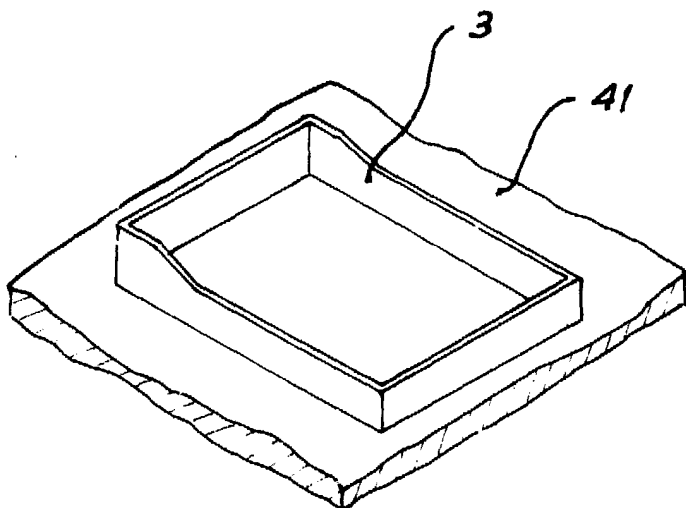
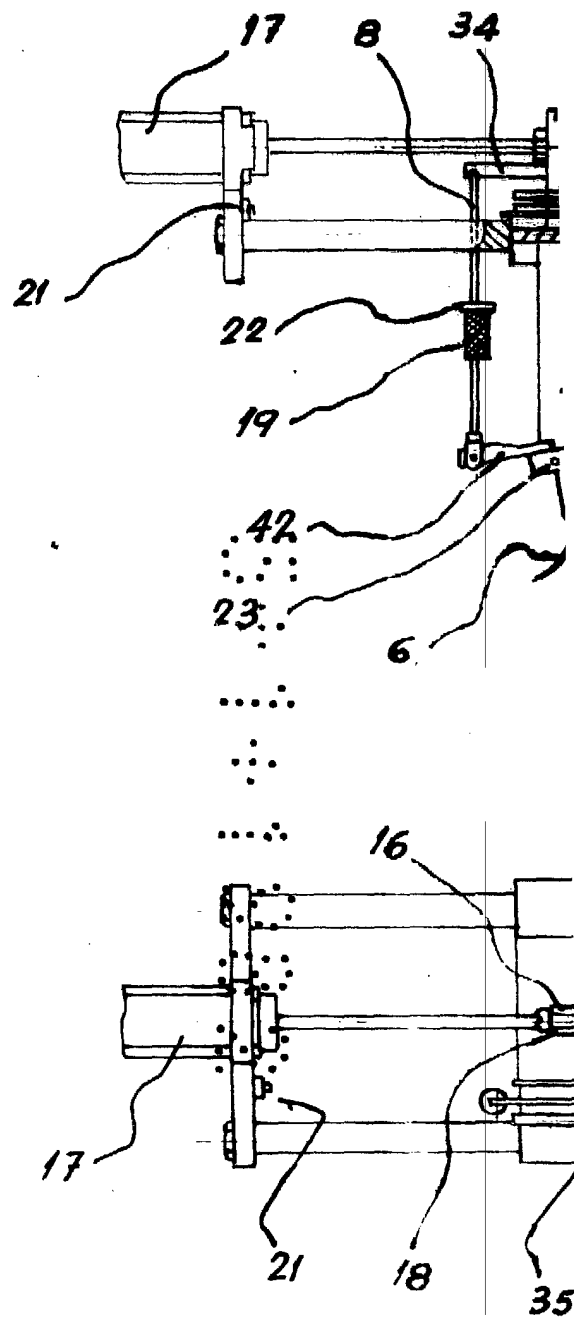
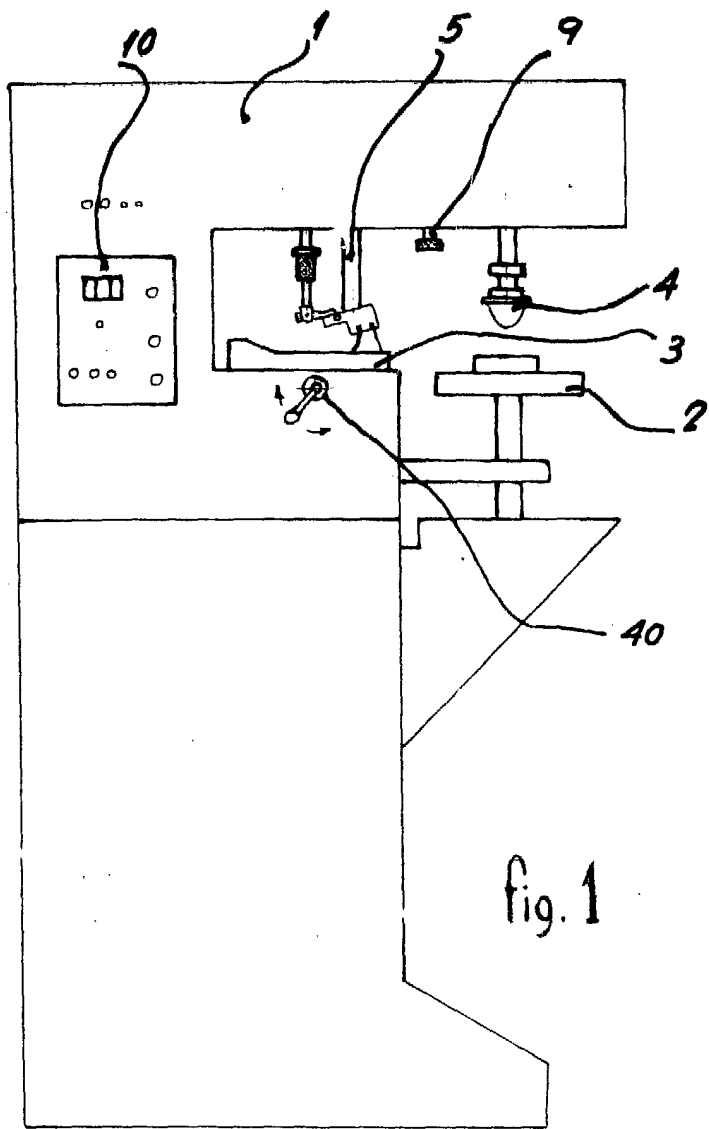
5

10

15

20

25



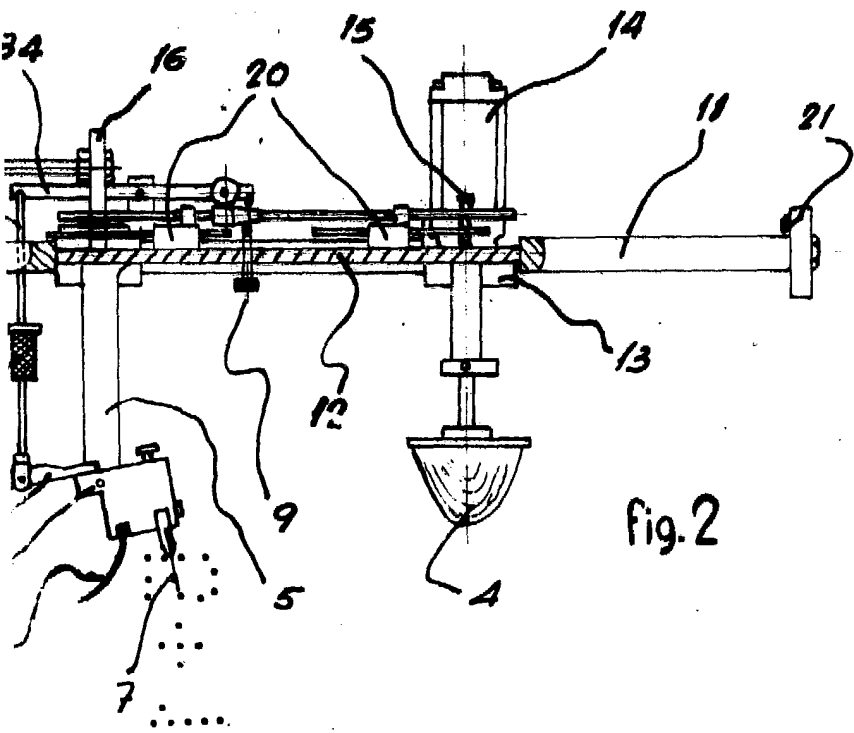


fig. 2

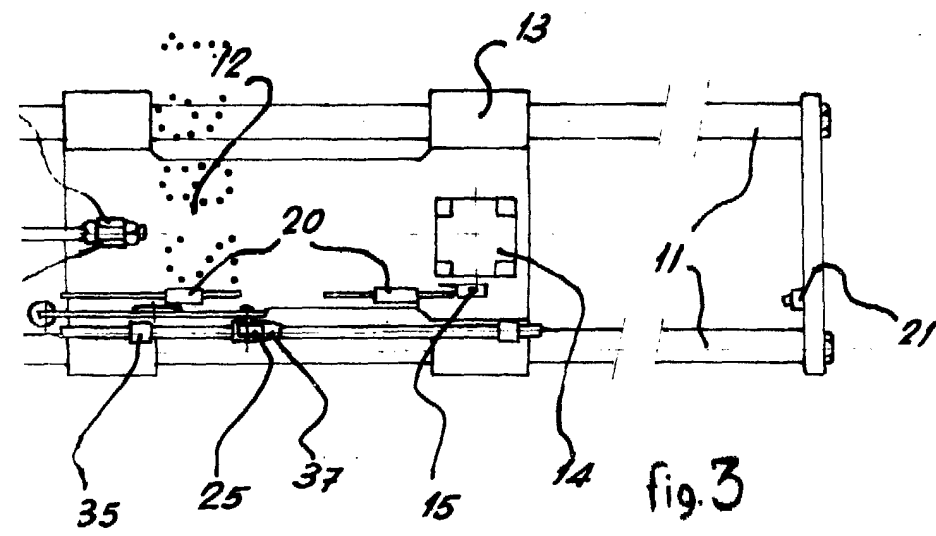
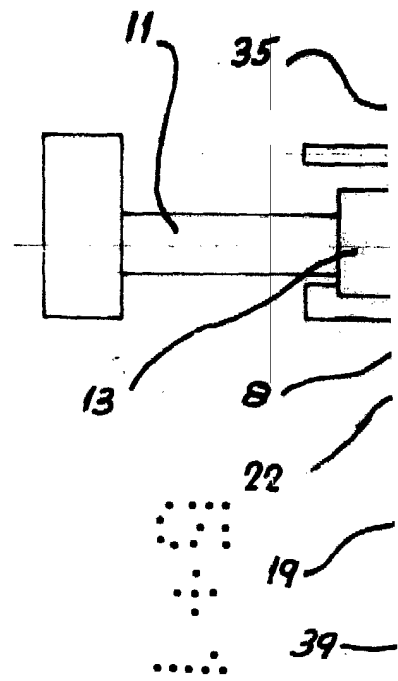


fig. 3

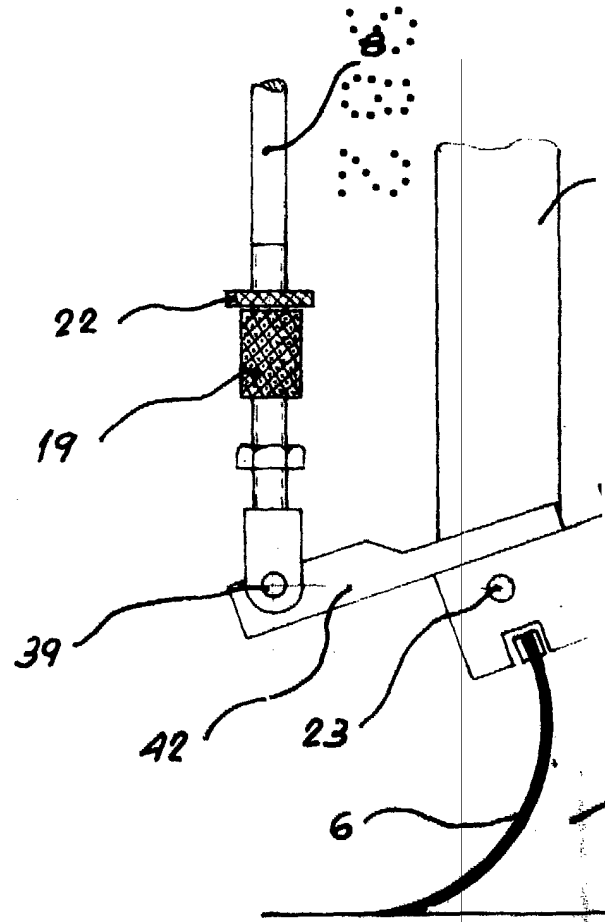


fig. 7

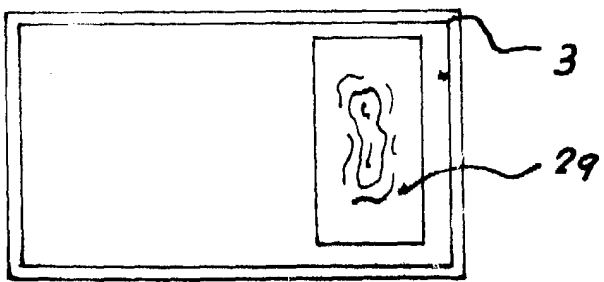


fig. 5

