

ES 262408
FECHA DE PRESENTACION
31 DIC. 1981



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

JUN. 1982

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60N3/04
------------------------	--------------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ALFOMBRA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)
D. GIAN FAUSTO COSTA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona) Cobalto 149-151

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a una alfombra perfeccionada para vehículos que aporta sensibles mejoras sobre las actuales en cuanto se refiere especialmente a su adaptación con respecto al vehículo, que le permite una mucho mejor funcionalidad que las alfombras existentes.

En efecto, es sabido que generalmente las alfombras para vehículos hasta hoy día conocidas presentan el problema de que al recibir simplemente apoyadas sobre el piso del vehículo y recibir el contacto de los pies de los usuarios se desplazan con mucha frecuencia, llegando incluso a incomodar seriamente al conductor en cuanto a su acceso a los pedales de mando del vehículo. Análogamente, los usuarios ante la incorrecta colocación de las mismas pueden tropezar y causarse daño.

Este problema se elimina totalmente con la alfombra que se presenta en el actual modelo que esencialmente dispone de unos orificios para enganchar en los botones con cabeza salientes de unas piezas con medios de autofijación respecto de la moqueta del piso del vehículo. Ello permite asimismo la fácil separación entre alfombra y moqueta para limpieza o recambio de aquélla.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un

caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

5 La figura 1 es una vista en planta superior de la alfombra en cuestión.

Las figuras 2 y 3 representan respectivamente una vista en alzado y otra en planta superior de la pieza a la que engancha dicha alfombra, con una zona adicional en línea de trazos en la citada vista en planta.

10 La figura 4 se corresponde por último con un detalle en sección longitudinal de la propia alfombra ya acoplada sobre la pieza de autofijación aplicada a la moqueta del vehículo, también mostrada en sección longitudinal.

15 Según tales figuras, la alfombra perfeccionada para vehículos, objeto del presente modelo de utilidad está constituida por un cuerpo laminar tradicional -1- de naturaleza variable, tales como combinaciones de moqueta y caucho (según figuras), plástico, caucho u otras, y que dispone de la usual zona de refuerzo -1'-, pudiendo ser indistintamente de las de la zona delantera o trasera del vehículo.

25 Es importante que tal cuerpo -1- presente una serie de orificios -2-, por ejemplo cuatro, pero que pudieran ser complementados con otros

-2'- según los casos de aplicación, los cuales sirven para su enganche en unas piezas intermedias, de carácter autofijable respecto a la moqueta del vehículo.

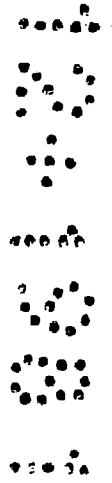
5 Dichas piezas comprenden una base -3- preferentemente de plástico de la que emerge un botón con cabeza -4- y cuello -5- como zona de enganche de los orificios -2-2'-, y todo ello montado sobre una tira -5- que por la cara opuesta
10 presenta, por ejemplo, elementos filiformes de autoenganche -7-.

 El conjunto de tal pieza es el que se fija en la moqueta -8- superpuesta a la plancha -9- del vehículo, procurando que tal fijación se efectúe perpendicularmente al sentido de los
15 relieves de la moqueta. Dado que los relieves paralelos de la moqueta, según el modelo de automóvil, van dispuestos en sentido transversal o longitudinal, se prevé en la tira -6- una
20 derivación perpendicular -5'- para que parte de las piezas intermedias de fijación siempre queden dispuestas perpendicularmente a los relieves de la moqueta.

 La alfombra -1- puede completarse con
25 una banda de reborde -10- con cosido -11-, pero en todos los casos la alfombra será separable de la moqueta -8- conjuntamente o no con las tiras -5-, dependiendo del medio de fijación entre ésta y la moqueta que pudiera ser otro diferente al

mostrado en las figuras, por ejemplo un adhesivo.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta alfombra en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Alfombra perfeccionada para vehículos, caracterizada esencialmente por estar constituida por un cuerpo laminar provisto de unos orificios pasantes colocados estratégicamente para asegurar la fijación de dicho cuerpo por enganche en botones con cabeza salientes de unas piezas con medias de autofijación respecto de la moqueta del piso del vehículo, lo que permite asimismo la fácil separación entre dichos cuerpos alfombra y moqueta para las necesidades precedentes, tales como limpieza y recambio.

15 2.- ALFOMBRA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS. Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

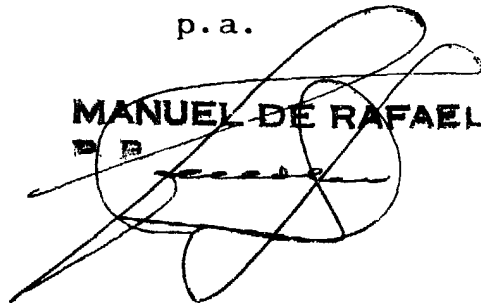
Madrid, a

8 DIC. 1981

GIAN FAUSTO COSTA

p.a.

MANUEL DE RAFAEL



MARQUE DE RAFAEL

Madrid, a

91 DIC. 1981

Fig. 4

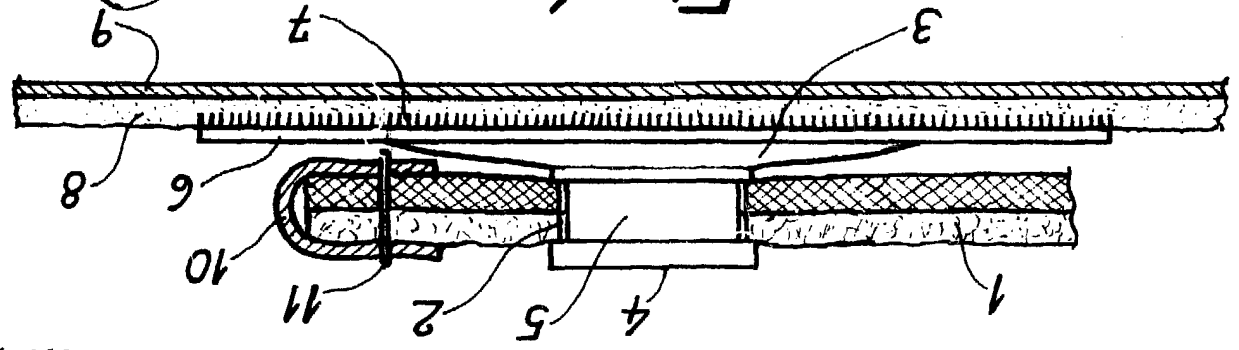


Fig. 1

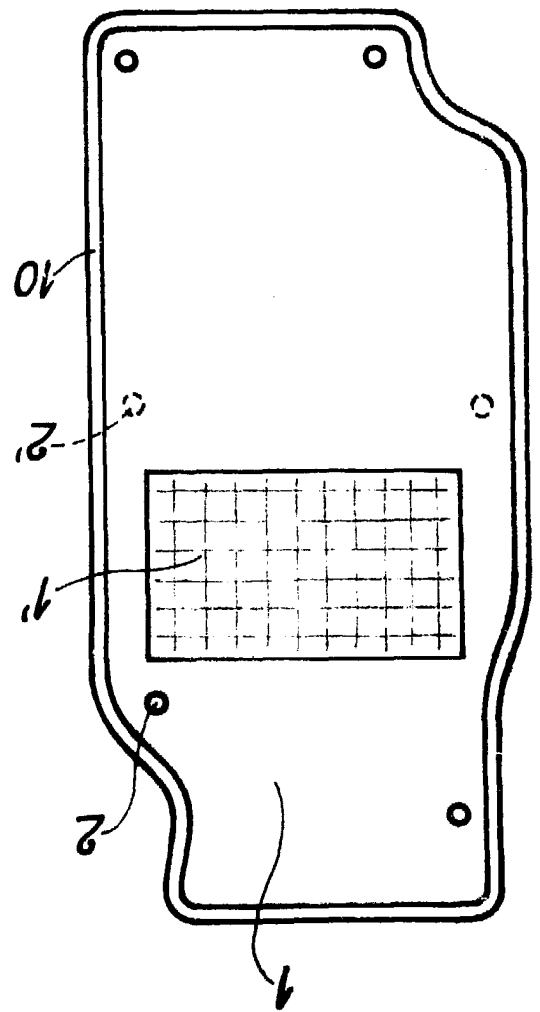


Fig. 3

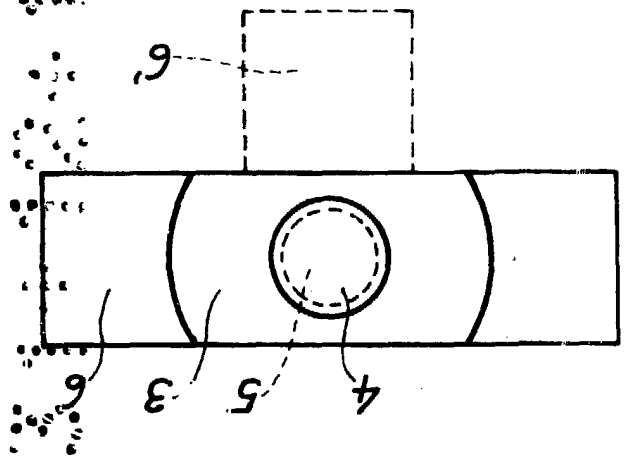


Fig. 2

