



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	262407	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	31 DIC. 1981		

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1982

30 PRIORIDADES:		31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		81 CLASIFICACION INTERNACIONAL		
54 TITULO DE LA INVENCIÓN		B62B7/06		
71 SOLICITANTE (S)		"COCHE-SILLA INFANTIL MEJORADO"		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		JANE, S.A.		
72 INVENTOR (ES)		BARCELONA, Cartagena 203		
73 TITULAR (ES)		74 REPRESENTANTE		
		D. MANUEL DE RAF EL GARCIA		

Se refiere el presente modelo de utilidad a un coche-silla infantil mejorado, del tipo registrado en los modelos de utilidad 239.073 y 250.267 a favor de la firma solicitante del modelo actual, en los cuales la característica primordial radicaba en el hecho de que las patas delanteras se articulaban en forma deslizante en las patas traseras, y a unas y a otras, se articulaban a su vez los laterales del asiento.

Pues bien, en ambos modelos, con tal constitución se lograba un plegado longitudinal, pero además presentaban unos compases y unas cruces articuladas con las que se obtenía el plegado transversal del coche. No obstante conseguir esta funcionalidad suponía encarecer el vehículo y hacerlo más complejo y pesado.

Por ello se ha pensado en el actual modelo que prescinde de dicho plegado, pero a cambio resulta sumamente simple y económico y sin ningún problema funcional de trabado de cruces, enclavamiento de compases, etc.

Ello se consigue haciendo que las patas traseras formen un bastidor cerrado con un tramo superior transversal actuante de manillar y un travesaño inferior de unión, mientras que las patas delanteras formen un bastidor en "U" junto con otro travesaño delantero de unión.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicho dibujo, la figura única es una vista en perspectiva del coche-silla en cuestión desplegado en una de sus posibles posiciones de servicio.

Según tal figura, el coche-silla infantil mejorado, objeto del presente modelo de utilidad comprende las patas traseras -1-1'- unidas superiormente por un tramo transversal -2- que actúa de manillar, e inferiormente por un travesaño de unión -3-, situándose en los extremos inferiores de tales patas -1-1'- las respectivas ruedas -4-4'-.

A su vez, las patas delanteras -5-5'- se unen también por un travesaño inferior -6- y se rematan en las respectivas ruedas -7-7'-.

Las ruedas en cuestión, todas ellas podrán ser indistintamente de uno o dos cuerpos, fijas o autoorientables, etc.

Tales patas delanteras deslizan por las traseras mediante los casquillos -8- y se articulan en ellos por el pasador -9-, articulándose también con tales patas -5-5'- los laterales -10- del

asiento, que se prolongan frontalmente formando las barandillas -11- y portadores de las piezas laminares de cierre -12-. Esta articulación se realiza por el eje -13-, existiendo otra articulación -14- entre los citados laterales -10- y las patas traseras -1-1'-.

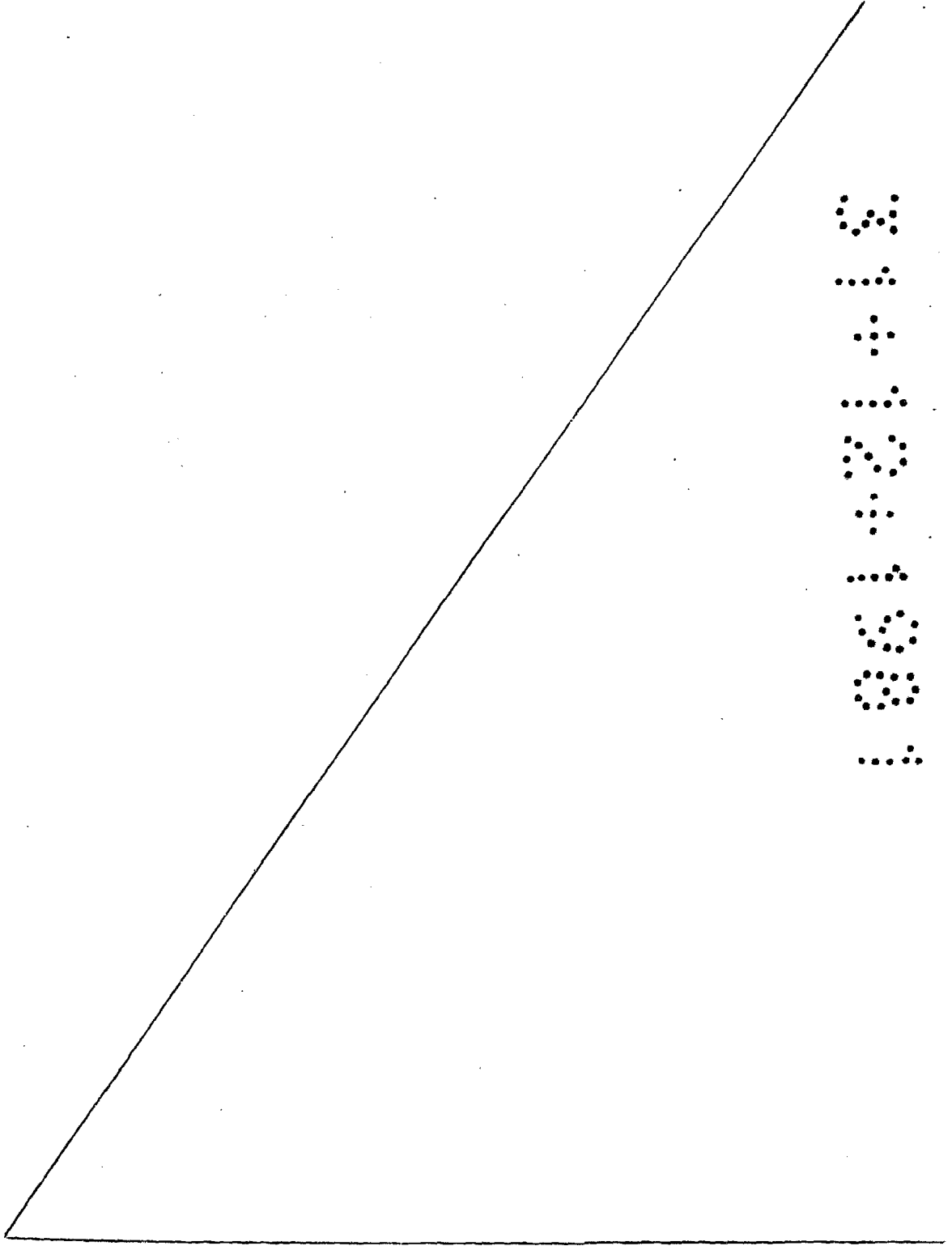
Se ha previsto la presencia de un respaldo -15- del tipo del modelo de utilidad 250.267 para que el pequeño pueda ir de cara o de espaldas a la marcha del vehículo, el cual se abate a la posición -15a- si se desea colocar un capazo -15- que se fijará eventualmente al coche-silla con los medios oportunos.

También pueden incorporarse reposapiés -17- articulados en el asiento o fijos -18- en los travesaños de unión -3- o -5- indistintamente.

Por último, el tipo de asiento puede ser igualmente el del antes citado modelo de utilidad 239.073, dispuesto de cara a la marcha y sin barandillas.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más

convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



W
...
+
...
W
+
...
W
...
W
...
W
...

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil mejorado, del tipo que las patas delanteras se articulan desli- zantemente en las patas traseras y a unas y a otras se articulan los laterales del asiento que forman sendas barandillas, caracterizado esencialmente porque las patas traseras forman un bastidor cerrado 10 al unirse superiormente mediante un tramo transversal que actúa de manillar y al relacionarse inferiormente con un travesaño de unión, mientras que las patas delanteras forman un bastidor en U al estar unidas por su parte inferior con un travesaño de 15 unión.

2.- COCHE-SILLA INFANTIL MEJORADO.

Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a 31 DIC. 1981

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

[Handwritten signature]