

La presente invención se refiere a un deslizador acuático monopla-
za, muy apropiado para realizar cortos despla-
zamientos para nadadores, buceadores, practicantes de pesca
submarina o, simplemente, para realizar cortos desplazamientos
5 con autonomía y sin esfuerzo.

Las pequeñas embarcaciones de recreo conocidas son,
básicamente, de tres tipos: de pedales, de remos, y de motor.
En cualquier caso se trata de embarcaciones de volumen consi-
derable, especialmente las de pedales y las de motor. Por o-
tra parte, son embarcaciones costosas y poco manejables, fue-
ra del agua, por lo que su transporte acarrea serios inconve-
nientes.

Con el fin de solventar las deficiencias expuestas
se ha ideado el deslizador acuático objeto de la invención,
15 que es de reducido tamaño, está equipado con un motor eléctrico,
co, y proporciona una autonomía apreciable, sin necesidad de
realizar ningún esfuerzo.

El deslizador en cuestión consta de un casco hueco,
relleno de material de gran flotabilidad, que en su parte su-
20 perior presenta una configuración anatómica apropiada para acondi-
cionar un tripulante tendido. El casco presenta unos aside-
ros para las manos con los mandos de puesta en marcha incorpo-
rados, que actúan sobre un motor eléctrico que acciona a una
hélice, montado en la quilla hacia popa, debidamente proteji-
do por una jaula que lo envuelve, incluida la hélice, y alimen-
25 tado por un acumulador eléctrico acondicionado en un comparti-
miento del caso, provisto de tapa de acceso, que ajusta hermé-
ticamente.

La tapa del compartimiento que aloja el acumulador presenta un acolchado externo que constituye un cojín de apoyo de la barbilla del usuario, y junto a ella, se encuentran los controles ópticos de gobierno.

5 Ventajosamente los asideros para las manos del tripulante están configurados directamente por moldeo del casco.

Completan el casco unas asas incorporadas a proa y popa para remolcar y ser remolcado.

10 Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos, en los que, tan solo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del deslizador acuático.

15 En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva desde popa, del deslizador; la figura 2 es una vista en perspectiva desde proa; la figura 3 es una vista en sección longitudinal que muestra la situación del compartimiento del acumulador, así como del mando de puesta en marcha, y la disposición del motor protegido; y la figura 4 es una vista en
20 posición de navegar.

El deslizador descrito consta en los dibujos de un casco hueco -1- moldeado en material plástico, cerrado herméticamente y relleno de un material de gran flotabilidad, tal como espuma de poliuretano.

25 El casco presenta una quilla de catamarán, y debajo de la popa se encuentra situado un motor eléctrico -2- que acciona a una hélice propulsora -3-, todo ello protegido por una jaula -4-.

El motor eléctrico es alimentado por una batería o acumulador -5- alojado en un compartimiento -6- abierto sobre la cubierta -7-, próximo a proa, y cerrado por medio de una tapa hermética y practicable -8-.

5 A ambos costados y próximos a proa se hallan situados unos agarraderos -9-, y junto a uno de ellos un pulsador hermético -10-, para el accionamiento de un interruptor de puesta en marcha del motor -2-.

10 La tapa -8- está dotada de una almohadilla -11- para el apoyo de la barbilla del tripulante -12- echado sobre la cubierta -7-, que presenta una configuración anatómica adecuada, así como almohadillas amortiguadoras -13-.

En la propia tapa hay los controladores visuales -14-.

15 Opcionalmente es posible disponer en el casco un visor panorámico a la altura de la vista del usuario, siendo una versión derivada de la realización general del casco. Dicho visor tendrá una configuración apropiada con los cristales protegidos y estancos según técnicas usuales.

20 El casco -1- dispone de asideros -15- en la proa y la popa, para remolcar y ser remolcado.

25 Como se desprende fácilmente de todo lo descrito, el deslizador constituye una pequeña embarcación monoplaza que es gobernada por el tripulante que permanece tendido sobre la cubierta. El motor eléctrico proporciona un empuje a la hélice, suficiente para conseguir una autonomía suficiente para un paseo por la costa.

La batería -5- es recargable y accesible abriendo la tapa -8- del compartimiento.

El deslizador es prácticamente insumergible, muy ligero y, fuera del agua, puede transportarse con toda comodidad.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los distintos componentes del deslizador, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

5

- . -



R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Deslizador acuático, caracterizado por el hecho de que consiste en un casco hueco y relleno de un material de gran flotabilidad, provisto de un motor eléctrico situado en la quilla que acciona a una hélice propulsora, hallándose el conjunto protegido por una rejilla o similar que lo envuelve, cuyo motor es alimentado mediante un acumulador alojado en un compartimiento de la cubierta, provisto de tapa de cierre estanco, y puesto en marcha por medio de un pulsador que actúa sobre un interruptor, asimismo estanco, situado junto a una de las empuñaduras que el casco presenta a ambos lados, para el asido del lante, cuyo casco presenta la cubierta anatómicamente jurada para el acondicionamiento del tripulante que permanece echado sobre ella.

2. Deslizador acuático, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la tapa del compartimiento que alberga al acumulador está dotada de un cojín externo para el apoyo de la barbilla del tripulante, estando situados en las proximidades del cojín, los controles visuales.

3. Deslizador acuático, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la cubierta presenta zonas almohadilladas sobre las que descansa el cuerpo del usuario.

4. Deslizador acuático, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las empuñaduras de asido del tripulante están configuradas por moldeo del mismo casco.

5. Deslizador acuático, según la reivindicación 1,

caracterizado por el hecho de poder presentar un visor panorámico con cristales protegidos y a la altura de la vista del usuario para inspección del fondo submarino.

6. Deslizador acuático.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 31 de diciembre de 1981

Jaime CAIXAS ISERN

p.a.



31642/2

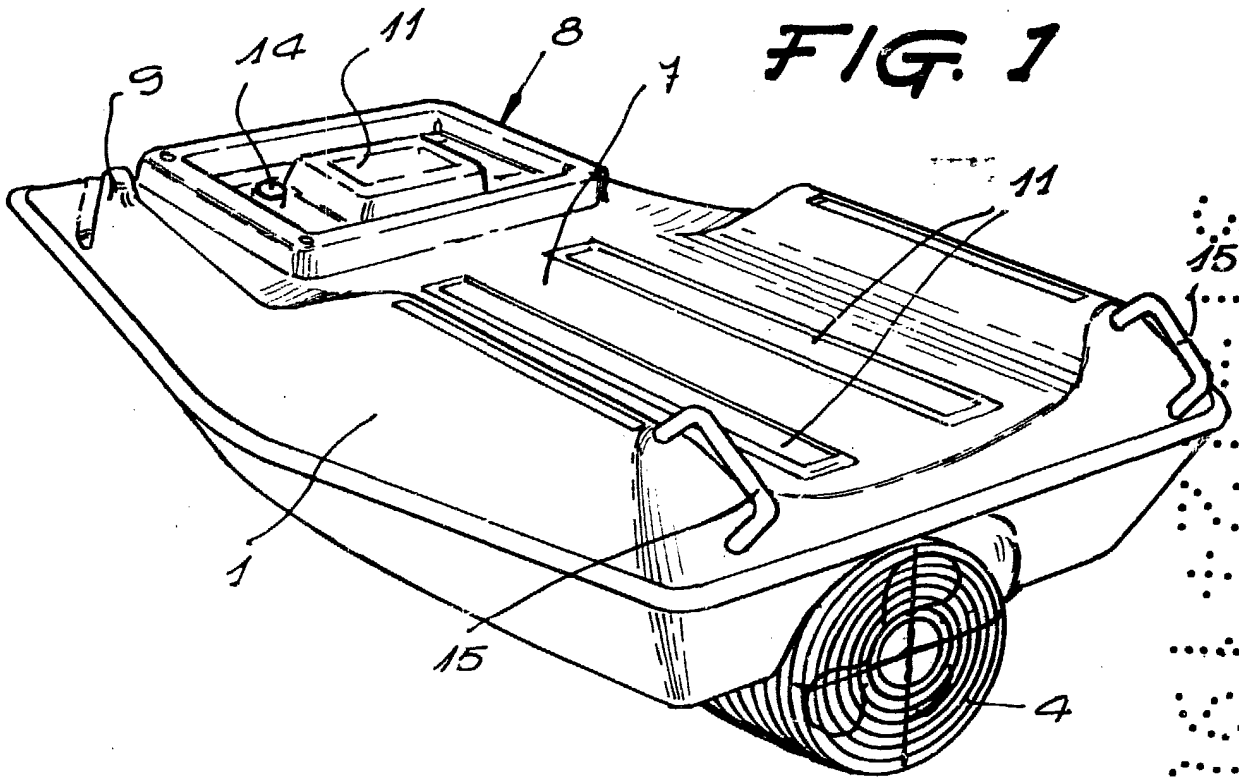


FIG. 1

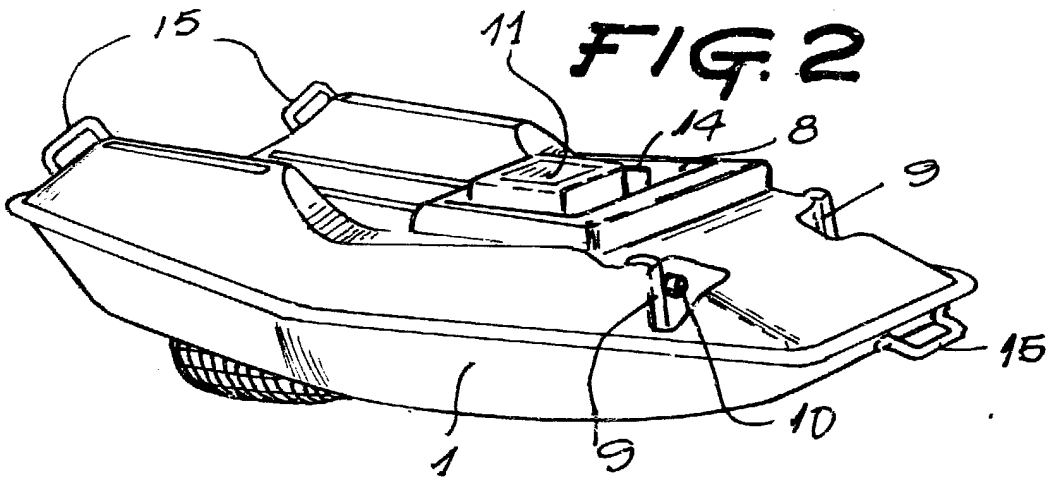


FIG. 2

Barcelona, a 31 de diciembre de 1981
p.a.

FIG. 3

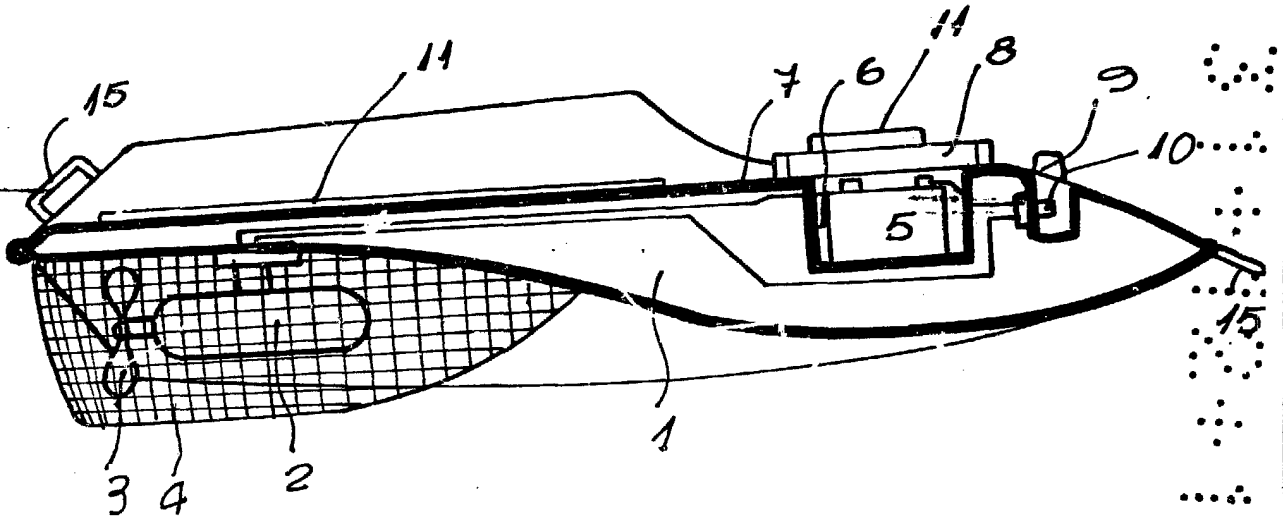
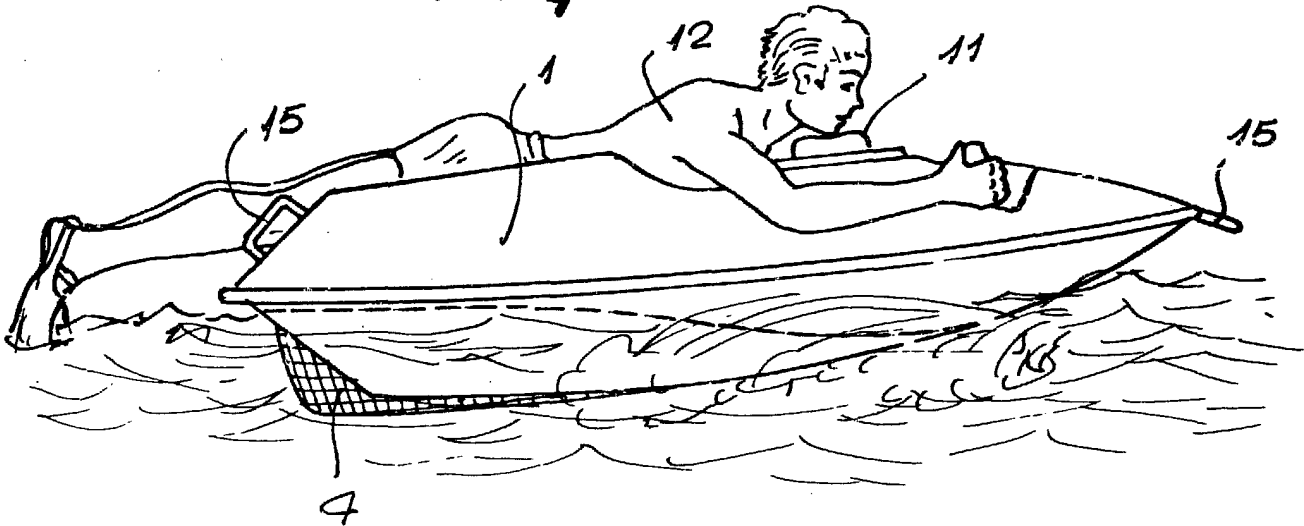


FIG. 4



Barcelona, a 31 de diciembre de 1981
p.a.

3/642/2