



ESPAÑA

(18) ES (11) NUM. **262700** (19) Y
 (21)
 (22) FECHA DE PRESENTACION
24 DIC. 1981
26 2325
1 JUN. 1982

MODELO DE UTILIDAD

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | B62D 9/00 |

| |
|---|
| (54) TITULO DE LA INVENCION |
| "REPOSAPIES PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES" |

| |
|---|
| (71) SOLICITANTE (S) |
| JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A. |

| |
|---------------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| SABADELL (Barcelona) Bernat Metge, 55 |

| |
|--------------------|
| (72) INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-------------------|
| (73) TITULAR (ES) |
| |

| |
|----------------------------|
| (74) REPRESENTANTE |
| D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA |

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un reposapiés perfeccionado para coches-silla infantiles que por su especial diseño y funcionalidad aporta sensibles mejoras sobre todos los existentes.

En efecto, son varias las modalidades de reposapiés que han ido surgiendo a lo largo del tiempo de acuerdo con las últimas novedades de cochecitos y sillas infantiles aparecidas en el mercado. No obstante todas las novedades surgidas han tendido a variaciones de inclinación del reposapiés, a fabricarlo flexible para poder plegar el cochecito u otras similares.

La idea fundamental del presente reposapiés radica en que es graduable en longitud de acuerdo con el crecimiento del pequeño, lo que supone que éste en todo momento disponga de una comodidad absoluta en cuanto al reposapiés se refiere.

Para ello, el citado reposapiés consta de dos partes de tramos laterales telescópicos para poder graduar la longitud del reposapiés con ayuda de medios de fijación eventual entre ambas partes, disponiéndose además de medios de tope fijadores de las posiciones extremas.

Con el fin de facilitar la explicación se

acompañía a la presente memoria descriptiva una
 hoja de dibujos en la que se ha representado un
 caso práctico de realización, el cual se cita sólo
 a título de ejemplo no limitativo del alcance del
 presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva
 del reposapiés en cuestión en posición de mínima
 extensión.

La figura 2 se corresponde con una sección
 longitudinal alzada del propio reposapiés en su
 posición de máxima extensión.

Según tales figuras, el reposapiés perfeccionado para coches-silla infantiles, objeto del presente modelo de utilidad, está constituido en la realización mostrada por dos tubos laterales -1-2- articulables por -3-4- a los laterales del chasis -5- del coche-silla y relacionados entre sí por dos pletinas -6-7- a las que va fijada una placa frontal -8- de apoyo de las piernas del pequeño.

Esta constituye una de las partes del armazón que se combina en juego telescópico en los tubos -1-2- con otra estructura en "U" -9- que configura por doblado delantero el reposapiés propiamente dicho, y lleva entre las ramas laterales unas varillas transversales -10-11-, la superior -11-

de las cuales sirve para establecer el tope de
apertura mínima por choque con los tubos -1- y -2-.

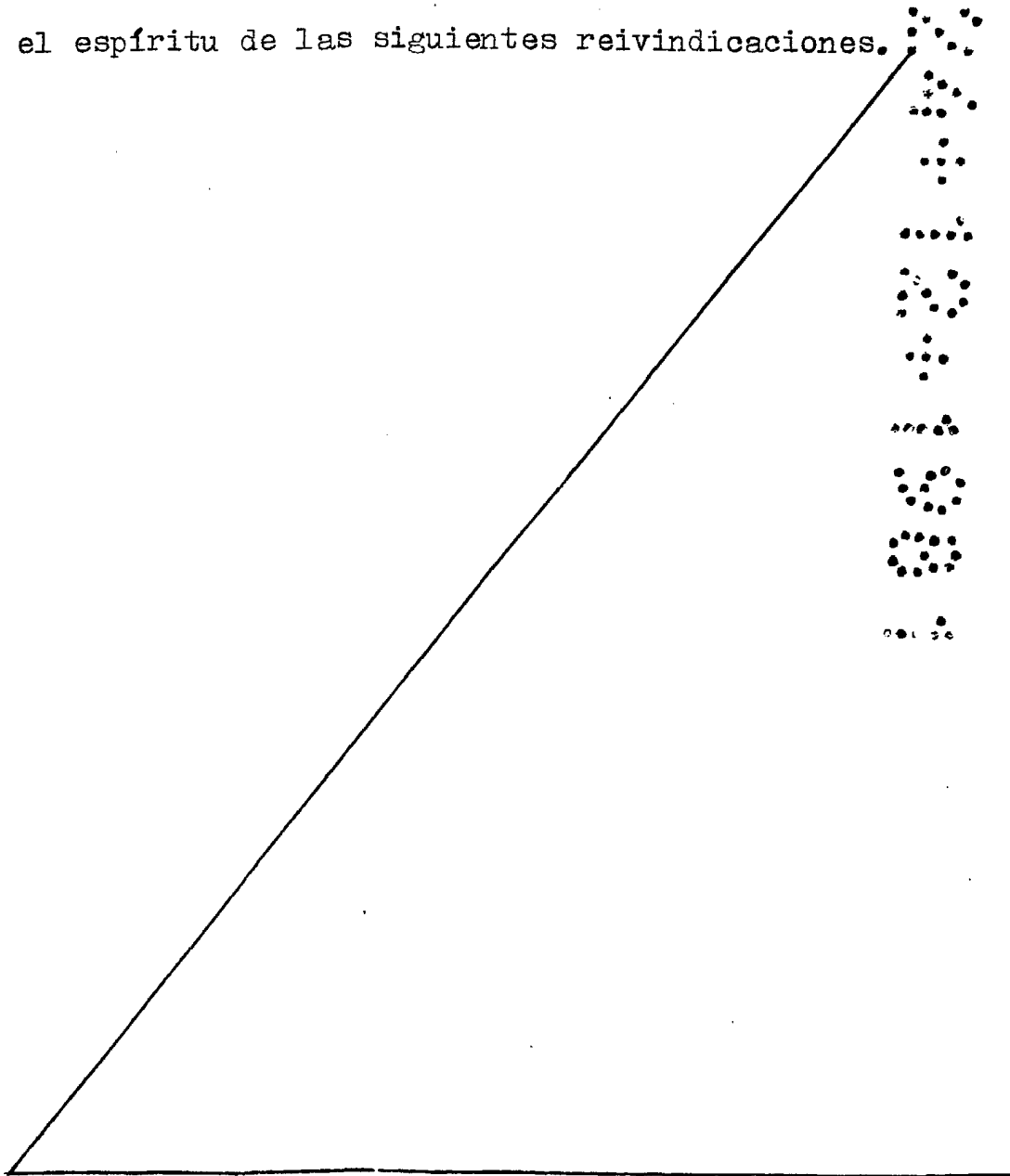
A su vez de tal varilla -11- surge
perpendicular a la misma otra doble varilla -12-
5 que determina un hueco -13- por donde puede jugar
un tornillo -14- fijándose posicionalmente por una
tuerca de presión -15-. También el doblez superior
en U -16- de tal varilla -12- constituye el tope
de apertura máxima con el mismo tornillo -14-.

10 Se ha previsto que los tubos -1-2-
incorporen por detrás unas tiras -17- de canto con
entrantes -18- para variar la inclinación del
reposapiés en combinación con otra varilla en "U"
-19- encajable en aquellos entrantes y articulada
15 a los mismos laterales del chasis -5- del coche-silla.

Es evidente que los medios de fijación
citados podrían ser en vez del juego de hueco -13-
tornillo -14- y tuerca -15- cualesquiera otros ...
semejantes, y que podrían incluso asociarse a los
20 mismos tubos -1-2-, lo que permitiría su aplicación a
los reposapiés flexibles o articulados de plegado
transversal. Igualmente se ha previsto que la
estructura en sí del reposapiés sea de las de tipo
enterizo en vez de estructura de varilla, actuando
25 también telescópicamente.

El modelo, dentro de su esencialidad,

puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este reposapiés, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Reposapiés perfeccionado para coches-
 -silla infantiles, caracterizado esencialmente porque
 la armazón del mismo comprende dos partes cuyos
 tramos laterales son telescópicos con el fin de
 poder graduar la longitud del reposapiés, habiéndose
 previsto entre las dos partes medios de fijación
 10 eventual entre las mismas para estabilizar la posición
 escogida de la parte desplazable, entre cuyas
 partes se ha dispuesto asimismo un tope para el
 desplazamiento máximo.

15 2.- REPOSAPIÉS PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA
 INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva
 de seis hojas mecanografiadas acompañada de una
 lámina de dibujos.

Madrid, a 24 DIC. 1981

JANE CENTRO DE DISTRIBUCION
 COMERCIAL, S.A.

P. S.
 MANUEL DE RAFAEL
 P. P.

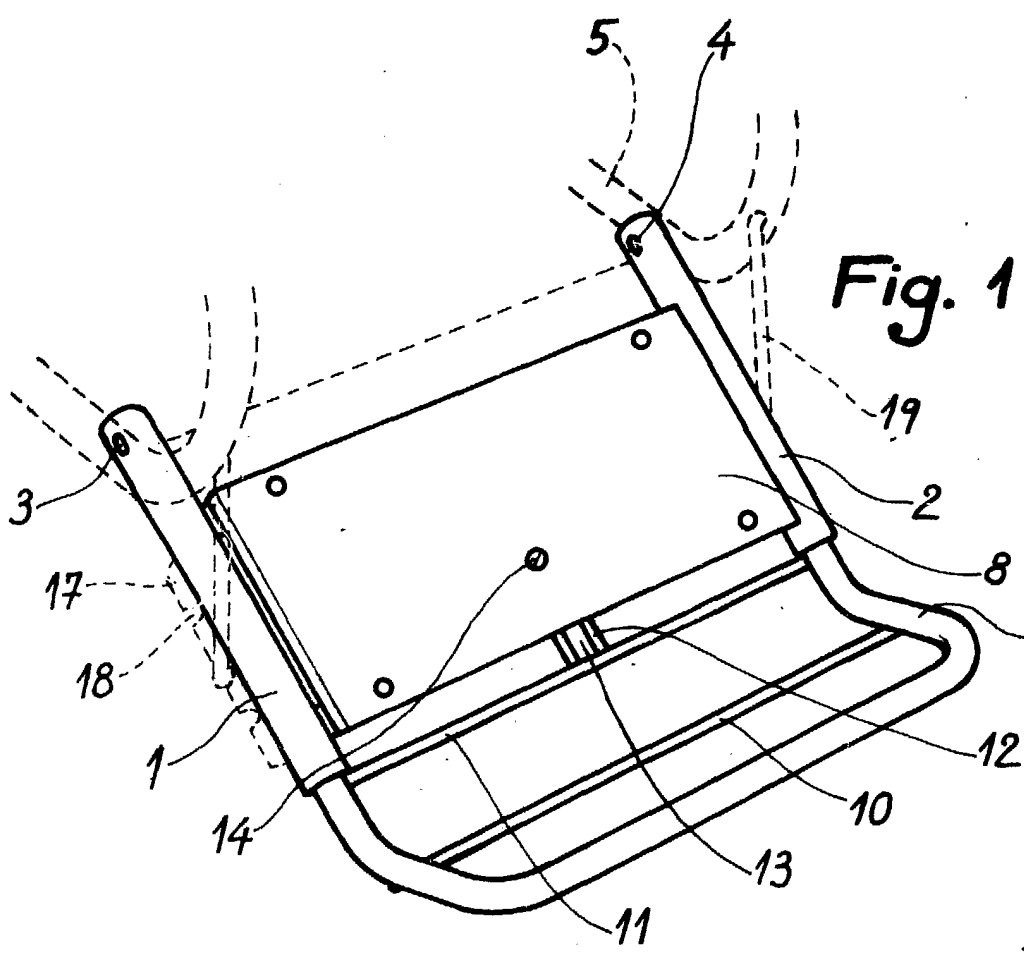


Fig. 1

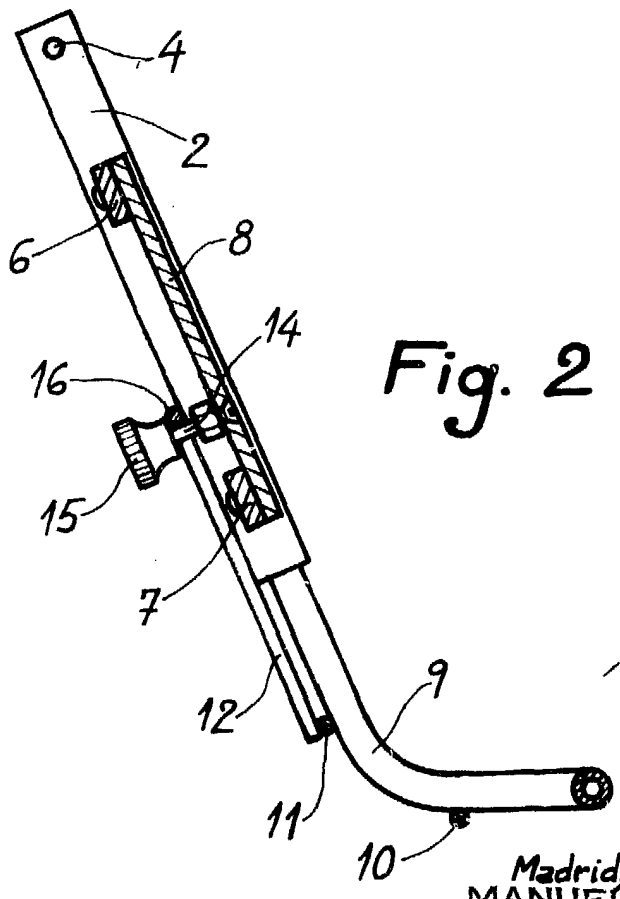


Fig. 2

Escala variable.

24 DIC. 1981

Madrid,
MANUEL DE RAFAEL
P. P.