

ES 11 21 22 10 Y
NUMERO 200000
FECHA DE PRESENTACION 24 DIC. 1981



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

26 2323
17 JUN. 1982

30 PRIORIDADES 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 R 11/02
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA CONEXION DE AUTORRADIOS"
--

71 SOLICITANTE (S) D ^a MARIA DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Diputación 227
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

Se refiere el presente modelo de utilidad a un dispositivo perfeccionado para la conexión de autorradios que aporta sensibles mejoras sobre los existentes principalmente por su estudiado diseño, que permite tanto una sencilla fabricación como una facilidad de montaje, asegurando un acoplamiento idóneo.

En efecto, dicho dispositivo que pertenece al tipo que consta de un conector macho acoplado al soporte fijado al vehículo y otro conector hembra fijado a la caja del autorradio, se caracteriza porque el primero de tales conectores presenta por una cara los terminales de conexión al conector hembra y por la opuesta un cajetín con un alojamiento para la toma de antena y una zona desprovista de pared inferior donde van dispuestos los terminales de tipo "Faston" cubriéndose todo ello con una capa fijada sobre el cajetín y con un rebaje en la zona de los terminales para facilitar la conexión a los mismos. También se ha previsto en la zona frontal de este conector un escalón de ajuste enrasado en el correspondiente taladro o ventana del soporte fijado al vehículo, con una disposición asimétrica de los orificios de montaje para impedir su montaje incorrecto.

A su vez el conector hembra lo constituye un bloque-cajetín del propio material de la placa de fondo posterior de la caja del autorradio, con tabiquillos de separación y montaje a presión de los

terminales que se recuestan en pinzas de conexión del conector macho, superponiéndose fijada a tal bloque-cajetín otra tapa debidamente seccionada para dejar libre el acceso a los terminales horizontales y verticales de tal conector, asimismo de tipo "Faston".

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra por separado el conector macho del dispositivo en cuestión y la zona del soporte a fijar al vehículo en la que va montado dicho conector.

La figura 2 es un detalle en alzado por la cara posterior del propio conector macho con sección de la tapa de cierre del mismo.

La figura 3 representa otra perspectiva por separado de los dos conectores macho y hembra montados respectivamente en el soporte fijado al vehículo y en la caja de autorradio.

La figura 4 se corresponde con una vista en alzado del conector hembra también con sección de la tapa de cierre del mismo.

Según tales figuras, el dispositivo perfeccionado para la conexión de autorradios, objeto del presente modelo de utilidad consta de un conector macho constituido por una placa -1- de la que emerge frontalmente un escalón -2- de ajuste y montaje enrasado en la ventana -3- del soporte -4- fijado al vehículo, y de cuya zona escalonada surgen los terminales -5- a acoplar con el conector hembra. En la cara posterior de la placa -1- va dispuesto un cajetín -6- con un alojamiento apaisado -7- para la toma de antena y con una zona a continuación -8- abierta por abajo para los terminales -9- a conectar con batería, altavoces y otros. Sobre este cajetín se fija una tapa de cierre -11- que lleva un rebaje -12- precisamente en la zona de terminales -10- para facilitar su conexión.

Por su parte, el conector hembra lo constituye un bloque-cajetín -13- del propio material de la placa -14- de fondo posterior de la caja del autorradio, a la que se acopla por orejas -15- perforadas, y que presenta múltiples tabiquillos -16- de separación y montaje a presión de los terminales -17- de conexión al autorradio, terminados en pinzas de presión -18- que asoman por ventanillas -19- de la otra cara de la placa -14- para acoplarse con los terminales -5- del conector macho. Este bloque-cajetín lleva también

fijada una tapa de cierre -20- debidamente seccionada para dejar paso libre a los precitados terminales -17-.

5 Se ha previsto asimismo que los orificios -21-22- de placa -1- y soporte -4- queden así métricos para asegurar el montaje en posición correcta entre tales elementos.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y
15 materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para la conexión de autorradios, del tipo que comprende un conector macho acoplado al soporte fijado al vehículo y un conector hembra acoplado a la caja del autorradio, caracterizado porque el conector macho consiste en una placa con una zona escalonada
10 frontal con los terminales de conexión por donde ajusta y se monta enrasada en la ventana del soporte fijado al vehículo, cuya placa presenta por la otra cara un cajetín con un alojamiento para la toma de antena y una zona a continuación, inferiormente
15 abiertas para los terminales de conexiones al vehículo, cerrando tal cajetín una tapa rebajada en la citada zona de terminales, mientras que el conector hembra lo constituye un bloque-cajetín del propio material de la placa de fondo de la caja
20 del autorradio y provisto de tabiquillos de separación y montaje a presión de los terminales que rematados en pinzas que asoman por ventanillas de la cara posterior de aquella placa, conectan con los terminales del conector macho, cubriendo tal
25 bloque-cajetín otra tapa de cierre debidamente seccionada para permitir el acceso a tales terminales.

2.- Dispositivo perfeccionado para la conexión de autorradios, según la reivindicación

anterior, caracterizado porque la fijación del conector macho al soporte se realiza por orificios dispuestos asimétricos en ambos con el fin de asegurar el montaje en posición correcta entre dichos elementos.

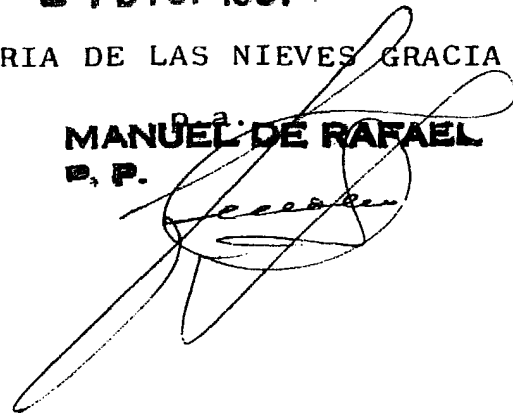
3.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA CONEXION DE AUTORRADIOS.

Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a **24 DIC. 1981**

MARIA DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA

MANUEL DE RAFAEL
P. P.



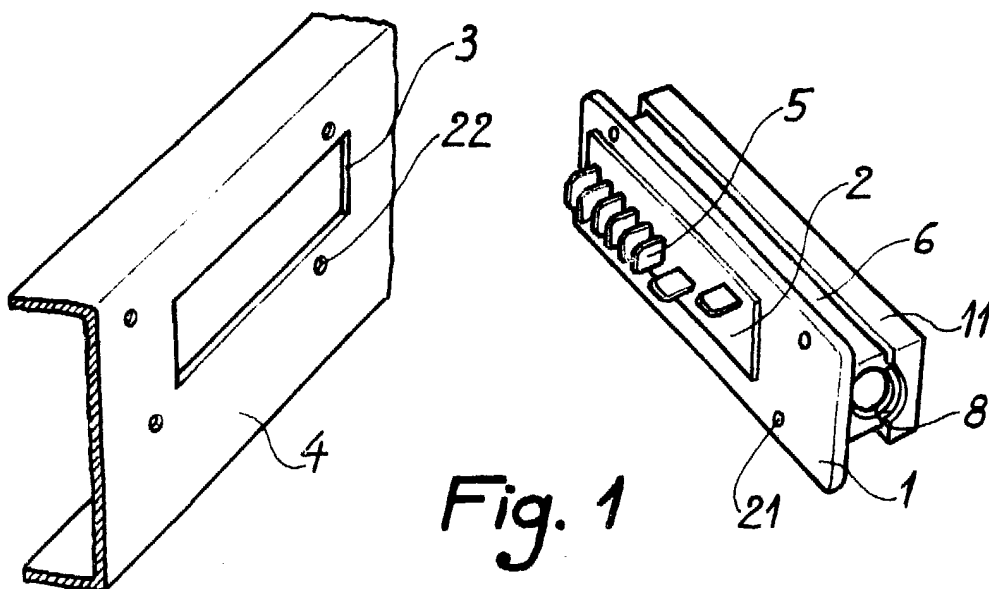


Fig. 1

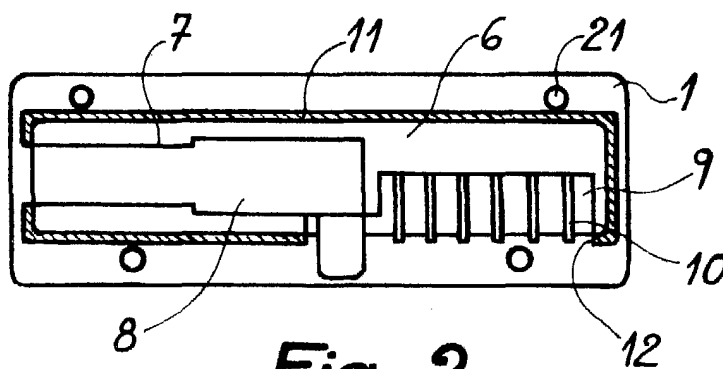


Fig. 2

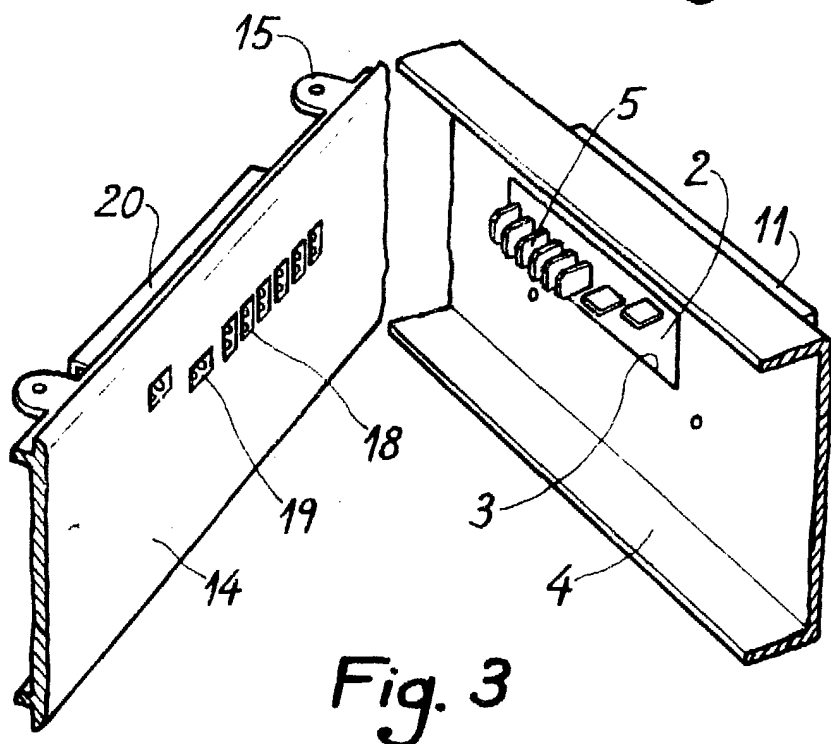


Fig. 3

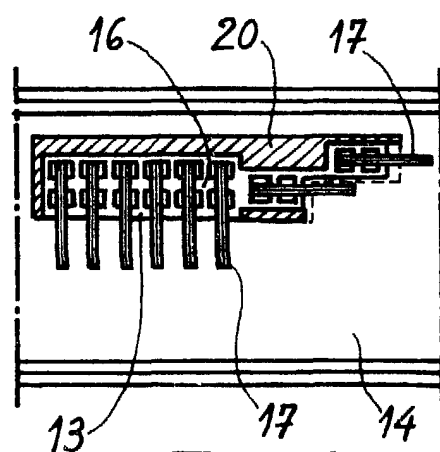


Fig. 4



Escala variable.

Madrid, 24 DIC. 1981
MANUEL DE RAFAEL
P. P.