

27 OCT 1930
PATENTE DE INVENCIÓN

262045



262045

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "GENERADOR TERMICO ADAPTADO A MOTOR DE EXPLOSION CON TUR-
BINA", a favor de D. Miguel ABAD GARCIA, D. José ESTEVE AMOROS
y D. Jacinto ENFRUNS ROCA, residentes en Barcelona, calle Bis-
marck, 39; de nacionalidad española. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el dere-
cho de fabricación y explotación en exclusiva de un generador
término adaptado a motor de explosión, el cual está ideado y re-
suelto con destino a los vehículos "scooters" y similares cuyos
5 motores sean refrigerados por turbina.

La invención tiene como base, el aprovechamiento del aire
empleado en la ventilación y enfriamiento del cilindro y culata
del motor, para calentarlo en su grado máximo y canalizarlo con
fines de calefacción hacia los lugares requeridos, como son el
10 manillar de la conducción, la plancha del descansa-piés, o el
interior de la caja del sidecar.

La característica fundamental del generador, radica en la

262045



creación de una segunda cámara envolvente de la caja del silen-
ciador, como foco productor de un alto grado de calorías, llevan-
do a élla todo el aire templado procedente de la indicada venti-
lación y concentrarlo en un conducto de salida, desde el que pue-
5 de trasladarse a cualquiera de los lugares señalados como benefi-
ciarios, utilizando para ello, la propia presión con que su tur-
bina originaria lo proyecta en un sentido determinado.

La realización mecánica del objeto de la invención, se ve
favorecida por las circunstancias de estructura que se ponen de
10 manifiesto en los gráficos del plano adjunto, sirviéndonos de
ellos para aclarar el anterior concepto y facilitar la descrip-
ción que sigue:

En su Fig. 1, se esquematiza la posición de un motor de
"Scooter" en el que como es sabido, sobre la caja-bloque del mo-
15 tor se superpone coaxialmente, la turbina -3-, generadora de ai-
re, hallándose en el interior de una envolvente circundante -4-,
que encierra el aire producido y lo orienta sobre el cilindro -5-,
y culata -5a-, puesto horizontalmente en posición más avanzada,
confluyendo para su salida al exterior en la misma dirección des-
20 cendente que presenta el tubo de escape -6-.,.

La flecha gruesa equivale a la masa de aire proyectada por
el ventilador centrífugo lanzada al interior del deflector -7-,
que lo esparde en las múltiples flechas delgadas que bañan el ci-
lindro y culata. Este aire entrando frío por las ranuras colecto-
25 ras de la envolvente, era hasta ahora expulsado, después de enti-
biarse por el contacto con el motor, en la misma dirección descen-
dente de la abertura inferior.

De acuerdo con el objeto de la invención, se solidarizan, me-
-diante el atornillado oportuno, a los planos de la carcasa, los
30 bordes de un embudo -8-, que encierra concéntricamente el tubo

262045



de expulsión -6-, de los gases del motor, siguiendo su mismo curso y configuración, hasta llegar a la caja del silenciador -9-, a la que rodea igualmente de un modo hermético, partiendo de unas viseras de adaptación -10-, y presentando anterior y con-
5 tinuadamente, un conducto de salida -13-, que es el punto de arranque del sistema distribuidor, el cual conduce el aire caliente a los puntos deseados, principalmente pies y manos del conductor.

Por la Fig. 2, en que se esquematiza el dispositivo visto
10 en planta superior se pone de manifiesto la maniobra envolvente que efectúa la carcasa -11-, alrededor de la caja -9-, dando lugar a una cámara intermedia -12-, por la que se extiende el aire recalentado.

Como complemento y extensión de este proceso de aprovecha-
15 miento se inserta un segundo conducto que atraviesa a la caja del silenciador, haciendo la inversa que la cubierta -11-, o sea, aprovechar el espacio central de la caja -9-, que es donde se produce la mayor elevación de temperatura. Por lo tanto en los dibujos, el tubo aplanado -14-, entrando lateralmente en la ca-
20 ja -9-, es el que corresponde a este mayor aprovechamiento, teniendo su salida enfrentada a la boca del conducto distribuidor -13-.

Al mismo tiempo este segundo departamento tiene una segun-
da salida colateral -15-, orientada en forma que puede alimentar
25 al calentador del coche "sidecar". Haciéndose constar que este conducto no tiene nada que ver y permanece completamente aislado del tubo -16-, expulsor de los gases quemados del motor, aunque tienen la misma forma análoga de salir a través de la caja exterior -11-.

30 Con la disposición de este generador térmico se consigue



262045

por tanto una calefacción adecuada de los tripulantes de este tipo de vehículos, aprovechando las calorías desprendidas por el motor.

5 En la realización práctica del objeto de la invención descrita, podrían variar las formas, dimensiones, proporciones y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere ni modifique su esencialidad.

10

-- N O T A --

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención:

15 1º.- Generador térmico adaptado a motor de explosión con turbina, principalmente de vehículos tipo "Scooter", caracterizado por conducir y aprovechar para la calefacción de diversos lugares del vehículo, el recalentamiento que sobre el aire refrigerador del motor, se produce haciéndole compartir la elevada temperatura alcanzada en la caja del silenciador, estando
20 constituido por un conducto que rodea, dejando un espacio concéntrico entre ambos, al tubo de escape en toda su extensión y trazado, incluyendo la caja del silenciador en su totalidad hasta finalizar, reduciéndose a un conducto que lleva a un distribuidor del aire canalizado, contando con una total y absoluta
25 independencia y aislamiento del tubo de expulsión de los gases del motor.

30 2º.- El propio generador térmico de la precedente reivindicación, caracterizado porque el conducto envolvente, se complementa y enriquece su poder de captación del calor, mediante un segundo conducto ramificado interiormente el cual perfora y atra-



262 045

viesa totalmente la caja del silenciador, vertiendo su aire calentado al máximo, en la misma boca de salida del colector.

3º.- El propio generador según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la fuerza productora de la presión que conduce el aire caliente a su destino último, es la propia presión constante de la turbina.

4º.- GENERADOR TERMICO ADAPTADO A MOTOR DE EXPLOSION CON TURBINA.

Madrid, 27 de Octubre de 1.960

FERNANDO PERAIRE

P.P.



262 045

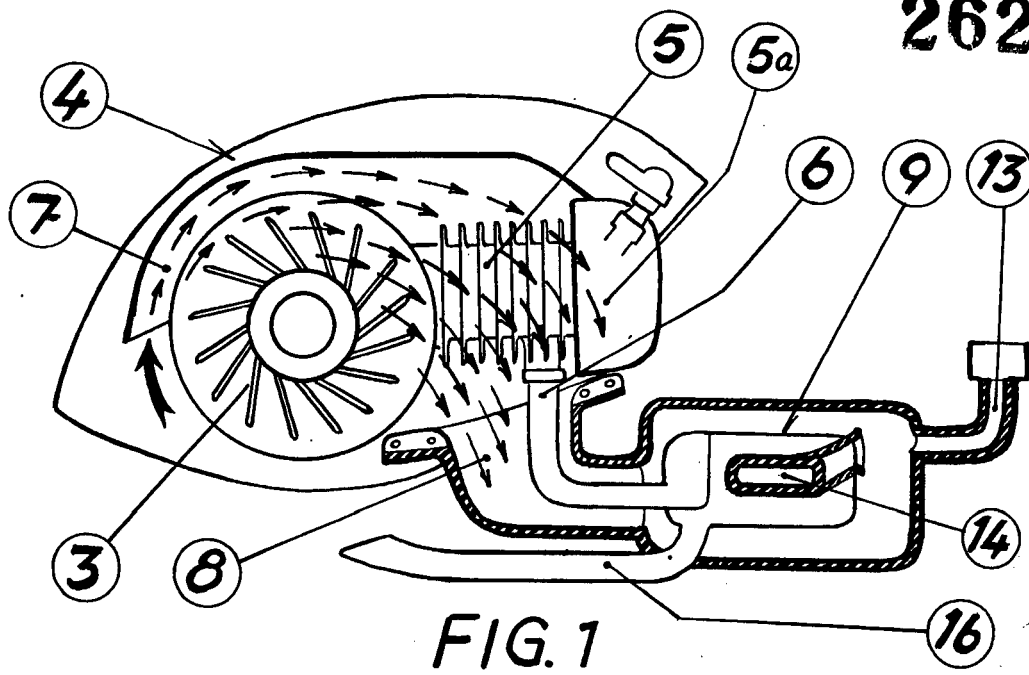


FIG. 1

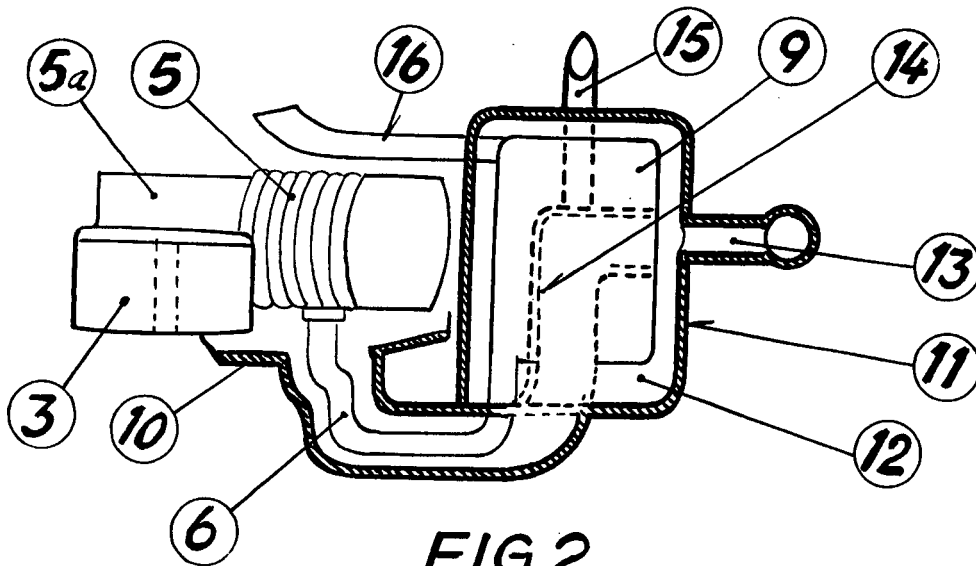


FIG. 2

27 OCT. 1960
P.A.
Fernando Pereira

Escala variable