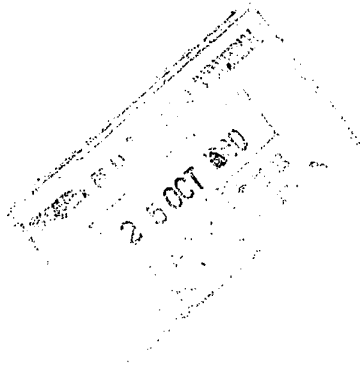


PATENTE DE INVENCION



261941

25 OCT 1941



261941

Memoria Descriptiva

sobre:

"Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas".

=====

Solicitante: SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL, entidad española,
residente en Madrid, Alvarez de Baena, 7.

=====

La técnica ferroviaria moderna exige un balasto, no solamente limpio, sino, además, de tamaño más reducido y regular que el que antiguamente se empleaba. Por ello en las renovaciones y revisiones de vías férreas, y singularmente en España, no sólo es preciso limpiar el balasto

5.

261941



de tierras, etc., sino también proceder a un remachaqueo del mismo para reducirlo al tamaño y regularidad deseados. La presente invención permite realizar dichas operaciones mecánicamente y de un modo continuo. Puede ofrecer dos

5. modalidades: I - cuando la vía ha podido ser previamente levantada, y II - cuando la vía no puede levantarse. Describimos, con ayuda del adjunto croquis, dichas modalidades:
- I - Véase la figura 1. El balasto que es preciso limpiar y remachacar (1) es cargado mediante una pala cargadora (2), y cargado sobre la tolva (3) de un dispositivo (7) y (9) montado sobre un chasis y neumáticos, que puede rodar a lo largo de la explanación de la vía. A la salida de la tolva (3), una cinta transportadora (4) lo descarga sobre una machacadora (5), que convenientemente graduada, remachaca el balasto al tamaño deseado. A la salida de la machacadora (5), otra cinta transportadora (6) lo recoge y eleva y descarga sobre una criba vibrante (8). Esta criba expulsa la tierra y estériles por una cinta transportadora normal al eje de la explanación, sobre la cuneta - por ejemplo -, y descarga el balasto remachacado y limpio (10), sobre la explanación.
10. El dispositivo vá avanzando sobre la explanación en el sentido de izquierda a derecha, Los chasis (7) y (9) pueden estar unidos o no entre sí, y sustituirse por un solo chasis, si así conviniera.
15. II- En este caso, y no habiendo podido quitarse la vía, los dispositivos (7) y (9), en lugar de estar rodando sobre neumáticos, ruedan sobre la vía, formando vagones o vagonetas apropiadas. La pala cargadora (2) se sustituye por un elevador de cangilones (11) dotado de motor, que
- 20.
- 25.
- 30.



vá recogiendo el balasto de debajo de las traviesas. Para facilitar su trabajo, la vía se eleva mediante gatos (12), que se van sustituyendo y corriendo en el mismo sentido de izquierda a derecha mencionado en I--.

5.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España: "Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas"; caracterizándose por lo siguiente:

15.

1º.- Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas, caracterizada por comprender una pala que carga el balasto sobre la tolva de un dispositivo montado sobre un chasis y neumáticos, que rueda a lo largo de la explanación de la vía; a la salida de la tolva, una cinta transportadora descarga el balasto sobre una machacadora que, convenientemente graduada, remachaca el balasto al tamaño deseado. A la salida de la machacadora, otra cinta transportadora lo recoge, eleva y descarga sobre una criba vibrante, la cual expulsa la tierra y estériles por una cinta transportadora normal al eje de explanación, sobre la cuneta, por ejemplo, y descarga el balasto remachacado y limpio sobre la explanación; el dispositivo avanza sobre la explanación en sentido de izquierda a derecha y los chasis pueden o no estar unidos entre sí, y sustituirse por un solo chasis.

30.



261941

- 2º.- Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas, según lo especificado en la reivindicación precedente, caracterizada porque los dispositivos o chasis ruedan sobre la vía, formando vagones o vagonetas apropiadas y la pala cargadora se sustituye por un elevador de cangilones dotado de motor, que vá recogiendo el balasto de debajo de las traviesas; la vía se eleva mediante gatos, facilitando así el trabajo, que se van sustituyendo y corriendo en sentido de izquierda a derecha.
- 5.
- 10.
- 3º.- Instalación para la limpieza y remachaqueo de balasto en las vías férreas; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.
- Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.
- 15.

Madrid, 25 de octubre de 1960.

SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL.

GOMEZ ACEBO Y MODET

FIG. 1



261941

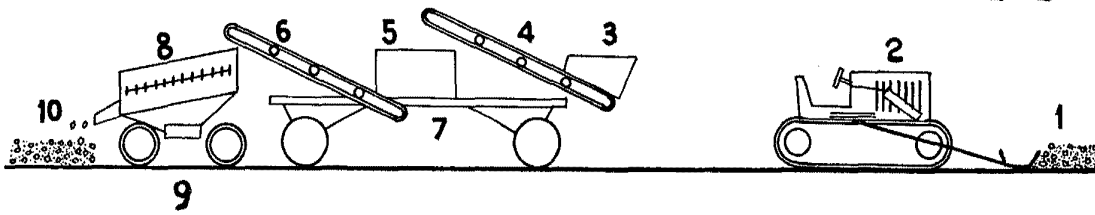
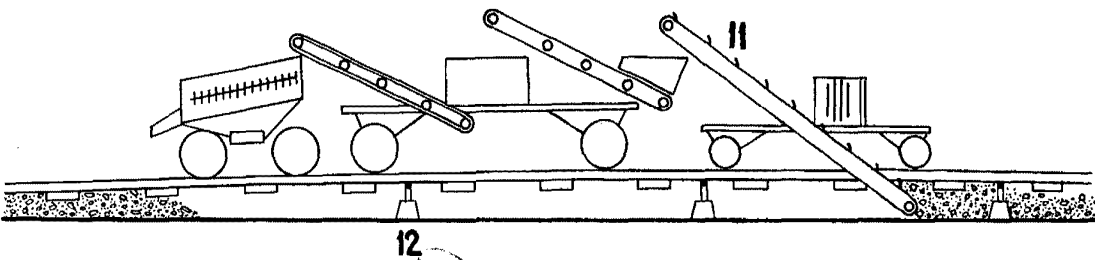


FIG. 2



25 OCT 1961

MADRID DE DE 1961.
SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL.

J. GOMEZ ACEVEDO Y MODESTO

ESCALA VARIABLE.