



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	26 1931	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	9 DIC. 1981	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1982

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H01G 1/12

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PARA FIJACION DE ANTENAS EN PARACHOQUES DE VEHICULOS"

(71) SOLICITANTE (S)

TAGRA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Eduardo Maristany, 341 BADALONA (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

TAGRA, S.A.

(74) REPRESENTANTE

D^{ña} LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para fijación de antenas en parachoques de vehiculos.

5. El dispositivo objeto de la invención permite la fijación de una antena de emisión y recepción en el parachoques de un vehiculo automóvil sin necesidad de alterar la integridad del soporte.

10. Para ello, el dispositivo se compone de dos piezas que se asocian respectivamente al borde superior e inferior del parachoques y se relacionan entre si a través de un fleje tensor.

La pieza superior dispone de orejas laterales a escuadra en las que pivota la pieza base de la antena, cuya pieza puede ser bloqueada en la posición deseada con fines a conseguir la orientación óptima de la antena.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

20. La figura 1, es una vista en perspectiva del dispositivo, según el modelo.

La figura 2, es una vista esquemática en alzado lateral del dispositivo acoplado a un parachoques.

25. La figura 3, corresponde a una vista similar del dispositivo instalado en el parachoques de un vehiculo.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un dispositivo constituido por las piezas -1- y -2- de configuración adecuada para adaptarse respectivamente a la parte superior e inferior del parachoques -3- de un vehículo

5. automóvil.

Las citadas piezas -1- y -2-, presentan sendas pestañas anguladas -4- y -5- que cabalgan sobre el borde del parachoques, estableciendo una fijación de las mismas en cooperación con el fleje -6- provisto de ventanas -7- en las que se alojan el diente -8- y el gancho -9- del esparrago roscado -10- pasante a través del orificio -11- de la pieza -2-, y cuyo esparrago constituye el medio tensor del fleje, merced a la tuercá -12-.

La pieza -1- presenta orejas a escuadra -13- con orificios para los tornillos -14- y -15-, de los cuales los -14- integran un eje sobre el cual puede pivotar la pieza -16- constitutiva de la base de antena.

Los tornillos -15- pasantes a través de la ranura colisa -17- en arco, permiten bloquear la base -16- en la posición deseada.

20. La base -16- dispone de un orificio -18- para fijación de la antena.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse

se en cualquier forma y tamaño con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

5.

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

10. 1.- Dispositivo para fijación de antenas en parachoques de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender dos piezas a situar respectivamente en la parte superior e inferior del parachoques, disponiendo estas piezas de sendas pestañas anguladas que cabalgan sobre los bordes posteriores del parachoques; porque ambas piezas se mantienen asociadas y solidarias al parachoques a través de un medio tensor integrado por un fleje; porque el referido fleje presenta taladros alineados longitudinalmente que constituyen puntos para su anclaje en un diente de la pieza superior y en el extremo en gancho de un pasador roscado pasante a través de un orificio de la pieza inferior y cuyo pasador dispone de tuerca para el tensado del fleje; porque en la pieza superior pivota una tercera pieza que constituye la base de la antena; porque dicha pieza superior y la base configuran sendas "U" contrapuestas, cuyos lados estan unidos por tornillos que definen un eje sobre el que pivota la pieza base; y porque dicha pieza base dispone en sus
- 15.
- 20.
- 25.

lados de sendas ranuras colisas en arco y tornillos de presión que permiten su bloqueo en la orientación deseada.

2.- Dispositivo para fijación de antenas en parachoques de vehículos.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 9 DIC. 1981

p.a.

Luís Isern
M^{ra} LUISA ISERN
p. p.
Firmado: JAIME ISERN CUYAS

brg



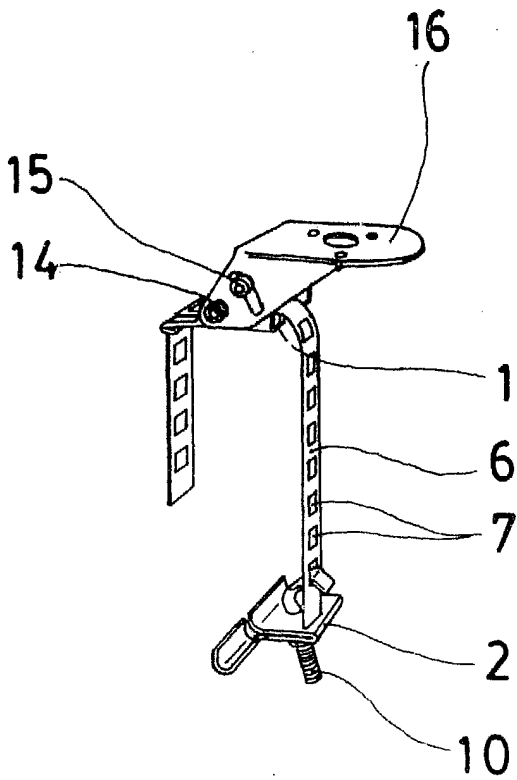


FIG. 1

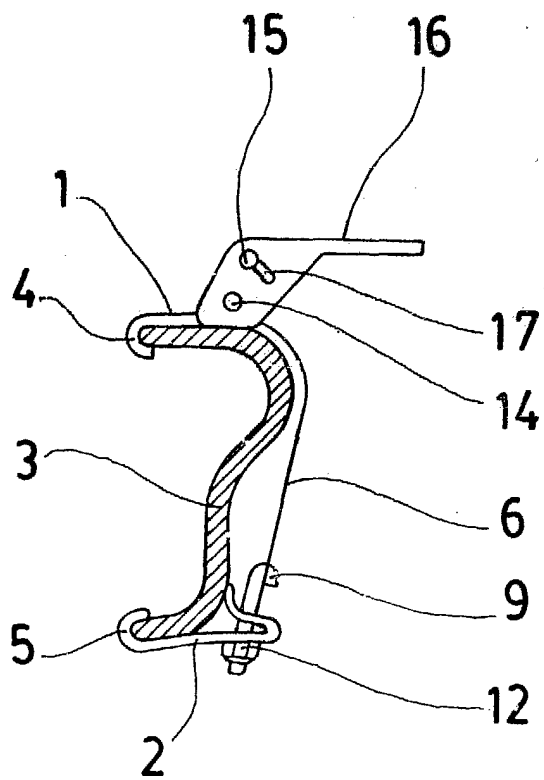


FIG. 2

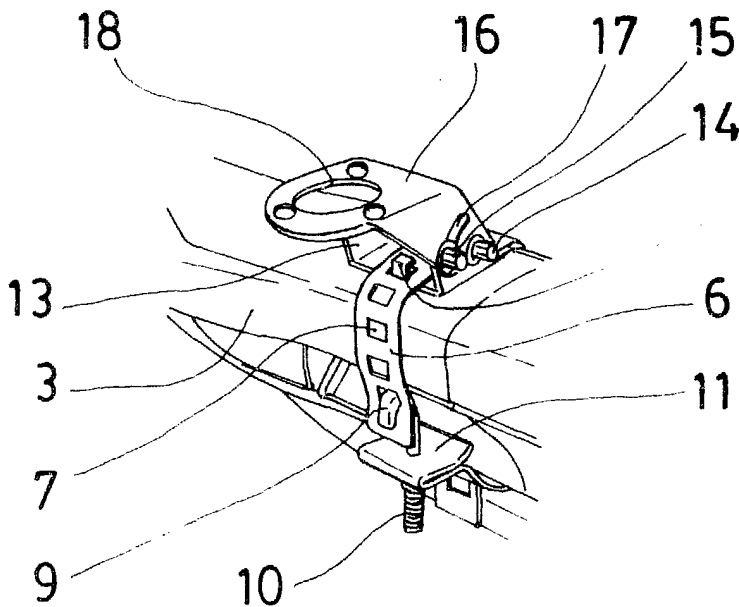


FIG. 3

8

Madrid, a 9 DIC. 1981

p. a. MALUISA IERN

M. P.

Firmado: JAIME ISERN CUYAS