



261839

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de registro de un primer
CERTIFICADO DE ADICIÓN, por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

don CAYETANO VIÑEQUE SOBRADIEL, de nacionalidad es
pañol, residente en Valencia, Avenida José Antonio
número 28,

p o r

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL nùme
ro 259.022, por CARRETILLA PARA EL TRANSPORTE DE
CAJAS".

Inventor: El propio solicitante.



5 Dado el trabajo a que se dedican estas carretillas, especialmente en almacenes de confección de naranja, conservas y otros, con el cual al final de la jornada el operario que la maneja resulta cansado por tener que llevar la carretilla en equilibrio, cuando éstas son de dos ruedas, además del esfuerzo o empuje que tiene que hacer para el transporte, se resuelve este inconveniente con la adaptación de una tercera rueda central, por la parte posterior de la carretilla, - cuya adaptación puede ser fija o desmontable, a voluntad del usuario.

10

La adaptación de esta tercera rueda, con los elementos mecánicos necesarios, se describen en esta Memoria con las figuras que se indican en la hoja 1, cuyas figuras relacionan sus partes con la Patente Principal.

15 La figura 1ª representa la carretilla en posición vertical sostenida por las dos ruedas principales (1) de la misma y por el rodillo o rodillos (2), situados como se indicó en la Patente principal. Con esta posición está en disposición de elevar la pila de cajas, ya que la lámina-bandeja (3) el operario la ha introducido debajo de la primera caja de la pila y entre los listones que lleva de refuerzo en el fondo.

20

En esta posición, la tercera rueda (4), queda en el aire, o sea separada del suelo, como se observa en dicha figura. Al levantar el operario la pila de cajas y echar la carretilla hacia atrás, valiéndose de los mangos (5) y asas (6) toca esta tercera rueda en el suelo tomando la posición que indica la figura 2ª, quedando la carretilla y las cajas en una posición estable, ya que el centro de gravedad del conjunto cae, aproximadamente, en la vertical de la línea A-B - entre las ruedas delanteras (1) y la tercera rueda (4), con-

25

30



261839

siguiéndose gran estabilidad.

35

Obsérvese que el rodillo (2) ahora no toca en el suelo, utilizándose solamente en el momento de la carga y descarga de las pilas de cajas, como se describe en la Patente principal, o sea mientras se introduce o se saca la lámina - bandeja.

40

El operario, pues, cuando la carretilla está como indica la dicha figura 2ª, no hace mas que empujar la carretilla por los mangos (5), sin tener que realizar el esfuerzo y atención de mantenerla en equilibrio, como ocurre cuando las carretillas son de dos ruedas.

45

La adaptación de esta tercera rueda puede hacerse de la siguiente manera: Un soporte o viga de perfil en forma de T, o similar, formado por dos planchas, una horizontal (7) y otra vertical (8), soldadas entre sí, se montan y fijan, la horizontal sobre el doblez (9), figura 1ª, parte baja en sección, y figura 3ª vista en planta; y la vertical sobre un ángulo o plancha (10), fijado sobre la parte de plancha vertical (11), cuyas uniones se efectúan con los tornillos (12), al objeto de poder ser móviles estos soportes con su rueda para convertir la carretilla de dos, en carretilla de tres - ruedas, según convenga.

50

55

En el extremo posterior de este soporte se fija un taco-cojinete (13) donde gira la espiga o eje de la horquilla (14) de la repetida rueda (4).

60

Así pues, la posición de la carretilla de la figura 1ª corresponde a la carga y descarga de la pila de cajas, y la figura 2ª corresponde a la posición de transporte de las mismas. En ambas figuras, y también en la 3ª, en planta, se observa que la citada rueda tercera, montada centralmente con las dos delanteras de la carretilla, no impiden, en absoluto,

26.330



los movimientos del operario que la maneja.

65 De todo lo que antecede se desprende que el trabajo del transporte con la adaptación de esta tercer rueda es sumamente sencillo y cómodo para el operario, pues se suprime para éste totalmente el esfuerzo de mantener la carretilla en equilibrio.

70 Otras mejoras, que se introducen en la Patente principal se refieren a la regulación de la posición del bastidor con la lámina-bandeja respecto a las ruedas, y la regulación de la posición del rodillo respecto a las ruedas y a la horizontabilidad de la lámina-bandeja. Estas mejoras se refieren, pues, a la sencillez y facilidad de estas regulaciones que describimos a continuación con la ayuda de las figuras indicadas en la hoja 2 de dibujos que se acompaña.

75 Así pues, (1) son los soportes del eje de las ruedas, (2) los dados-soportes de dicho eje (3), que se desplazan por los alojamientos (4), partes reseñadas en la Patente principal, y (5) son tornillos que atraviesan, de arriba abajo, las cajas (6) de los soportes, girando libremente en ellas, y manteniéndose inmovilizados en sentido axial por las tuercas (7) y cabeza (8).

80 Se comprende que actuando con una llave sobre las cabezas (8) de dichos tornillos se hará subir o bajar el bastidor de la carretilla con la lámina-bandeja, estando, desde luego, apoyando las ruedas en el suelo, y regulando así la separación sobre el mismo y de la lámina-bandeja. Entiéndase que los soportes (1) están fijos al bastidor de la carretilla.

90 De esta manera tan sencilla y tan a mano del operario, la regulación de la posición de la lámina-bandeja sobre el suelo, tanto en el montaje como cuando haya desgaste en -



los bandajes de las ruedas, se hace con gran rapidez.

95 La regulación del rodillo (9), figura 2ª, con su eje (10) apoyando en el soporte (11), se efectúa de la siguiente forma: Los tornillos (12) roscan en dichos soportes (11) y son retenidos axialmente por el soporte (13), fijo a la parte vertical (14) de la plancha en "Z" de la Patente principal. La reacción del rodillo es retenida, en el soporte (13) por el anillo (16) que queda inmovilizado con el tornillo —
100 (12), por medio del pasador (17), u otro medio mecánico cualquiera.

Actuando con una llave sobre las cabezas (18) de los
105 tornillos (12), éstos al girar libremente sobre el soporte (13), en uno u otro sentido, hacen subir o bajar los soportes (11) con el rodillo (9), consiguiendo la horizontabilidad de la lámina-bandeja (15) de una manera sencilla y rápida.

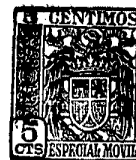
110 N O T A

El certificado de adición que se solicita, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s

115 1ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022, por "Carretilla para el transporte de cajas", — caracterizadas por la adaptación de una tercer rueda a la — misma por la parte posterior, y centralmente, de las ruedas delanteras, propias de la carretilla.

120 2ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022, por "Carretilla para el transporte de cajas", según la reivindicación anterior, caracterizadas además por un soporte en forma de T, o similar, que se monta, bien con tornillos o fija, sobre la plancha en Z de la Patente principal



261 839

pal.

125

3ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022 por "Carretilla para el transporte de cajas", según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además por un taco-cojinete que se fija en el extremo posterior — del soporte de la reivindicación anterior, y en el cual se monta y gira la horquilla de la tercera rueda.

130

4ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022 por "Carretilla para el transporte de cajas", según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además porque esta tercera rueda con su soporte, puede ser desmontable, montándola con tornillos a las partes indicadas, para ser carretilla de dos o tres ruedas, según se desee.

135

5ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022 por "Carretilla para el transporte de cajas", según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas además por unos tornillos que atravesando de arriba abajo, las cajas de los soportes del eje de ruedas, atraviesan y roscan en los dados-soportes de dicho eje haciendo subir o bajar — dichos soportes, bastidor de la carretilla y lámina-bandeja.

140

6ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022 por "Carretilla para el transporte de cajas", según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas además por dos tornillos que roscan en dos soportes del eje del rodillo para subir o bajar éste.

145

7ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022 por "Carretilla para el transporte de cajas", según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas además porque los tornillos de la reivindicación anterior giran y son retenidos axialmente en un soporte fijo en la plancha — en Z de la Patente principal.

150

7261839



155

8ª. Mejoras introducidas en la Patente principal número 259.022 por "Carretilla para el transporte de cajas", según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas además por un anillo y pasador que inmoviliza, axialmente, los tornillos de la reivindicación 5ª.

160

9ª. "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL - número 259.022, por CARRETILLA PARA EL TRANSPORTE DE CAJAS".

165

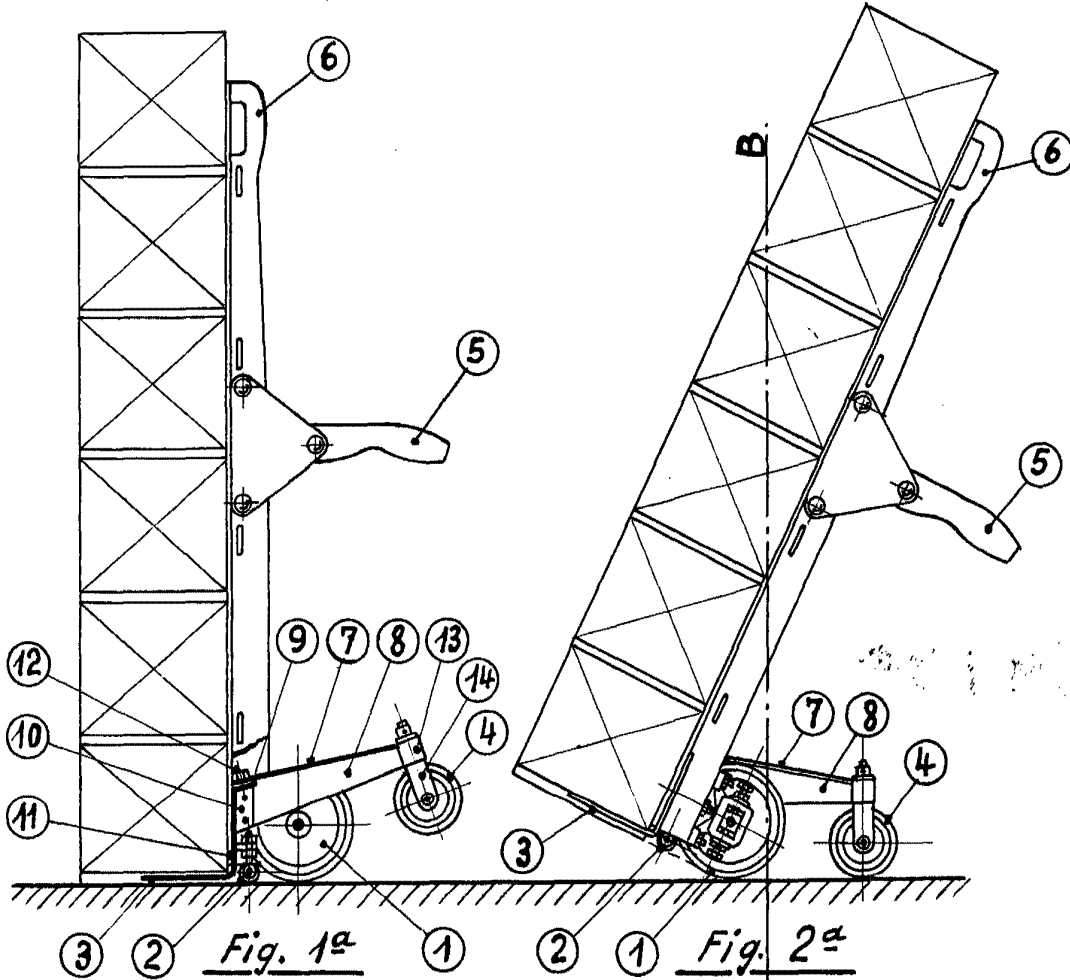
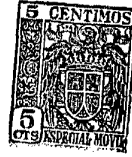
Tal como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de siete hojas de texto mecanografiadas por una sola cara, y dos hojas de dibujo.

Madrid, a 19 de Octubre de mil novecientos sesenta
ta.

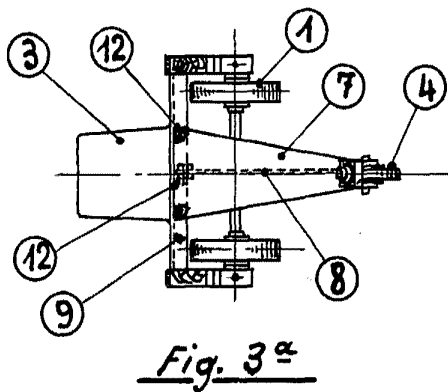
CERTIFICADO DE ADICION

Cayetano Viñeque Sobradie

Hoja -1-2



261839



Madrid 19 Octubre 1960

[Handwritten signature]

Escala variable

CERTIFICADO DE ADICION

Cayetano Viñeque Sobradie

Hoja -2-2

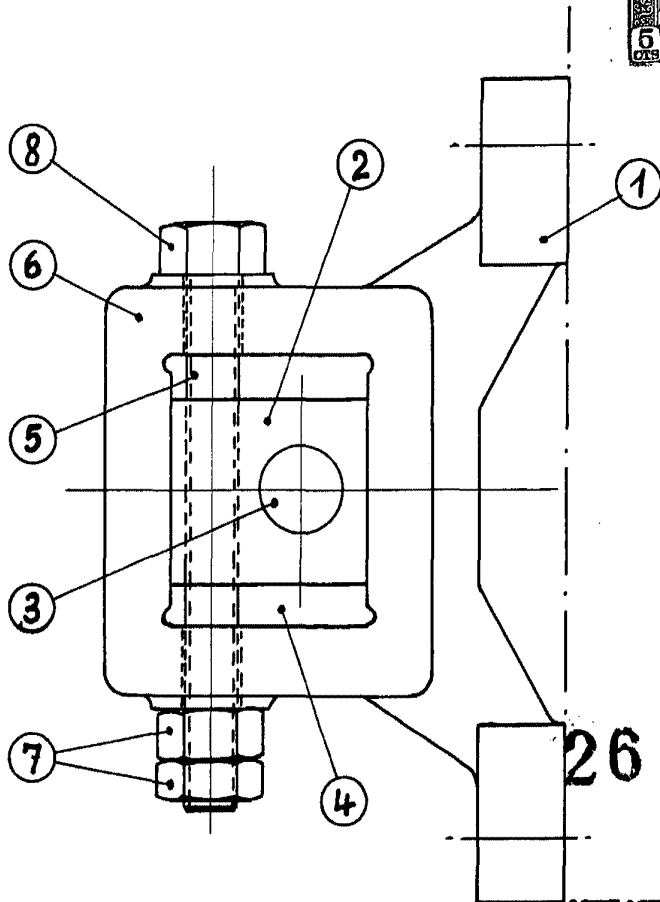


Fig. 1ª

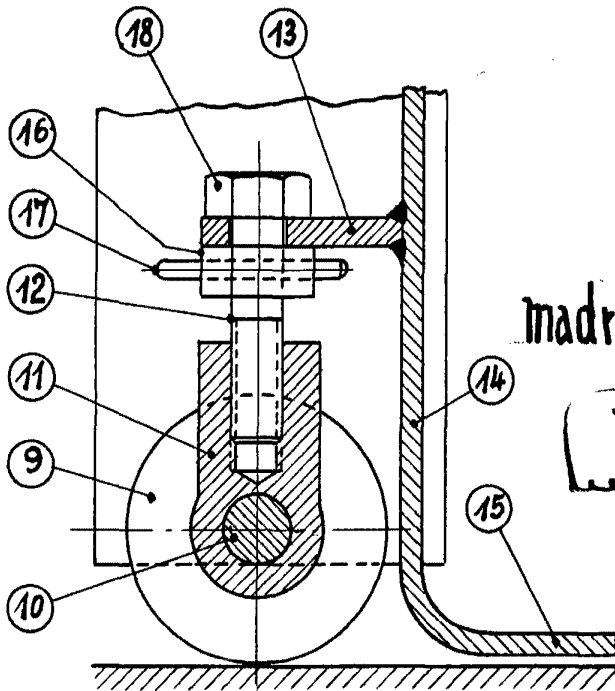


Fig. 2ª

Madrid 19 Octubre 1960

Leizaola Denuel

Escala variable