

261 832



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

d e

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 19 de Octubre de 1960, con el N^o 261.832

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de GURINER S.A., entidad francesa, establecida en
36 bis, Rue Guersant, Paris (Sena), Francia, por:

"UN DISPOSITIVO DE VALVULA PARA CUBA DE CARBURADORES"

=====

El dispositivo generalmente utilizado actualmente pa-
ra las válvulas para cuba de nivel constante de carburador
consiste en un asiento metálico sobre el cual se viene a
aplicar un cono igualmente metálico mandado por el flotador.

5 Tal sistema, además de una realización muy delicada,
puede no presentar en algunos casos una garantía total de es-
tanqueidad.

261832



Otras variantes que tienden a paliar este inconveniente consisten, o bien en adoptar un asiento metálico y un cono de materia relativamente flexible, tal como el caucho, o bien un asiento flexible de caucho y un cono metálico.

5 Estos dos sistemas ofrecen más garantía de estanqueidad, pero además de una realización siempre delicada en cuanto a la concentricidad, el corte de la junta sin rebabas, etc..., pueden no funcionar, a causa del hinchamiento en los hidrocarburos de la materia utilizada, a consecuencia del aprieto de
10 una de las piezas en la otra.

El presente invento tiene por objeto una válvula para cuba de nivel constante de carburador que obvia los inconvenientes anteriores, y constituida esencialmente por un asiento metálico contra el cual se viene a aplicar por el
15 empuje del flotador una pastilla plana de materia elástica tal como caucho.

El invento será descrito ahora haciendo referencia a título de ejemplo al dibujo anejo, en el cual:

La figura 1 es una vista en corte parcial del conjunto de una válvula según el invento y de la cuba;
20

la figura 2 es un corte axial de la válvula a una escala mayor;

la figura 3 es un corte transversal de la misma.

Como se ve en la figura 1, una válvula según el invento está contenida en un cuerpo 1 y está mandada por un flotador 2 que pivota alrededor de un eje 3 y que manda el vástago 5 de la válvula por medio de un estribo 4.
25

La válvula propiamente dicha (figuras 2 y 3) incluye esencialmente un asiento metálico 6 en el cual desemboca la canalización 9 de llegada de gasolina, asiento fijado en el
30

261832



5 cuerpo 1 y contra el cual puede venir a apoyarse el obtu-
rador 7 que es una pastilla de materia elástica, por ejem-
plo de caucho artificial. Esta pastilla es llevada por el
pistón 8 solidario del vástago 5, deslizándose este pistón
en su cilindro que tiene dos ranuras 10 que permiten el pa-
so del carburante.

10 Esta solicitud que corresponde a la presentada en
Francia el 24 de Diciembre de 1959, bajo el Número PV. 814.125,
se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Esta-
tuto sobre Propiedad Industrial.

- N O T A -

15 Los puntos de invención propia y nueva que se presen-
tan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de In-
vención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

20 1ª.- Un dispositivo de válvula para cuba de nivel
constante de carburador, caracterizado porque está consti-
tuído esencialmente por un asiento metálico contra el cual
se aplica, por el empuje de un flotador, una pastilla plana
de materia elástica.

2ª.- Un dispositivo de válvula para cuba de carburado-
res.

25 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede,
representado en los dibujos que se acompañan y con los fines
que se han especificado.

261832



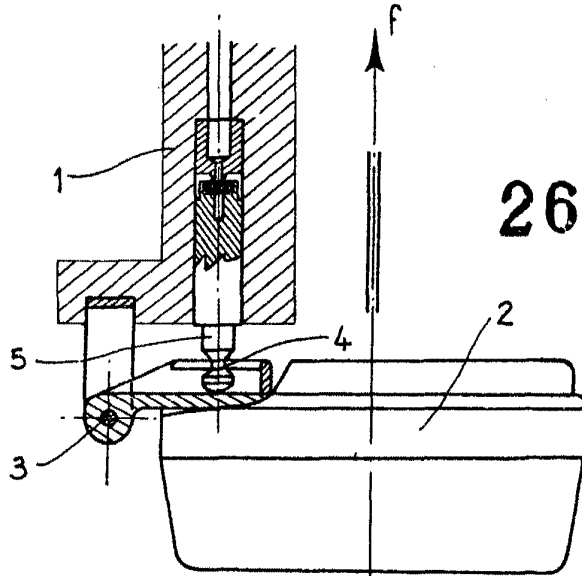
Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina
por una sola cara.

Madrid,

E.A.
[Handwritten signature]

AVS.
[Handwritten signature]

Fig-1



261832



Fig-2

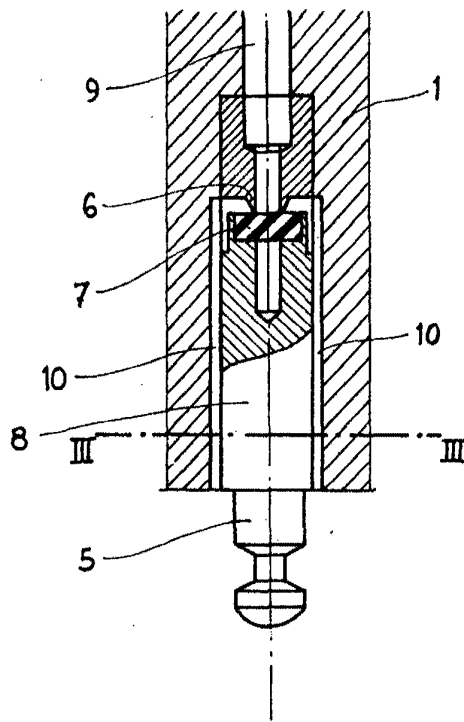
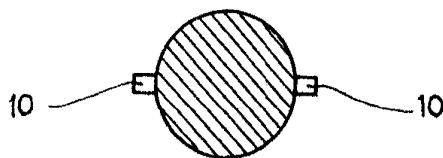


Fig-3



Carl