



ESPAÑA

26 1781

ES (11) (21) (22) Y

FECHA DE PRESENTACION

30 NOV. 1981

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1982

(30) PRIORIDADES:

(31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD

(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL

Int. Cl.³ A24F 13/26

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ENCENDEDOR-PERFORADOR".

(71) SOLICITANTE (S)

D. JOSE MARIA FERNANDEZ SANCHEZ y D. ANTONIO RUIZ CEREZUELA.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MALAGA, Plaza Ricardo Verdugo Landi nº 2

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un encendedor de bolsillo, concretamente un encendedor para carga gaseosa, mixto, es decir un encendedor que lleva incorporado un dispositivo de perforación para taladrar los cigarrillos a fin de darles las condiciones pre-
vistas en el arte anterior sobre las ventajas de evacuación de alquitran y nicotina, que a través de dichas perforaciones, es posible conseguir en los cigarrillos.

Lógicamente el encendedor, conserva los mecanismos comunes de los encendedores tradicionales, en una equivalencia de equipos, pero con la transformación estructural y disposición lógica que implica la adaptación de este nuevo modelo de encendedor perforador. También lógicamente, la carcasa, con el formato original que varía en relación con otros modelos conocidos y principalmente, por el hecho esencial de llevar incorporado un elemento o dispositivo perforador que no altera ni las medidas ni la estética de un mechero común.

Una de las características del modelo es que dicha carcasa está formada por un cuerpo paralelepípedo-rectangular verticalmente alargado y de poco ancho. Por arriba, rematado en un embellecedor, de perfil superior escalonado en forma decreciente hacia

atrás, de modo que la parte alta queda ocupada por la rueda y la parte baja por el pulsador es decir, es un encendedor de operación simultánea chispa-gas.

5 Otro detalle es que el embellecedor, frontalmente, lleva incorporada la leva del regulador de la boquilla de encendido y, lateralmente, el engarce para fijar o abrochar dicho embellecedor.

10 Otra característica del modelo es que el resto del cuerpo es una carcasa enteriza, dividida interiormente por una pared horizontal plana, en dos cámaras, la superior de mayor capacidad que la inferior; la primera, abierta por arriba y, la segunda, por abajo. Esta última, además, está dividida por un tabique vertical transversal, a lo ancho, en otros dos alojamientos de diferente capacidad.

15 Otro detalle es que la cámara superior es el depósito de combustible y tiene una embocadura donde se acopla una tapa-soporte o separador configurado por un perfil cóncavo múltiple, en cuyos senos van comprendidos o instalados, la válvula y boquilla de salida del combustible; la vaina y mecanismos del chisquero o de la piedra, y el mecanismo de suspensión del pulsador.

20 Otro detalle del modelo es que la base inferior está igualmente cerrada por una tapa o soporte que consta: para el alojamiento menor, de un cuerpo de

25

ajuste para la válvula de llenado del depósito y, para el alojamiento mayor, otro cuerpo que comprende un mecanismo de perforación cuyo pulsador sale fuera por la cara posterior del cuerpo a través de una abertura prevista en ésta.

5

Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

10

En los dibujos:

La figura 1, es una vista verticalmente seccionada a lo largo del encendedor-perforador en su conjunto.

15

La figura 2, es una vista en alzado lateral del mismo conjunto.

La figura 3, es una vista en alzado frontal del conjunto.

20

La figura 4, es una vista en alzado por la cara posterior del conjunto.

La figura 5, es una vista en planta inferior del conjunto.

La figura 6, es una vista en planta superior del conjunto.

25

La figura 7, es una vista en perspectiva del con-

junto.

Remitiéndonos a dichas ilustraciones y muy concretamente a la representación de la figura 1, que ofrece una vista detallada de la estructura y diferentes mecanismos del encendedor-perforador, comprobamos que dicho conjunto se compone de una carcasa -1- rematada por arriba en un embellecedor -12-.

Interiormente dicha carcasa -1- presentan un tabique separador -2- formando una cámara superior -6- o depósito de combustible y un recinto inferior; a su vez dividido por otro tabique -2A-, en dos alojamientos -4- y -5-.

El depósito -6- está cerrado por arriba mediante una tapa soporte -19-. Dicha tapa tiene un perfil cóncavo con tres alojamientos o senos; un seno central -8- para la cánula porta piedra -16- que está rematado en la rueda -14-; un alojamiento -9A- para la válvula de encendido -9- que está rematada en la boquilla de encendido -13- y comporta un regulador -11- y la leva de regulación -10- que sobresale del embellecedor -12-; y, un tercer alojamiento -7- donde va comprendido el amortiguador -18- del pulsador -17- que es el dispositivo de apertura de la válvula de encendido -9-.

El extremo inferior está cubierto por otra tapa soporte -26-. Esta tapa comprende un cuerpo soporte -20-

donde va alojada la válvula de carga -3- y otro cuerpo -21- que comprende una boquilla cilíndrica -15- para introducir el cigarrillo a fin de perforarlo. Este se perfora mediante una horquilla montada transversalmente al alojamiento, o perpendicular al soporte -21-, pasando a través de éste por finos agujeros -21A-. Esta horquilla va fijada al interior de un pulsador -23-, ensartada en un resorte -24- que mantiene permanentemente desplazado el pulsador -23-. Parte de éste pulsador -23- queda fuera del cuerpo -1- a través de la ventana -22-, y parte por dentro, comprendido en el soporte -26-.

Una expresión de la función del conjunto queda representada en la figura 7, en la que un cigarrillo -C- está alojado en la boquilla -15- para perforarlo y la llama -LL- identifica la función del encendedor.

Una uñeta lateral -27- (fig. 2), permite asegurar el embellecedor -12- al cuerpo -1-.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1.- Encendedor-perforador, de configuración general paralelepípedica, rectangular, alargada y de poco grosor, por arriba cubierto mediante un embellecedor de perfil quebrado que, en la parte más alta, presenta la rueda de chispa y, en la más baja, el pulsador de apertura de la válvula de encendido caracterizándose porque consta de una carcasa que por dentro, y mediante un plano horizontal, queda dividida en dos cámaras de diferente capacidad; la superior, es de mayor capacidad, es el depósito de combustible y, la inferior de menor capacidad está a su vez dividida en dos compartimentos también de diferente volumen mediante un tabique vertical y transversal.

2.- Encendedor-perforador, conforme la reivindicación anterior el depósito se caracteriza porque, está cerrado por una tapa soporte y la cámara inferior, por abajo, también está cerrada por otra tapa de montaje ajustada a los compartimentos respectivos.

3.- Encendedor-perforador, la tapa soporte superior, se caracteriza porque tiene un perfil cóncavo que comprende tres senos o alojamientos de los que, el central, contiene la cánula y mecanismo para la piedra; el anterior comprende la válvula de encendido con sus mecanismos de dosificación y órgano de regulación que, obviamente, tiene una leva que sale al exte-

rior para regular el encendido y, en el posterior, va alojado el medio de suspensión del pulsador que abre la válvula de encendido en coordinación sincronizada con la fase de la rueda.

5 4.- Encendedor-perforador, según la reivindicación 2, la tapa-soporte inferior se caracteriza porque comprende como elemento ajustable en el compartimento menor, un soporte para la válvula de carga, a cuyos efectos dicho compartimento está
10 comunicado con el depósito a través de la pared horizontal y, también comprende un sector hueco cilíndrico como recámara de perforación del cigarrillo, que comprende asimismo, los medios y el mecanismo de perforación.

15 5.- Encendedor-perforador, conforme la reivindicación anterior, el mecanismo de perforación se caracteriza porque comprende una horquilla o haz de puas montadas transversalmente a dicho soporte y pasantes a través de su pared de separación hasta la recámara
20 de perforación, donde se aloja el cigarrillo, y que va incorporado a un pulsador mediante un resorte insertado en dicha horquilla, cuyo pulsador, está permanentemente desplazado hacia afuera por dicho resorte sobresaliendo fuera del cuerpo a través de un ca-
25 lado practicado en la pared adyacente de éste.

6.- "ENCENDEDOR-PERFORADOR".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid,

30 NOV. 1981

JOSE MARIA FERNANDEZ SANCHEZ

y

ANTONIO RUIZ CEREZUELA

p.a.

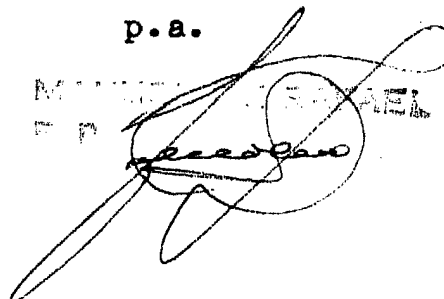
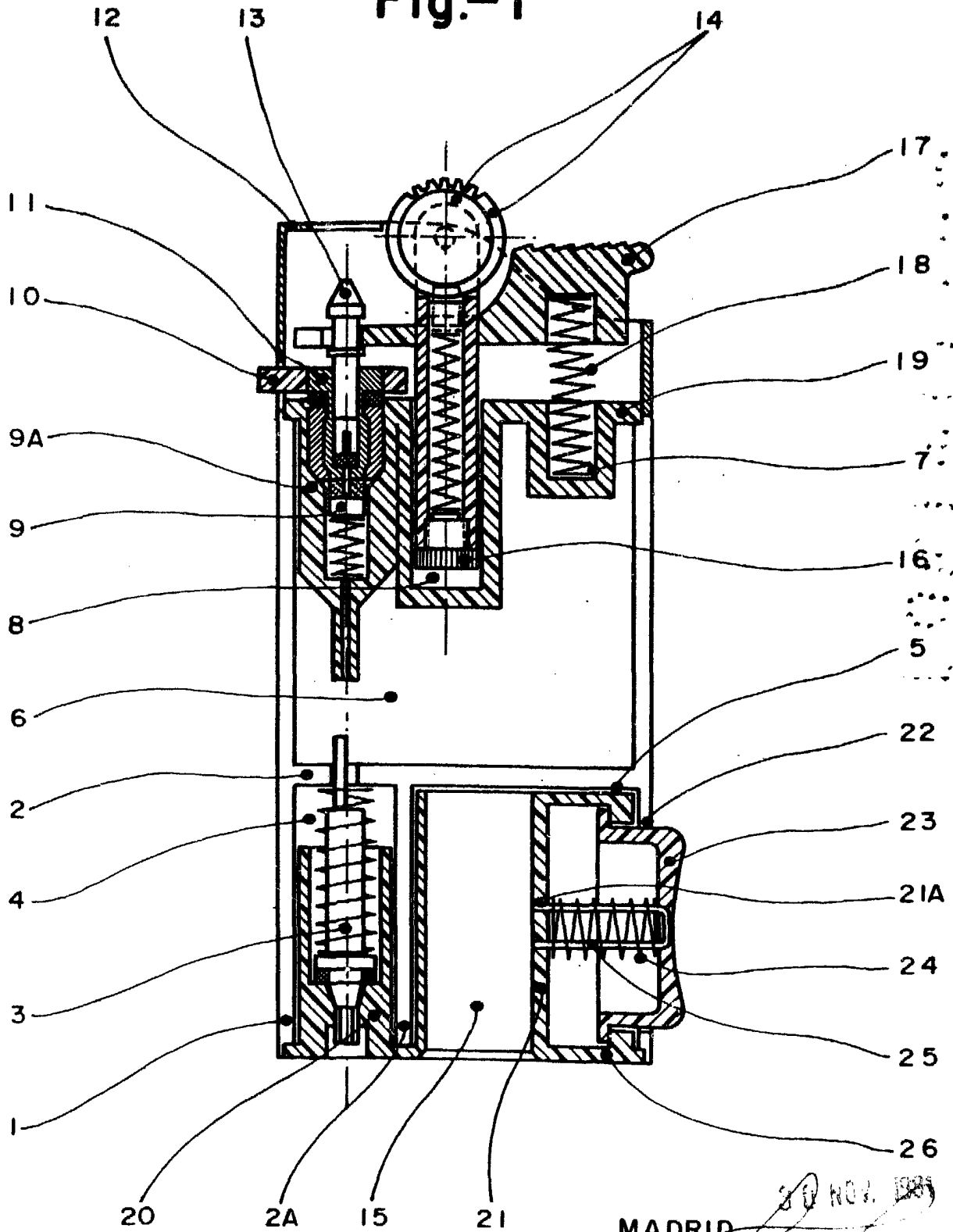
A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The signature is highly stylized and appears to be 'Antonio Ruiz Cerezuela'. The stamp is partially obscured by the signature but contains some faint text, possibly 'M. FERNANDEZ SANCHEZ'.



Fig.-1

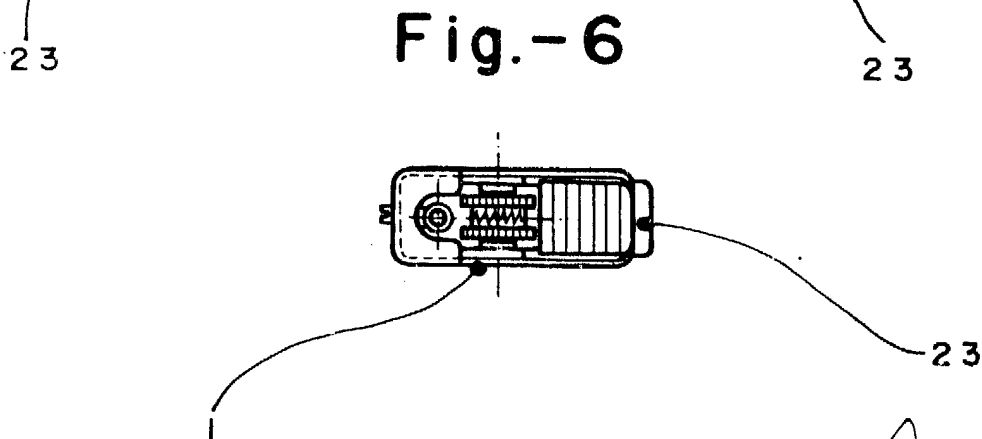
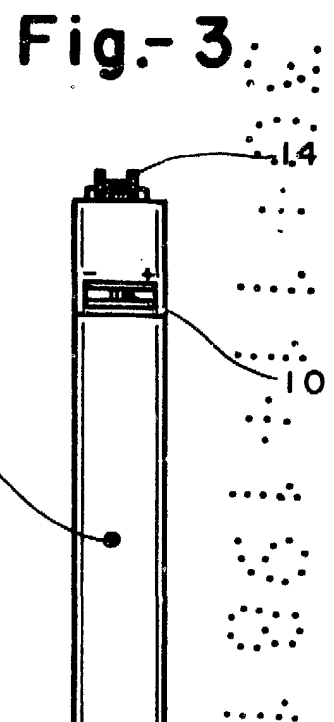
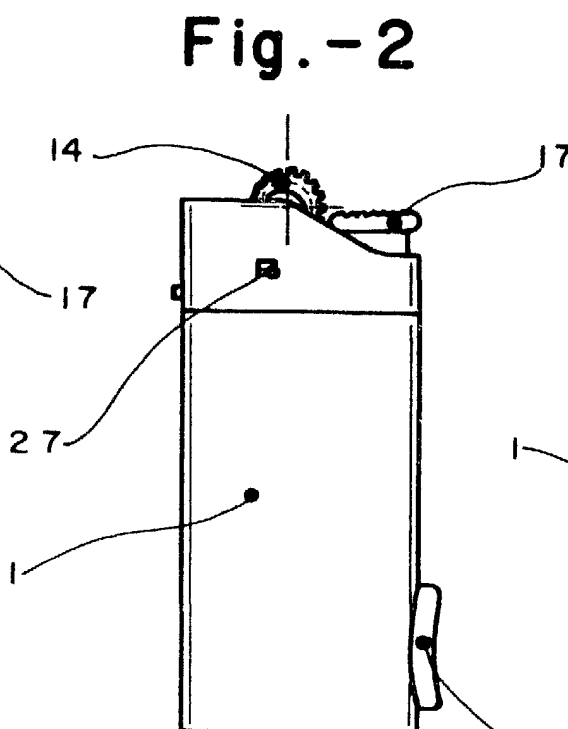
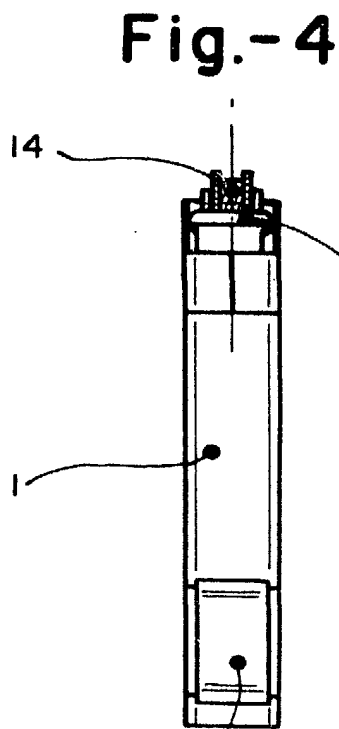
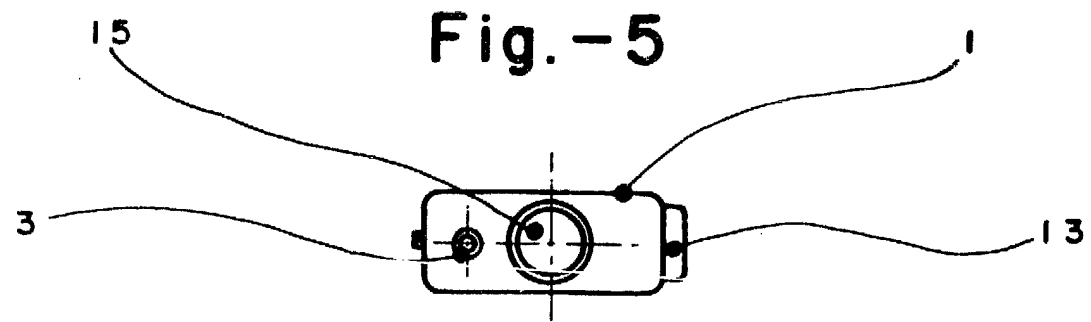


Escala variable

MADRID

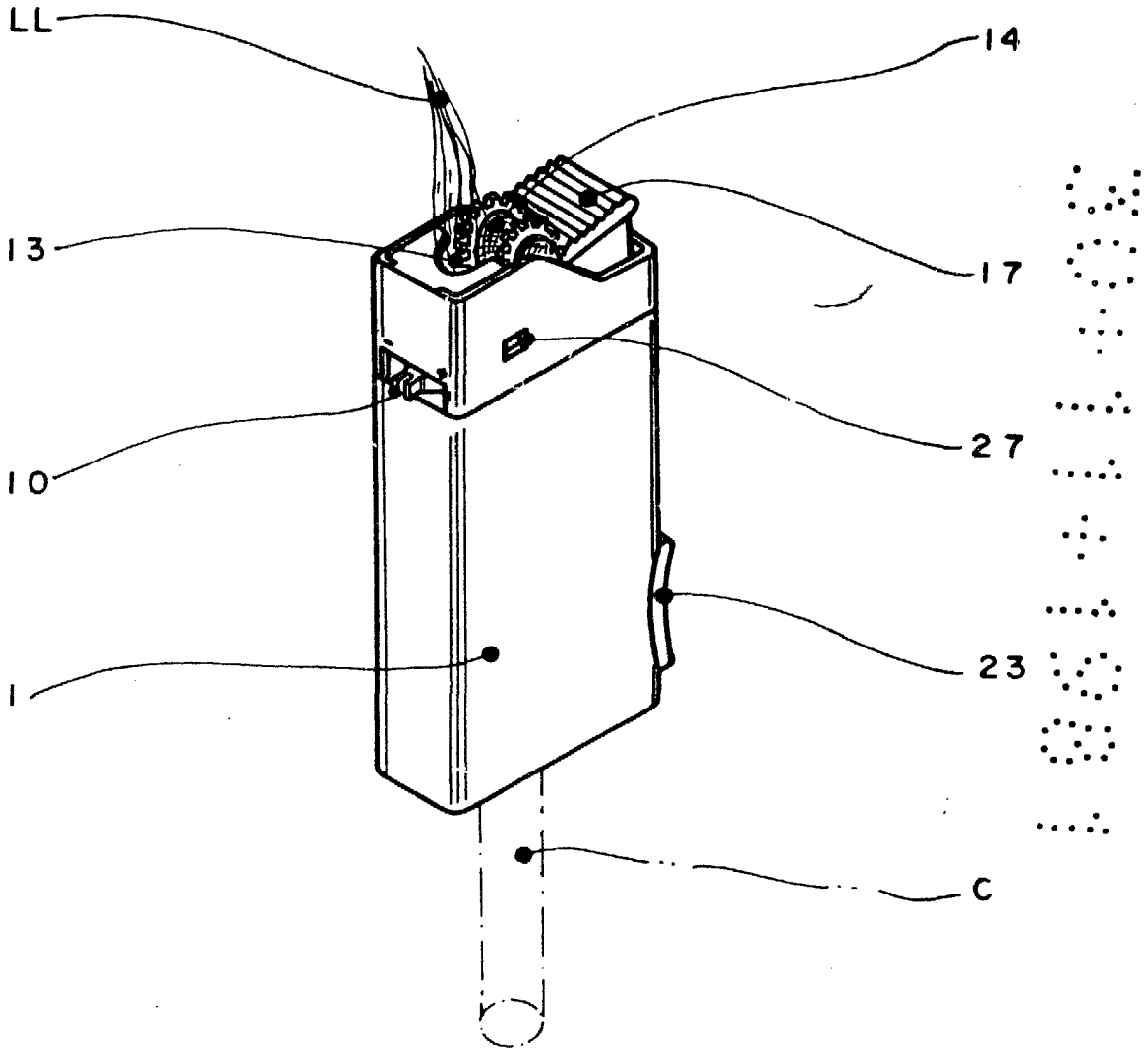
30 NOV 1981

[Handwritten signature]



30 NOV 1981
MADRID
MANUEL DE RAFAEL
[Signature]

Fig.-7



MADRID 30 NOV. 1981

MANUEL DE RAFAEL

[Signature]

Escala variable