



ESPAÑA

ES

11  
12  
13

NUMERO 261781
FECHA DE PRESENTACION 16 MAYO 1982

16 MAYO 1982

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
MICROFILMADO MICROFICHAS		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B63 B 35/72
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN Barco de vela catamaran que utiliza como casco dos flotadores planos.
--

71 SOLICITANTE (S) ELIODORO POMAR
--------------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Torremolinos.- Urbanización Playamar, Bloque 13, 7º, C.
--

72 INVENTOR (ES) ELIODORO POMAR
------------------------------------

73 TITULAR (ES) ELIODORO POMAR
-----------------------------------

74 REPRESENTANTE MARIANO SANCHEZ-CO/ISA CARRO	Atocha 35 -Madrid 12
--	----------------------

## MEMORIA DESCRIPTIVA

### BARCO DE VELA CATAMARAN QUE UTILIZA COMO CASCO DOS FLOTADORES PLANOS

La presente solicitud de patente concierne a un barco que utiliza como casco dos flotadores planos reunidos por medio de una ligera estructura de preferencia tubular de manera que el conjunto constituya un catamaran equipado por una vela propulsora, dos orzas y uno o dos timones para dirigirlo, mandados por medio de un sistema de cables o vástagos.

Lo mismo la vela que las orzas podrán ser de tipo tradicional o bien de tipo especial.

El piloto dirigirá la nave sentado sobre una lona o bien una superficie permeable materializada de manera parecida, fijada en la parte superior de la estructura que une los flotadores entre sí; por encima de esa superficie estarán los mandos de la vela de los timones y de las orzas.

Los flotadores estarán fijados con un ángulo determinado oportuno referente al plano vertical que pasa por el mástil y contiene la dirección del movimiento, de manera que, por efecto de la componente lateral de la fuerza de empuje del viento sobre la vela, uno solo de los flotadores tienda a permanecer en contacto con la superficie del agua, reduciendo así la superficie de contacto y, por lo tanto, la resistencia al avance y tomando postura óptima para planear.

Cada uno de los flotadores se unirá a la estructura de conexión de manera que su montaje y desmontaje se pueda hacer fácil y rápidamente; por su parte la estructura de conexión no será obligatoriamente desmontable porque esta operación no se hará normalmente necesaria debido al pequeño tamaño de la estructura misma, tamaño que permitirá transportarla sin problemas encima de un coche corriente.

.../...

Sobre esta estructura de conexión encontrarán soporte exclusivo todas las partes que constituyen el barco; también las orzas se limitan a pasar a través de los flotadores utilizando a tal fin los espacios abiertos que los flotadores planos poseen ya.

5 De la estructura de conexión formarán parte, por lo tanto, las siguientes partes principales: Un soporte para el mástil de la vela, realizado con un trozo de tubo de diámetro suficiente para recibir en su interior la parte terminal inferior del mástil; un conjunto cuyo fin es el de sustentar y mandar las orzas; un conjunto para 10 sustentar y mandar el timón o los timones; una superficie que en la práctica será materializada por una lona o una red con el fin de sostener fuera del agua el cuerpo del piloto y de permitirle desplazarse de manera que su propio peso pueda contribuir a equilibrar el momento lateral originado por la acción del viento sobre la vela.

15 Completan esta estructura garfios, poleas y otra herramienta variada para asegurar la maniobra de todos los cables necesarios en el manejo usual del barco.

El barco descrito, utilizando elementos de dominio público como los flotadores planos, o sea las planchas de vela, resulta ser 20 un conjunto con características completamente nuevas de navegabilidad y de maniobra.

Elisabete P. B. -

## REIVINDICACIONES

1) Barco de vela catamaran que utiliza como casco dos flotadores planos unidos entre sí por medio de una estructura sobre la cual están fijadas todas las partes esenciales para asegurar la navegación del barco mismo.

2) Barco de vela catamaran que utiliza como casco dos flotadores planos, en el cual las cuadernas maestras de los flotadores gemelos forman entre sí un ángulo relativo establecido de manera que el barco pueda planear sobre uno solo de los flotadores, permaneciendo el otro fuera por completo del contacto con el agua.

3) Barco de vela catamaran que utiliza como casco dos flotadores planos en el cual cada uno de los flotadores gemelos tiene su propia orza y puede tener también su propio timón. El timón puede también ser único y puesto entre los dos flotadores asegurado a la estructura de conexión.

4) Barco de vela catamaran que utiliza como casco dos flotadores planos como antes se ha descrito e ilustrado.

La presente memoria tiene cuatro hojas.

Madrid, 19 enero 1982

Elisador Pumar

ESCALA VARIABLE

Madrid.....

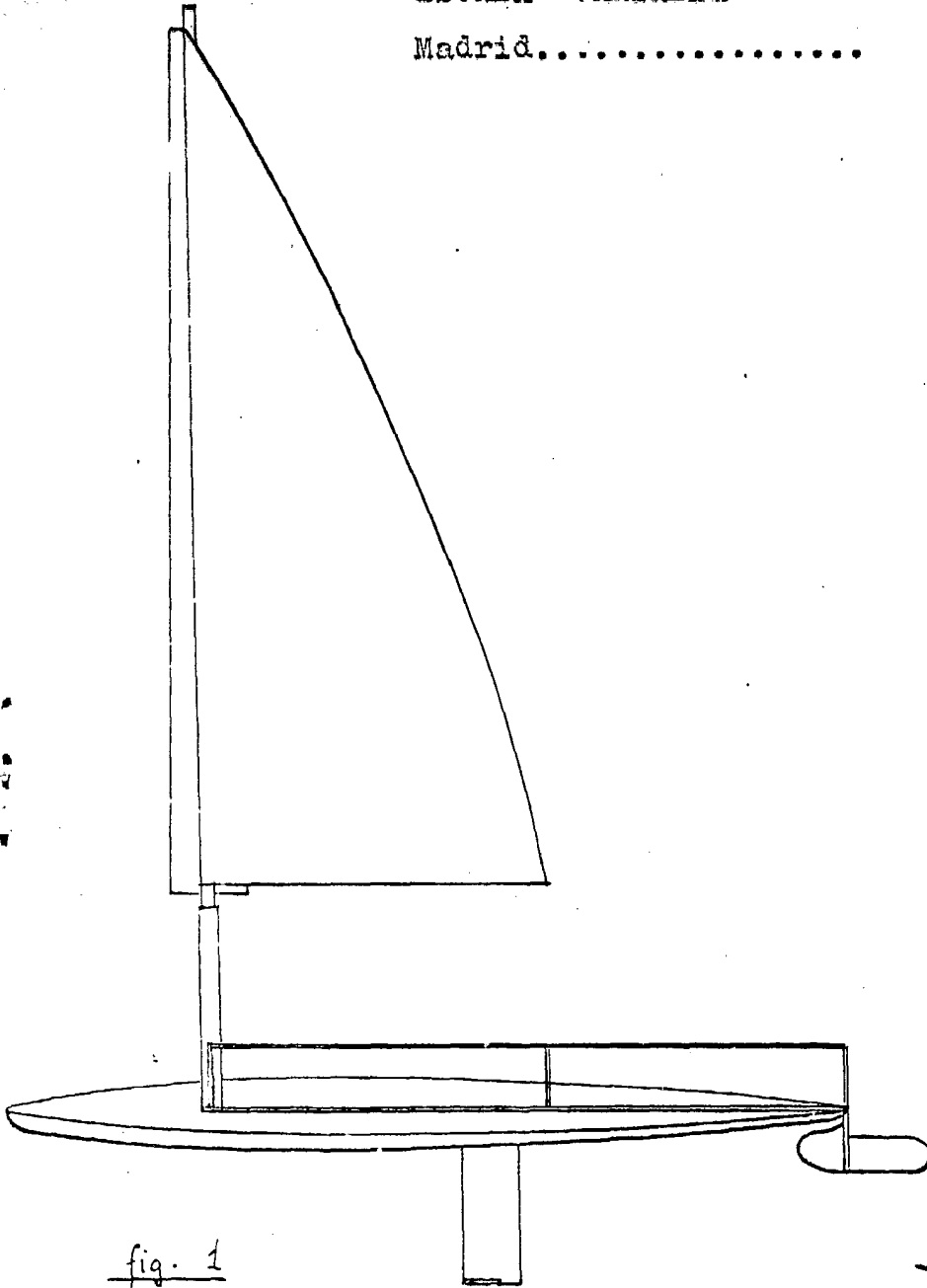


fig. 1

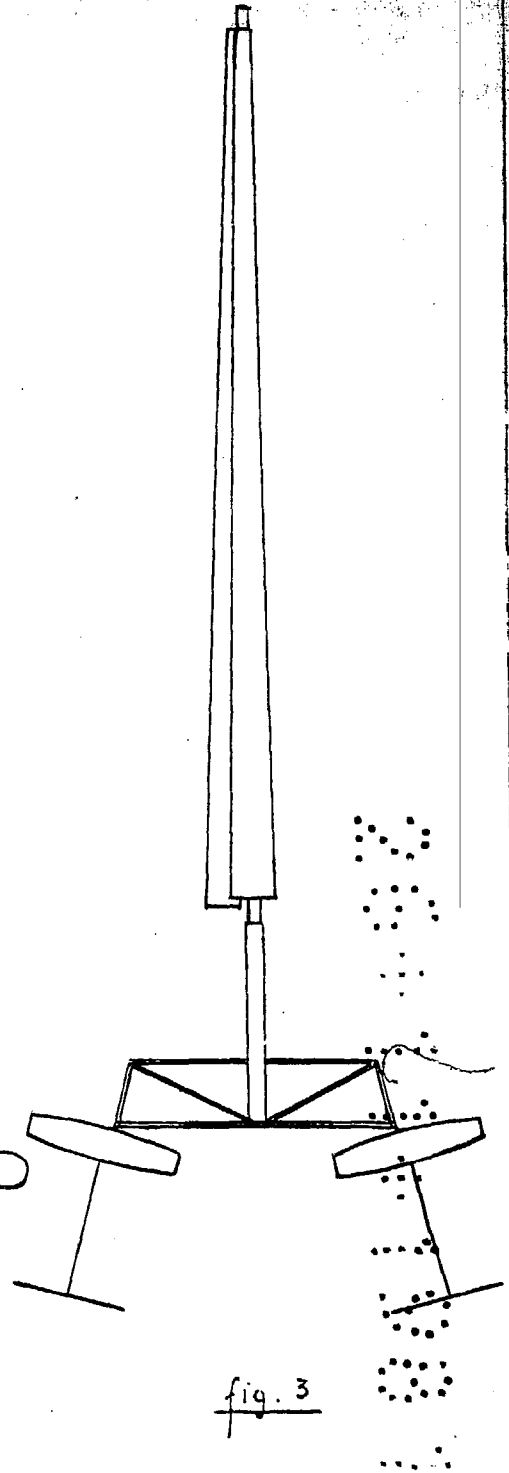


fig. 3

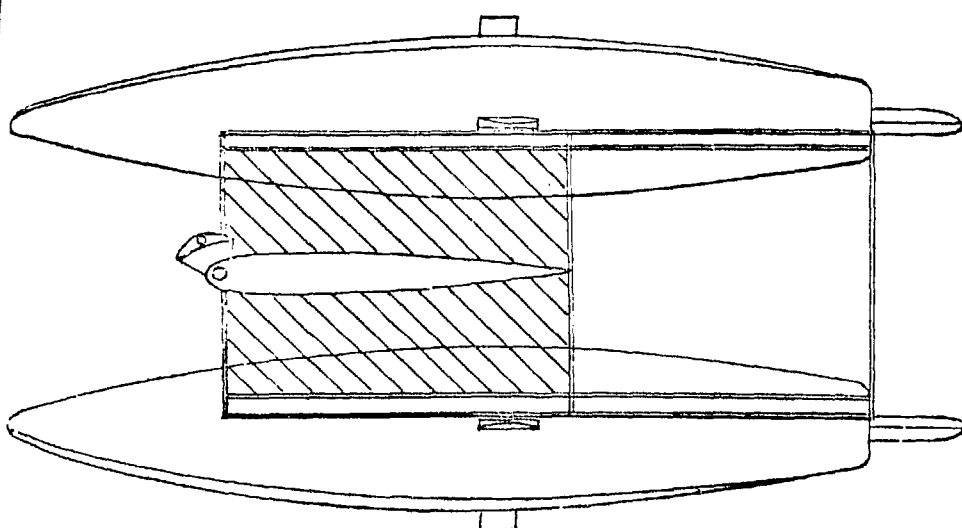


fig. 2

Elisabete Tomar