



ESPAÑA

10 ES 11 NUMERO 26 16 89 10 Y  
 21  
 22 FECHA DE PRESENTACION 25 NOV. 1981

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1982

30 PRIORIDADES:  
 31 NUMERO  
 32 FECHA  
 33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD  
 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL  
 Int. Cl. 3 F02P 1/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  
 "DISPOSITIVO ELECTRONICO DE ENCENDIDO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

71 SOLICITANTE (S)  
 DON HELMUT MUNTER

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
 VALDEOLMOS (Madrid), Plaza Antonio Moreda nº 2

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
 DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un dispositivo electrónico para el encendido y puesta en marcha de vehículos y más en particular de automóviles y concretamente a la estructura para disponer de un circuito electrónico fundido en un bloque aislante y dieléctrico.

En los dispositivos electrónicos empleados para el encendido de vehículos, y con independencia de los defectos del circuito electrónico, concurre que dicho circuito, con los medios de fijación necesarios van alojados dentro de una carcasa común que, por lo general, está sujeta a los efectos térmicos del motor y a los efectos de vibración, agitación y esfuerzos propios de la actividad de dicho motor.

Adolecen por tanto, dichos dispositivos, de dos factores que afectan a los componentes a causa del calor y los que producen la agitación constante del motor y de la marcha del vehículo.

El modelo prevé un soporte o carcasa compuesta sustancialmente por un perfil extrusionado en forma de "U" de base plana y prolongada por ambos laterales formando un receptáculo o alojamiento rectangular que, por dentro y en las paredes laterales, tiene medios para recibir la galleta del circuito o base plana del circuito, por ejemplo: sendas ranuras verticalmente

talladas o macanizadas en dichas paredes, las cuales permiten guiar la galleta propiamente dicha.

5 Otro detalle del modelo es que el receptáculo en "U" del perfil, está abierto por sus extremos y por la base opuesta de modo que la galleta puede alojarse por uno cualquiera de los extremos guiándola en dichas guías o fijándola de forma conveniente en su interior, de modo que no toque la base ni los componentes del circuito tampoco. ....

10 Otro detalle sustancial del modelo es que dicho receptáculo se llena de material plástico o resina líquida que, al enfriarse, se endurece formando un cuerpo con dicho circuito que queda bloqueado y fundido en su interior del que, únicamente, salen los plots laminares o patillas de enchufe para las conexiones necesarios del circuito.

15

Otro detalle es que la cara vista queda cubierta por un embellecedor que se fija a la superficie en cualesquiera de sus formas, incluso cubriendo los extremos del receptáculo.

20

Otro detalle es que entre el cuerpo del perfil y las prolongaciones se establecen o prevén, solidarias con el propio cuerpo, de pluralidad de aletas rígidas, en forma de abanico, que son deflectores de aireación o ventilación para el cuerpo.

25

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista seccionada longitudinal y transversalmente por la Línea A-A de la figura 2.

La figura 2, es una vista en alzado frontal del conjunto del modelo.

Comprobamos en las referencias de dicha lámina de dibujos que el dispositivo viene compuesto de un soporte -1-, delimitado centralmente por un perfil -2- en "U" de base igualmente plana, conformando un alojamiento o receptáculo de sección rectangular -3-. Las paredes laterales de dicho alojamiento, presentan medios -4- y -5- enfrentados donde va guiada o montada la galleta -6- del circuito cuyos componentes (en este caso, componentes electrónicos) quedan flotantes o separados de la base -1-.

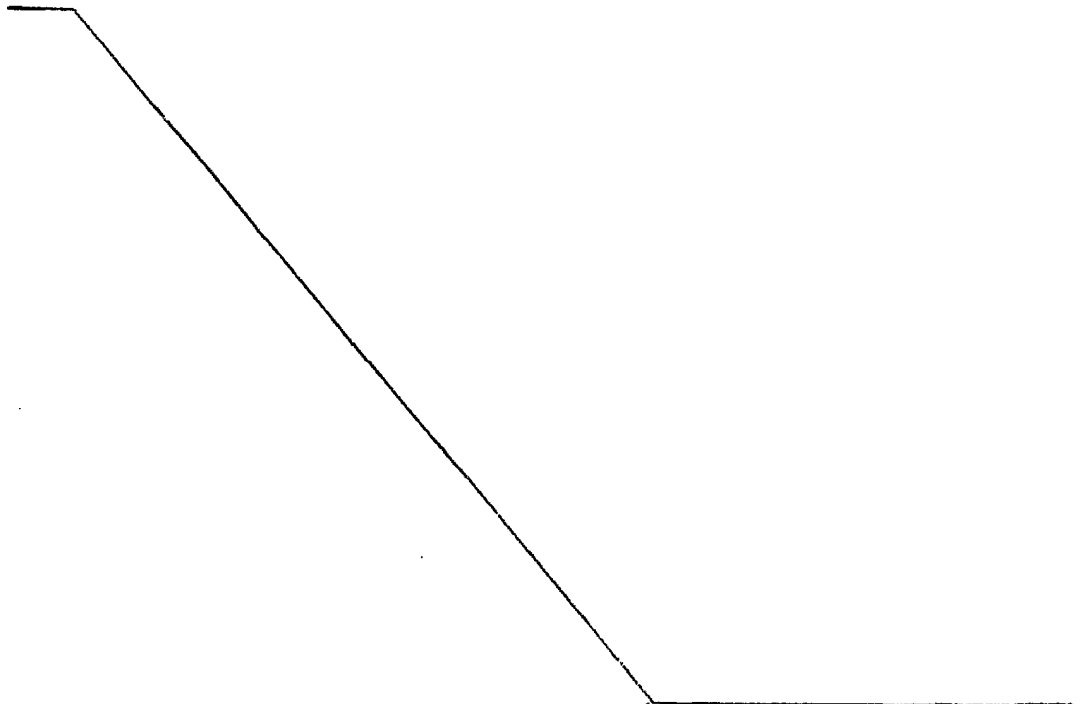
Dicho alojamiento -2- va relleno totalmente de resina líquida formando un cuerpo compacto -9- donde queda fusionado el circuito completo -7- y el sopor-

te -6- excepto las patillas de conexión -8- que salen fuera del cuerpo a través de las ventanas -11- de un embellecedor frontal -10-.

5 Las prolongaciones -11- y -12- de la base -1- comprenden solidariamente pluralidad de aletas de aireación -13- y -14- que sirven para ventilar y me-  
jor refrigerar el cuerpo central.

10 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a con-  
15 tinuación.

.....



REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo electrónico de encendido para vehículos automóviles, compuesto por un circuito de componentes electrónicos montados sobre una galleta o tarjeta dieléctrica que se caracteriza porque va guiada o montada en el interior de un receptáculo o alojamiento, configurado por un perfil con preferencia en "U" o de proyección rectangular, abierto por una de sus caras y por sus extremos el cual se rellena de resina líquida que, al endurecer, forma un cuerpo compacto con todos los componentes del circuito, dejando libre sendas patillas de conexión que sobresalen por la base abierta de dicho recinto sobre la que se fija un escudo embellecedor provisto de ventanas para salvar las patillas en cuestión.

2.- Dispositivo electrónico de encendido para vehículos automóviles, conforme la reivindicación anterior los laterales de dicho cuerpo se caracterizan porque constan de pluralidad de aletas rígidas distribuídas en abanico, que son solidarias con dicho cuerpo y la base del mismo, a modo de aletas de ventilación o aireación del núcleo central.

3.- "DISPOSITIVO ELECTRONICO DE ENCENDIDO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

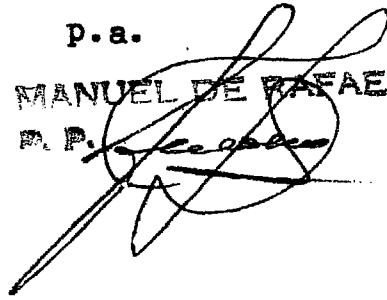
Madrid, 25 NOV. 1981

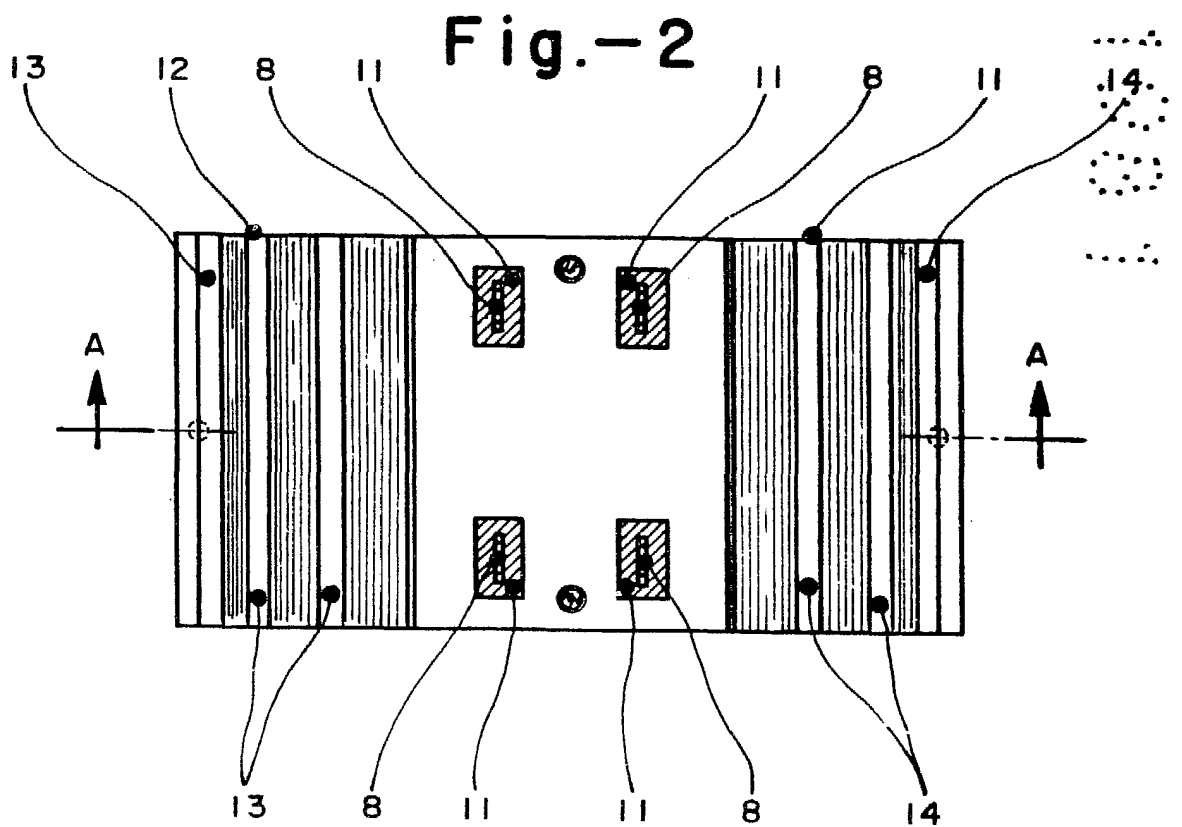
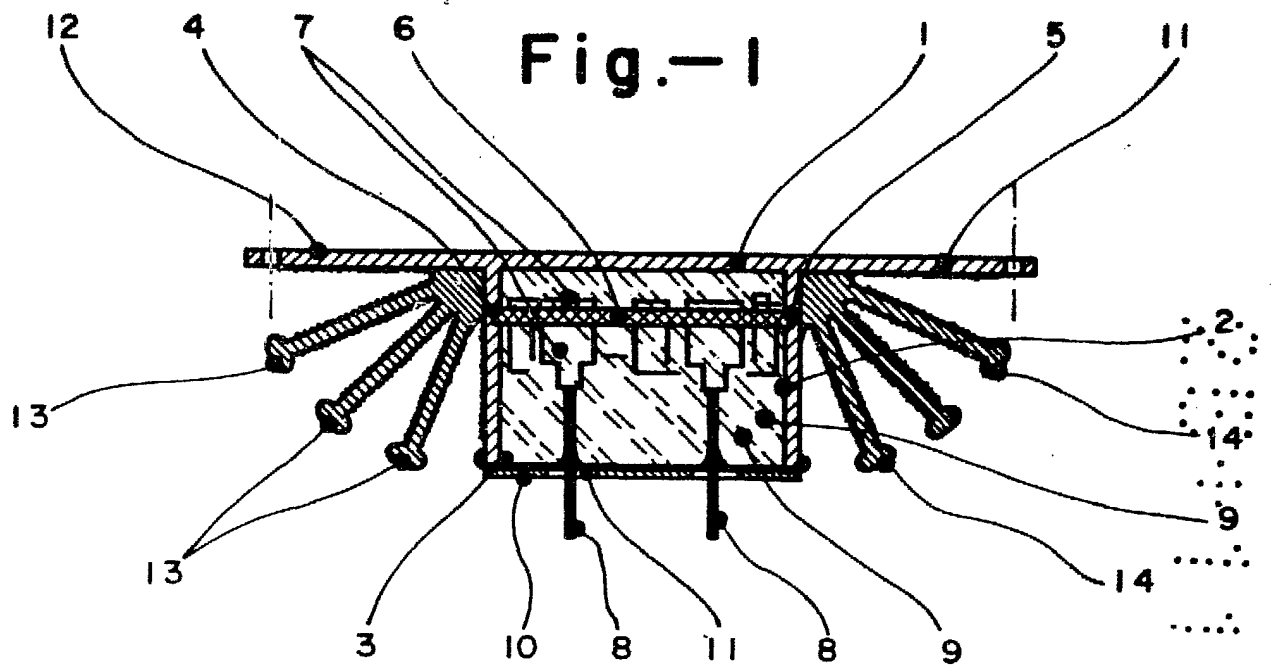
HELMUT MUNTER

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

M. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL' and the initials 'M. P.'. The signature is highly cursive and loops around the text.



25 NOV. 1981

MADRID

MANUEL DE RAFAEL

*Manuel de Rafael*

Escala variable