



ESPAÑA

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO 261.686	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION 21-11-1.981	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1982

(15) PRIORIDADES:	(16) NUMERO	(17) FECHA	(18) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(19) FECHA DE PUBLICIDAD	(20) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62D63/06; B60P3/04

(21) TITULO DE LA INVENCIÓN
"REMOLQUE PARA TRANSPORTE DE GANADO EQUINO".

(22) SOLICITANTE (S)
DON MANUEL BLAZQUEZ GUERRERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MALAGA, Calle Blasco de Garay nº 3

(23) INVENTOR (ES)

(24) TITULAR (ES)

(25) REPRESENTANTE
DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

## MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo, conforme el enunciado in  
dica, a un remolque para el transporte de ganado  
equino, por supuesto vivo, y para el transporte de  
cualquier otro tipo de ganado para el que fuera aprovechable  
5 el remolque.

El remolque presenta la particularidad de aportar  
una estructura útil para el transporte de una o  
dos cabezas de ganado, con preferencia, y esencial-  
mente, provisto de una como puerta trasera de acceso  
10 y otra delantera para descenso o salida lo que, prácticamente,  
no resulta condición indispensable de uso,  
puesto que se puede invertir la operación, si se de-  
sea.

Otra ventaja del modelo respecto de los posibles  
15 remolques transportadores conocidos es que, en la par-  
te delantera va provista de una portezuela para servi-  
cio del mozo o vigilante y de una ventanilla para ob-  
servar el interior. Asimismo va equipada esta puerta  
así como la parte superior y laterales del techo del  
20 remolque con toberas que sirven como respiraderos o  
bocas de ventilación para el interior del remolque.

Otro aspecto es que la parte delantera está pro-  
yectada en forma aerodinámica, en proyección trape-  
cial, de modo que uno de los planos inclinados contiene la  
25 puerta de salida que, por dentro, consta de una rampa

abatible independiente para facilitar el descenso del cuadrúpedo y el plano intermedio de menor ancho lo componen la portezuela y ventana para servicio y una tobera de ventilación.

5 Otro detalle es que la parte posterior es una compuerta o trampilla que ajusta en el interior de la carrocería y cuya trampilla por dentro está cubierta por una tarima de madera y, por fuera está provista de salientes que son apoyos para posar la rampa.

10 Otro detalle es que ambas rampas llevan incorporados lateralmente resortes que permiten o tienden a cerrar las rampas en cuestión.

Otro aspecto del modelo es que la parte superior de la rampa posterior consta de una toldilla plegable para ventilar o cerrar a voluntad la parte de atrás de dicha carrocería.

15

La carrocería en cuestión es con preferencia de chapa perfilada en frío con nervios y el techo es una pieza enteriza de fibra o similar y, por el interior, las paredes laterales van parcial y convenientemente forradas de acolchados de amortiguación para evitarle roces al animal.

20

Otra característica es que la carrocería está proyectada como habitáculo para el transporte de dos cabezas de ganado, está dividido en dos partes iguales

25

por una separación central formada por un tabique también acolchado por ambas caras y, en sus extremos, dotado de puntales que se fijan al techo y suelo por medio de pestillos liberables de modo que, indistintamente o los cuatro a la vez, permiten desplazar hacia un lado y otro el separador o permiten desmontarlo.

Otro detalle del modelo es que entre dicha separación y las paredes laterales de la carrocería constan por atrás, de cinchas para sujetar los cuartos traseros del animal y, por delante, de barras transversales forradas provistas de medios de bloqueo para evitar su apertura fortuita y sujetan por el pecho al caballo.

Otro detalle del modelo es que la carrocería va montada sobre dos juegos laterales de ruedas, provistas de frenos independientes que garantizan una mejor inmovilidad del vehículo en la carga y descarga de los animales.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista seccionada longitudinalmente según un plano horizontal.

La figura 2, es una vista en alzado lateral.

5 La figura 3, es una vista en planta superior esquematizada del remolque.

La figura 4, es una vista en alzado frontal por la parte delantera del remolque.

10 La figura 5, es una vista en alzado por la parte posterior del remolque.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, veremos que la carrocería general del remolque viene señalada con -1- y está formada por un cuerpo de chapa perfilada en frío cubierta por un techo enterizo -26- (fig. 2) de fibra o material análogo. Es-  
15 tá organizada sobre un chasis cubierto por una superficie o suelo de tarima y está transportada por un doble juego de ruedas, uno por cada lado -24- y -25- de los que, cada rueda consta de medios de frenado independiente y, frontalmente, va equipada con una lanza  
20 -23- de arrastre con los medios auxiliares necesarios.

El hueco interior o habitáculo del cuerpo -1- está compartimentado en dos alojamientos -2- y -3-, uno para cada animal, separados por una medianería móvil  
25 o desmontable -3A-. Dicha medianería y los costados

de la carrocería van forrados, convenientemente, de un acolchado de protección -6-, -7-, -8- y -9-.

La medianería está construída sobre puntales -4- y -5- provistos en sus extremos de pestillos de anclaje para fijarlos al techo y suelo del remolque. Este montaje permite desenganchar la medianería de uno de sus extremos y girarlo para dejar paso libre en una mejor salida del ganado. También puede desmontarse totalmente desenganchando los puntales de sus cuatro puntos de anclaje.

Por atrás, entre dicha medianería y los laterales, van fijadas sendas cinchas -13- y -14- que sujetan al animal por los cuartos traseros. Por delante van montadas barras forradas -15- y -16- enganchadas por sus extremos por medios de engarce asegurados para evitar que se suelten fortuitamente. Estas barras limitan el avance del animal sujetándolo por el pecho.

Por la parte de atrás va dispuesta la compuerta o trampilla -10- que es abatible. La trampilla está provista por dentro de una tarima de maderas -11- y, por fuera, de resaltes -12- que son puntos de apoyo para que, al abatir la trampilla -10- formar la rampa, con preferencia de acceso, para los animales. Dicha trampilla -10- ajusta por el interior de los costados -2- y -3- del remolque -1- robusteciendo, de ésta forma, la estructura general del remolque. La parte trasera

que no cubre la trampilla -10- está cerrada por una toldilla -30- que es plegable para abrirla en la medida que se requiera.

5 Dicha trampilla o rampa -10- está provista en sus jambas y por abajo (figura 3) de resortes -33- que facilitan el cierre.

La parte delantera está configurada por planos en proyección trapecial de forma que, uno de los planos inclinados -17-, es un lateral cerrado y el opuesto queda configurado por una puerta -18- de articulación lateral y apertura en la forma señalada a línea de trazos y puntos. Por dentro, dicha puerta -18- lleva adosada una rampa de tarimas -19- que abate en la forma representada a línea de trazos y que está concebida para, con preferencia, el descenso de los animales. Esta rampa -19- presenta sobre el borde inferior articulaciones -32- y sobre las jambas laterales resortes -31- que facilitan su apertura (figura 2).

10  
15

Debido a la movilidad de la medianería -3A- el animal situado en el compartimento -2- puede salir fácilmente soltando la barra -15- y corriendo la medianería hacia el compartimento -3-.

20

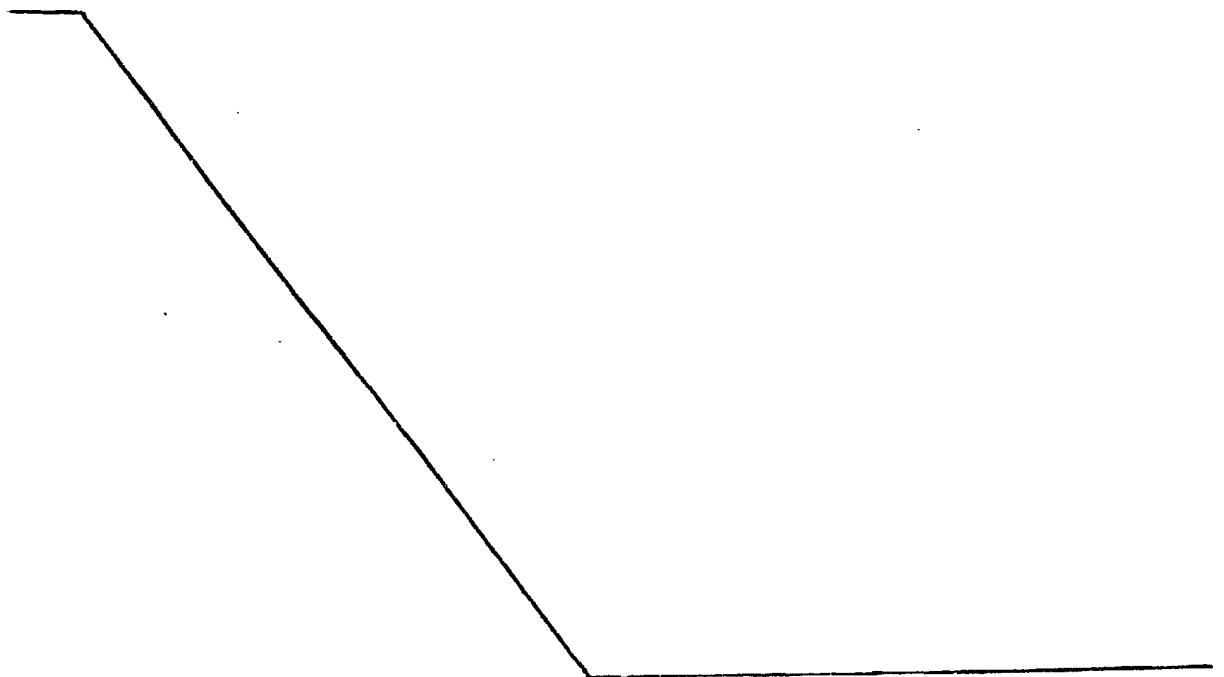
El sector intermedio comprendido entre -17- y -18- está constituido por una trampilla -20- para el mozo de servicio, de una ventanilla -21- para vigilancia y en

25

la parte superior de una lumbre -29- de aireación o ventilación. También lleva incorporado el cerrojo -22- para la puerta -18-.

5 Finalmente el techo -26- del remolque -1- está provisto, lateralmente, de lumbresas -27- de aireación o ventilación y otra frontal -28- con la misma finalidad aparte de servir de indicativo, símbolo o anagrama del servicio o empleo del remolque.

10 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican  
15 a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Remolque para transporte de ganado equino, constituido por un cuerpo de carrocería simple o doble, este último interiormente compartimentado, montados sobre un chasis provisto de lanza delantera para remolque con los medios de frenado y apoyo, caracterizado porque dicha carrocería es un cuerpo hueco sustentado por cuatro ruedas laterales con frenado independiente a cada una de ellas; con techo mono pieza de fibra de poliéster; con toberas de ventilación laterales y/o frontales, provista por atrás de rampa abatible para entrada trasera y toldilla regulable y, por delante, de puerta colateral con rampa de salida y una portezuela central franqueable de servicio.

2.- Remolque para transporte de ganado equino, según la reivindicación anterior la carrocería doble está compartimentada en dos alojamientos gemelos y se caracteriza porque consta de una medianería o barrera convenientemente acolchada y en cada extremo provista de puntales que, por arriba y por abajo, pivotan en el techo y suelo de la carrocería mediante pestillos liberables para desplazarse a voluntad o desmontar esta barrera separadora.

3.- Remolque para transporte de ganado equino, según la reivindicación anterior dichos compartimen-

tos se caracterizan porque, lateralmente, constan de partes amortiguadas; por detrás de cinchas desenganchables y por delante de unas barras transversales amortiguadas, provista de medios de bloqueo para evitar desenganches fortuitos o imprevistos.

5 4.- Remolque para transporte de ganado equino, conforme la reivindicación 1, la rampa trasera se caracteriza porque la integra un panel abatible que abarca dos tercios aproximados de la altura de carrocería y que ajusta por el interior del marco de ésta, constando por dentro de una cubierta de tablillas y por fuera de resaltes que, a la vez, son puntos de apoyo para la rampa en su posición abatida.

10 5.- Remolque para transporte de ganado equino, según la anterior reivindicación el espacio restante no cubierto por la rampa trasera o parte superior de ésta se caracteriza porque va cubierta por una toldilla guiada en sus laterales para plegarla o extenderla a voluntad.

15 6.- Remolque para transporte de ganado equino, según la reivindicación 1ª la salida delantera se caracteriza porque consta de una puerta colateral en chafalán provista por dentro de una rampa abatible de salida articulada a la base y acoplada, cuando se cierra al interior de dicha puerta, aunque es independiente y

20

25

se sujeta en algún punto de la carrocería, por medio de pestillo.

5 7.- Remolque para transporte de ganado equino, según la reivindicación anterior, en carrocerías dobles la parte delantera se caracteriza porque el sector opuesto a la puerta de salida es un plano cerrado en chaflán homólogo al que define dicha puerta y, entre ambos, consta de una trampilla de acceso, provista de ventana de vigilancia y de otra tobera de ventilación, así como, de medios para cerrarse.

10 8.- "REMOLQUE PARA TRANSPORTE DE GANADO EQUINO".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de diez hojas mecanografiadas, por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

15

Madrid, 25 NOVIEMBRE 1.981

MANUEL BLAZQUEZ GUERRERO

P.a.

MANUEL DE RAFAEL

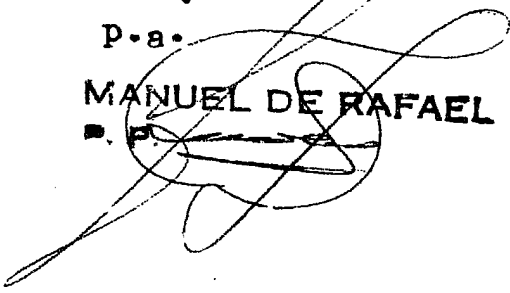
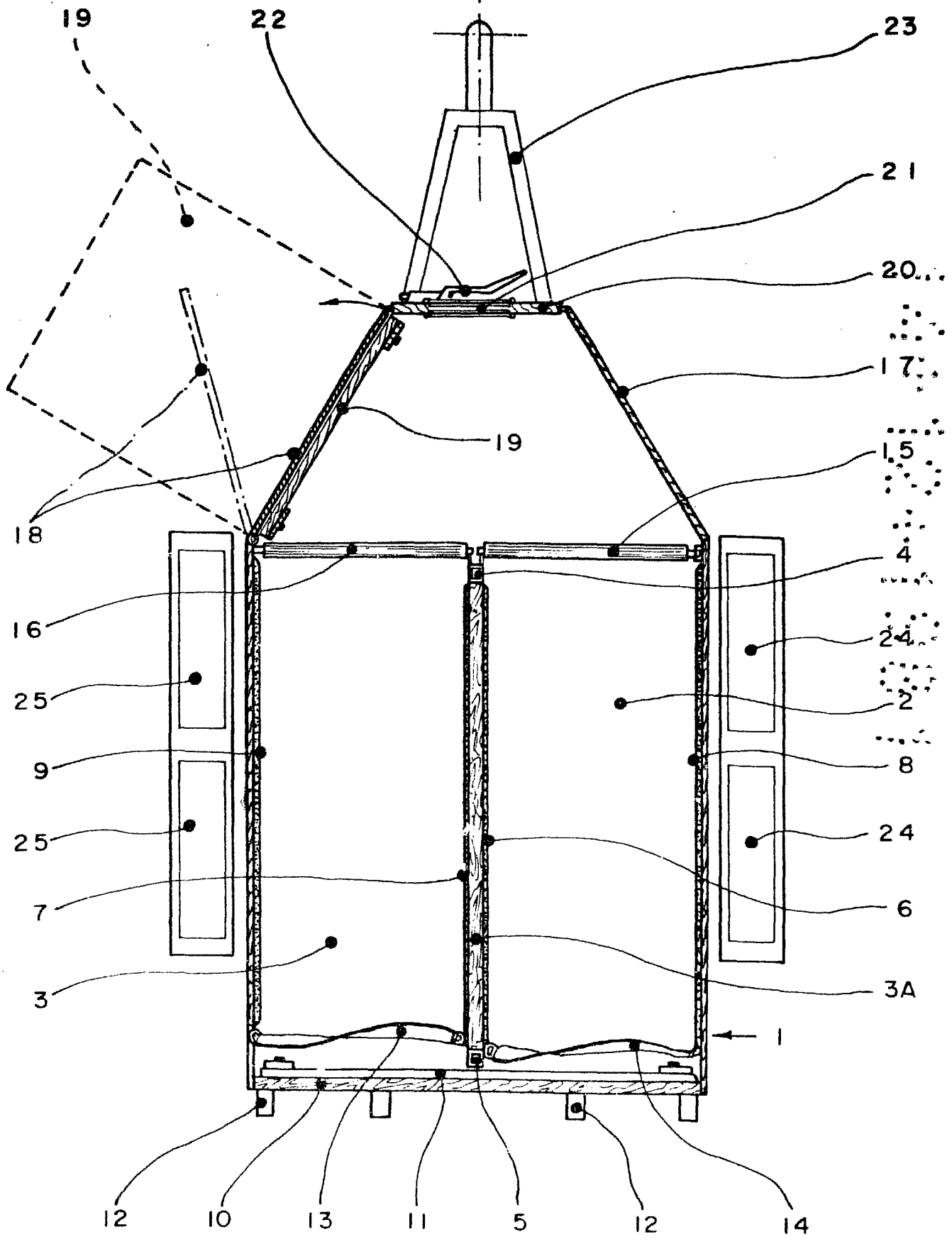


Fig.- I



Escala variable

MADRID 25 NOV. 1981  
MANUEL DE RAFAEL

Fig.-4

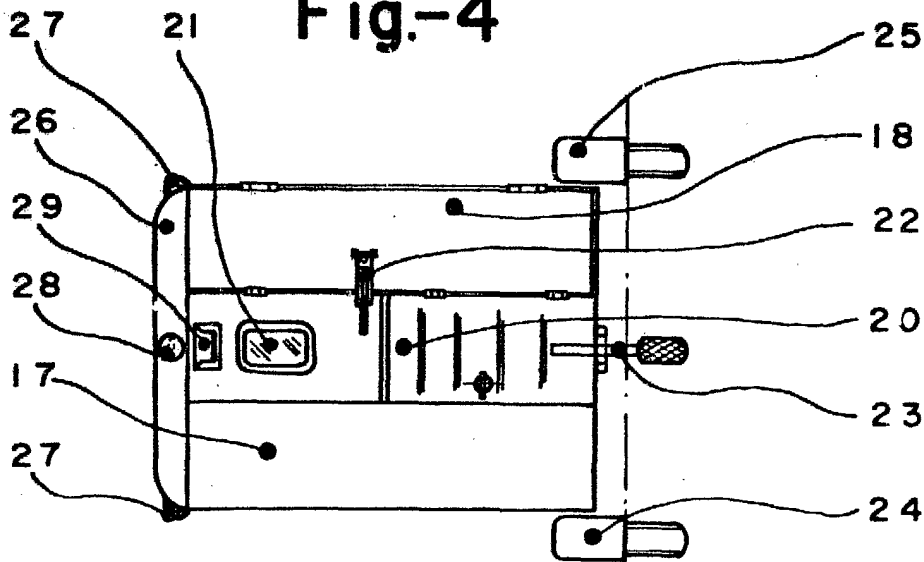


Fig.-2

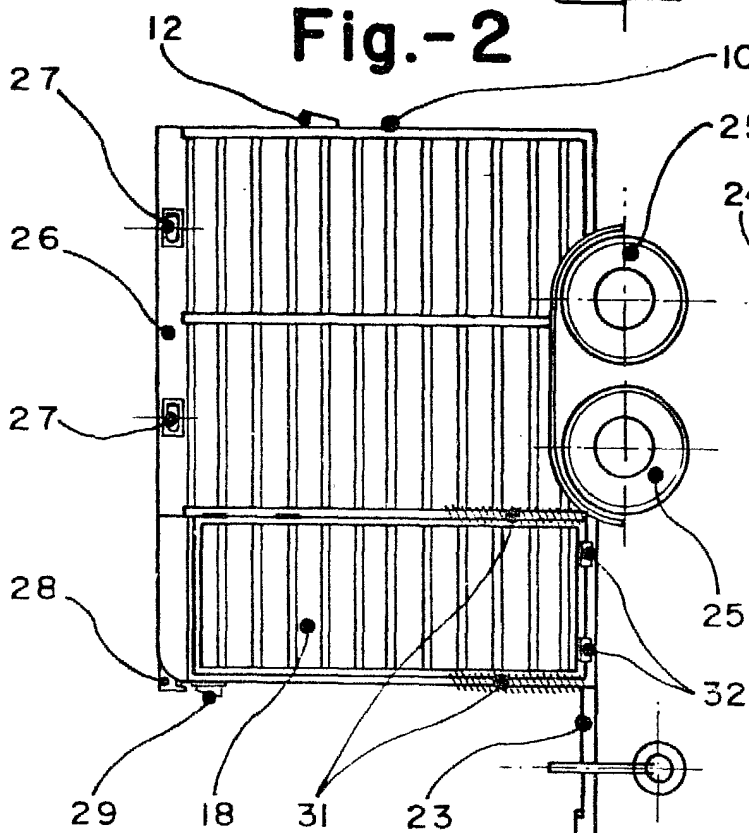


Fig.-3

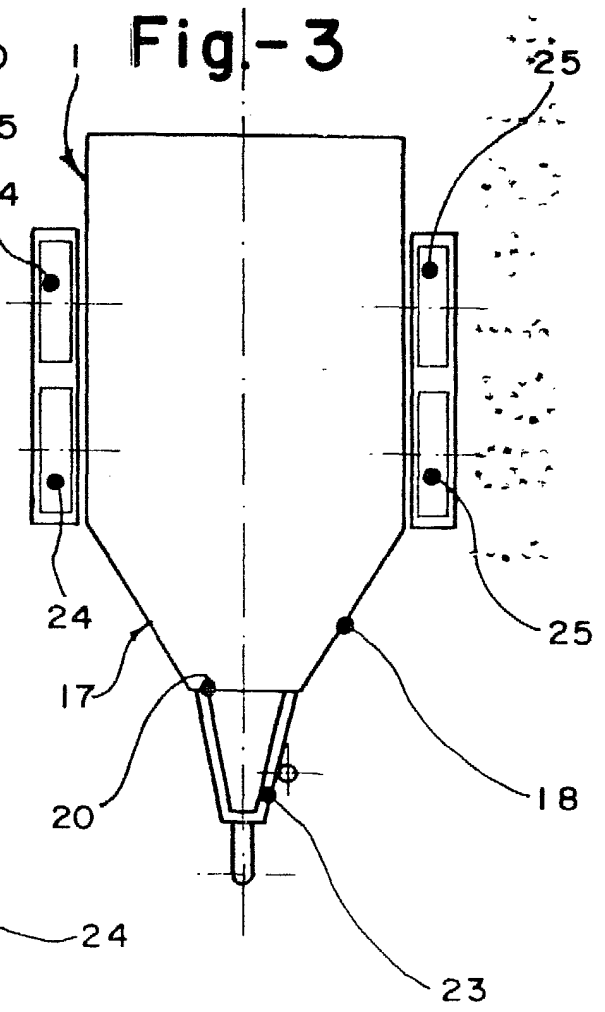
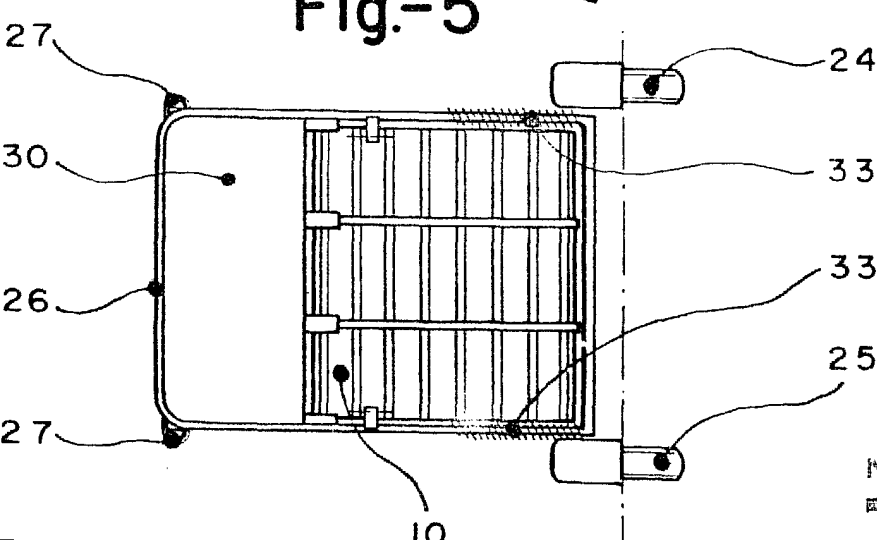


Fig.-5



Escala variable

MADRID 25 NOV. 1981  
MANUEL DE RAFAEL  
*[Signature]*