



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 261.666	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 24.11.81	

1 JUN. 1982

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------	---

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F16M1/04
--------------------------	--	-------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCION "DISPOSITIVO DE IMPERMEABILIDAD, PARA MOTOBOMBA SUMERGIBLE"
--	-------------------------

(71) SOLICITANTE (S) DON JOSE ARMENGOL ANGELET

DOMICILIO DEL SOLICITANTE MOLLET DEL VALLES (Barcelona).- Bernat Metge, 26

(72) INVENTOR (ES) EL MISMO SOLICITANTE
--

(73) TITULAR (ES) EL MISMO SOLICITANTE

(74) REPRESENTANTE DON JOSE PONS TORRES.

El objeto de la presente solicitud de Mode
lo de Utilidad, se refiere como su titulo indica a un "DIS
POSITIVO DE IMPERMEABILIDAD, PARA MOTOBOMBA SUMERGIBLE", --
reune unas cualidades de utilizaci3n muy superiores, a --
5 cuantos con an3loga misi3n, han aparecido hasta el momento
en el mercado, tanto por su racional dise1o, como por su --
sencillez y eficacia.

La resistencia al paso de los fluidos, a --
determinados compartimentos, constituye su logro, una cons
10 tante preocupaci3n, en cuanto a que los dispositivos monta
dos en el interior del aparato, que han de sumergirse, fun
cionen a pleno rendimiento de sus caracteristicas, por e--
llo se busca una impermeabilidad, que tenga como base al --
logro de un compartimento estanco, albergador de estos dis
15 positivos, que han de poder funcionar a pleno rendimiento--
de sus caracteristicas.

La presente invenci3n, viene a resolver el
problema de la impermeabilidad, en el caso de las motobom-
bas sumergibles, mediante el empleo de un dispositivo, que
20 incorporado a las mismas, permite obtener una perfecta es-
tanqueidad, por la resistencia que presenta el paso de los
fluidos hacia el interior de sus compartimentos.

Para ello se ha ideado una caja-motor, com
puesta de dos mitades, que se ajustan mediante sendos re--
25 bordeados perimetrales, en cada una de las mitades y entre

cuyos rebordes, va inserta una junta torica monopieza, que impermeabiliza caja contenedora del motor; a dicha caja acomete la linea alimentadora de fuerza, conectandola a bor-
nas y yendo protegida su entrada por junta torica y tuerca
30 con prensa estopa y disponiendo asimismo del acceso a la -
lubricación interna, protegida por tapón lubricante, exis-
tiendo en la cara anterior de dicha caja, una perforación-
circular, de la que emerge el eje impulsor. Impermeabiliza-
do y estanco, por reten y tuerca sujeta-reten, adaptandose
35 con dicho eje, la rueda hélice en el cuerpo de bomba, con-
boca de impulsión a la que se rosca perfectamente, la man-
guera de lanzamiento.

En plano que en hoja única se adjunta, al-
objeto de facilitar su descripción, a titulo de ejemplo y-
40 por ello sin caracter limitativo alguno por lo tanto, se -
ha representado una forma caracteristica de realización --
del modelo que se preconiza.

En la Figura PRIMERA, se ofrece una perspec-
tiva en despiece del conjunto de la motobomba, en la que-
45 pueden apreciarse todos sus elementos integrantes.

En la Figura SEGUNDA, se ofrece una vista-
trasera de la caja contenedora de motor, con puntos para -
alimentación de la red y lubricación del conjunto.

En la Figura TERCERA, se ofrece una sección
50 en la que se aprecia el detalle de colocación de la junta-
torica perimetral, para impermeabilidad de la caja contene

dora.

La numeración que acompaña a las figuras -
tiene el mismo significado para ambas, siendo el que se ci
ta seguidamente:

1.- Caja contenedora motor.

2.- Tapa cuerpo de bomba.

3.- Filtro.

4.- Junta torica perimetral.

5.- Prensa estopa para cable alimentación-
red.

6.- Junta torica.

7.- Manguera de lanzamiento.

8.- Tapón sistema lubricación.

9.- Tornillos fijación y de apriete.

10.- Eje impulsor.

11.- Reten.

12.- Tuerca sujeta-reten.

13.- Hélice movedora agua.

14.- Regulador para salida de agua.

15.- Pata de apoyo centrada.

16.- Brida apriete.

17.- Boca impulsora.

Conectado el motor a la red por (5), éste-
hara girar su eje impulsor (10), protegido por reten (11)-
y tuerca (12) y actuando con absoluta impermeabilidad, el

conjunto caja estanco del motor, por ajuste perfecto de los rebordes de las dos mitades, presionadas por tornillos (9) y obturada esta unión de las mitades de la caja (1), por junta torica (4); la hélice bomba (13), remueve el agua y por cuerpo de bomba (2), en su boca impulsora (17), a través de manguera de lanzamiento (7), se espelerá el agua hacia el exterior, pudiendo tener el conjunto, inmerso, cuando tiempo se desee y realizando las operaciones de lubricado, a través de tapón (8). Dicho conjunto, se fija, sobre patas de apoyo (15), basamenta de sustentación, por tornillos de fijación y apriete (9).

Este modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que éstas no alteren su fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- "DISPOSITIVO DE IMPERMEABILIDAD, PARAMOTOBOMBA SUMERGIBLE", caracterizado por comprender caja de dos piezas con rebordeados perimetrales, para ajuste de las mismas, con toma alimentadora de la red, dispositivo lubricado y perforación circular para salida del eje del

motor alojado en el interior de la tapa, todos ellos protegidos por prensa estopas y retenes, que permiten obtener un comportamiento estanco con dicha caja.

105 2.- "DISPOSITIVO DE IMPERMEABILIDAD PARA-MOTOBOMBA SUMERGIBLE", según reivindicación anterior, caracterizado por comprender, el que entre los rebordeados perimetrales de ajuste de las partes de la caja alojadora del motor, se sitúa una junta tórica monopieza, con la que se logra una impermeabilidad de la caja de conjunto, protectora de los elementos alojados en su interior.

110 3.- "DISPOSITIVO DE IMPERMEABILIDAD PARA-MOTOBOMBA SUMERGIBLE", según reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender, el disponer de hélice bombaremovedora de agua, cuyo caudal lanza por cuerpo de bomba en toma de boca, mediante manguera impulsora, aplomándose el conjunto en basamenta fija por pata anclada a la misma, mediante sistema convencional.

115 4.- "DISPOSITIVO DE IMPERMEABILIDAD, PARA-MOTOBOMBA SUMERGIBLE".

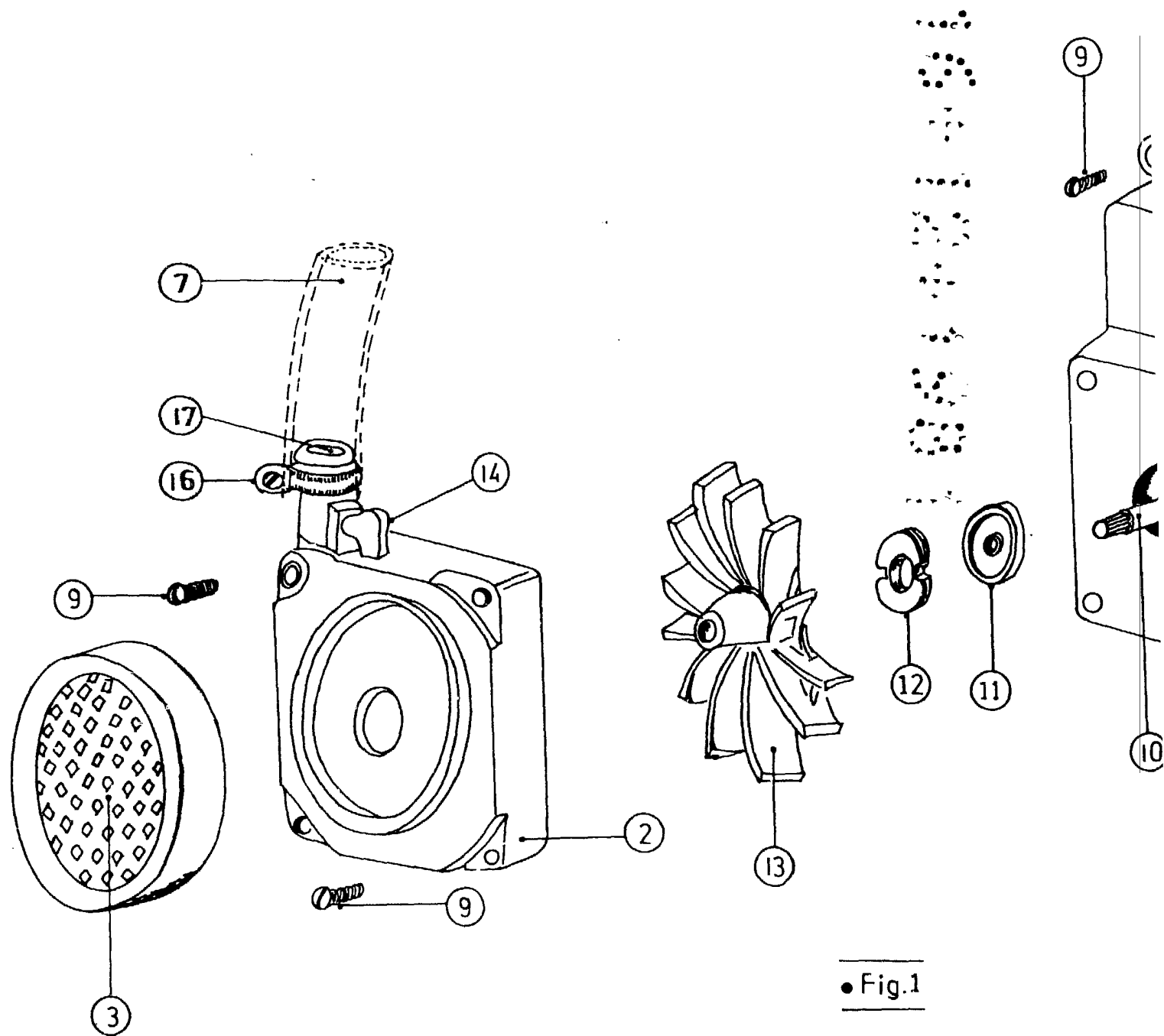
120 Tal y como se ha descrito en la memoria -- que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

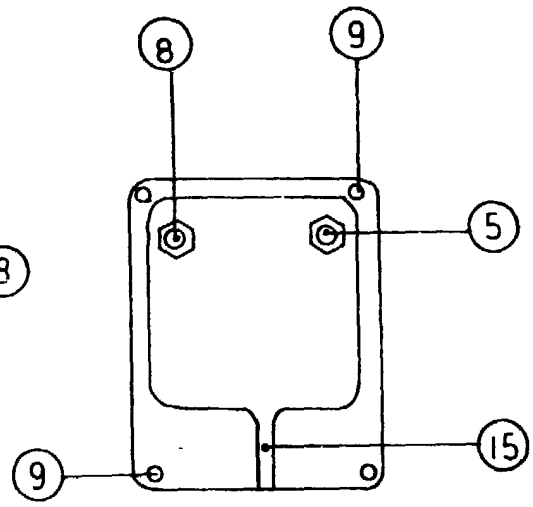
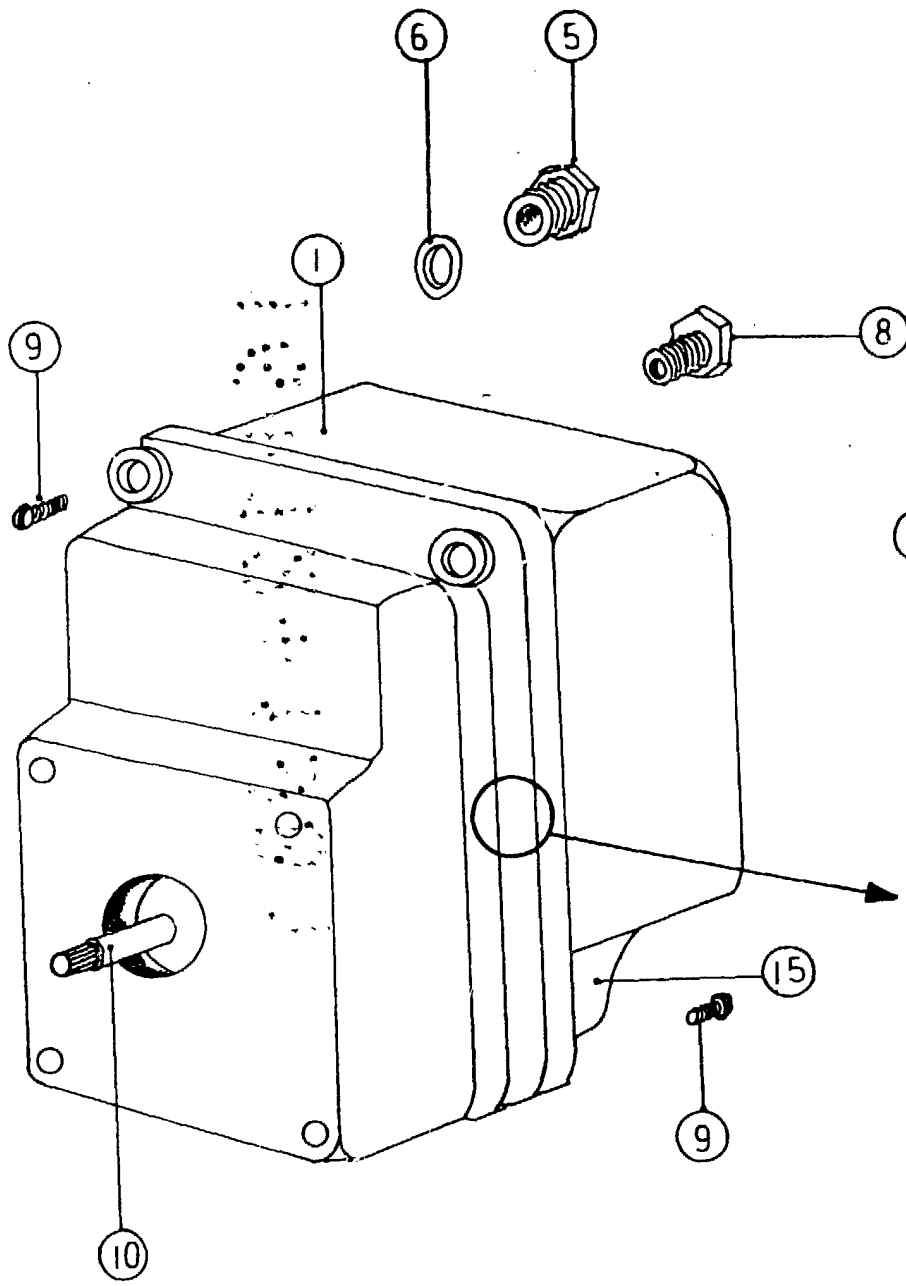
125 Madrid 24 de Noviembre de 1.981

EL AGENTE OFICIAL

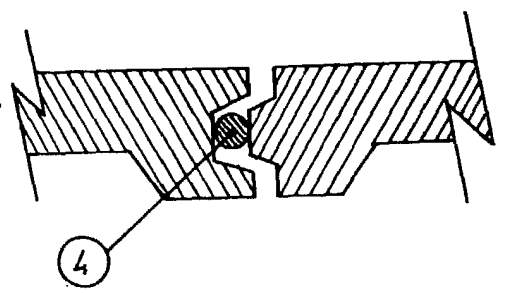
JOSE LUIS TORRES



• Fig.1



• Fig.2



• Fig.3

JOSE PONS TORRES