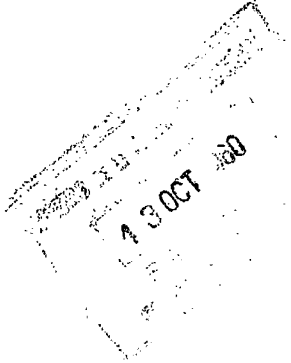


261664

261664



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años,

para todo el territorio español, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOTORES ELECTRICOS DE INDUCCION", cuyo privilegio se solicita a favor de Don AMADOR RAMADAS ALDABO, Don ANTONIO SERRA TERRER Y Don VICENTE MARTI ALEU, todos ellos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle de Can Bruixa, nºs. 30 al 38 y cuyos inventores son los propios solicitantes.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención se refiere, como se desprende de la lectura de su enunciado, a unos perfeccionamientos a introducir en la construcción de motores eléctricos de inducción, que modifican sustancialmente cuanto a este respecto se conoce hasta hoy, dando como resultado práctico industrial la obtención de electro-
motores de elevado rendimiento, dentro de una gran sencillez de construcción y de manera que se consi-

26 1664



que la formación de cuatro polos con sólo dos bobinas, lo que da idea de la economía de material y de montaje que puede obtenerse aplicando el objeto de la presente patente.

5 Así se persigue con los perfeccionamientos que se preconizan, el determinar que el paquete estatórico a base de tres piezas, dos de ellas semianulares simétricas y con dos ranuras sensiblemente simétricas determinadas en su parte externa, en el
10 interior de cuyas ranuras se determina la colocación de una bobina por pieza, cuyo conjunto se encuentra rodeado por la tercera pieza, constituida por un cilindro hueco cuyo radio interno coincide con el radio externo del conjunto citado y con la particularidad de que el acoplamiento de las dos piezas simétricas citadas determina un hueco central cilíndrico coaxial con la superficie exterior del conjunto.

15 Además, entre el borde de cada ranura citada y otra pequeña ranura determinada en las piezas simétricas citadas se coloca una espira de sombra a modo de polo perdido constituida por una plancha en cortocircuito, sensiblemente desplazada del eje magnético del polo correspondiente para determinar el sentido de giro y mejorar el arranque del motor.

20 Para ayudar al efecto citado, se determina un grueso variable en la parte del paquete estatórico comprendida entre cada dos núcleos polares contiguos de manera que su extremo más estrecho se corresponde con la parte de la respectiva pieza que lleva la espira de,

26 1664



sombre, determinando una inducción variable que determina el sentido de giro del motor mejorando el par de arranque.

5 En el adjunto plano se ha representado un ejemplo de realización práctica de la invención, ejecutada de acuerdo con los principios enunciados, dándose a continuación una descripción en que se hace referencia a los dibujos adjuntos, la cual se da únicamente a título de ejemplo, como demostración
10 de que la invención es realizable y, por lo tanto sin caracter limitativo alguno.

La figura única representa un corte transversal del paquete estatórico de un electromotor al que se han aplicado los perfeccionamientos preconizados.

15 Como puede apreciarse, el paquete estatórico está constituido por tres piezas 1, 2 y 3; las 1 y 2 semianulares simétricas que poseen las ranuras 1' y 1", 2' y 2" simétricas respecto a la parte del que constituye el núcleo polar. En los pares de ranuras
20 1' y 2' y 1" y 2" se colocan, respectivamente las bobinas 4_1 y 4_2 determinándose, en el caso de la figura dos polos N en el eje horizontal y dos polos S en el eje vertical ya que el flujo se cierra siguiendo las líneas de puntos 5.

25 El conjunto citado se coloca en el interior de la tercera pieza 3 constituida por un cilindro hueco en el que se ajusta perfectamente el conjunto de las piezas 1, 2 y bobinas 4. Tanto la pieza 3 como las 1 y 2 estén constituidas, preferentemente, por chapas

26 1664



magnéticas unidas por los remaches 6. En el interior de las piezas 1 y 2, acoplables queda un hueco cilíndrico para el inducido.

5 En el borde de cada ranura 1', 1'', 2' y 2'' se coloca la espira 7, constituida por una plancha o conductor grueso cerrado en cortocircuito y desplazado del eje de los polos respectivos para mejorar el arranque y determinar el sentido de giro del motor por producir un pequeño desplazamiento en el
10 flujo.

La parte interna de las piezas 1 y 2 tiene un grueso no uniforme de manera que la parte más estrecha corresponde al borde que lleva la espira de sombra, cuya disposición ayuda a la mejora del
15 par de arranque y al sentido de giro del motor.

Descrita suficientemente en qué consiste la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle se
20 estimen convenientes, siempre que no alteren su fundamento, a cuyo fin se declaran de novedad y propia invención de los solicitantes las siguientes reivindicaciones que constituyen

NOTA REIVINDICATORIA

25 1ª - "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE MOTORES ELECTRICOS DE INDUCCION", que se caracterizan, esencialmente, por construirse el paquete estatórico a base de tres piezas, dos de ellas semianulares simétricas y con dos ranuras sensible

26 1664



5 mente simétricas determinadas en su parte externa,
en el interior de cuyas ranuras se determina la co-
locación de una bobina por pieza, cuyo conjunto se
encuentra rodeado por la tercera pieza, constituida
por un cilindro hueco cuyo radio interno coincide
con el radio externo del conjunto citado y con la
particularidad de que el acoplamiento de las dos
piezas simétricas citadas determina un hueco cen-
tral cilíndrico coaxial con la superficie exterior
10 del conjunto.

2º - Perfeccionamientos, según la reivindicación
anterior, que se caracterizan porque entre el borde
de cada ranura citada y otra pequeña ranura deter-
minada en las piezas simétricas citadas se coloca
15 una espira de sombra a modo de polo perdido consti-
tuida por una plancha en cortocircuito, sensiblemente
desplazada del eje magnético del polo correspon-
diente para determinar el sentido de giro y mejorar
el arranque del motor.

20 3º - Perfeccionamientos, según las anteriores rei-
vindicações, que se caracterizan porque determi-
nan un grueso variable en la parte del paquete es-
tatórico comprendida entre cada dos núcleos polares
contiguos de manera que su extremo más estrecho se
25 corresponde con la parte de la respectiva pieza que
lleva la espira de sombra, determinando una induc-
ción variable que determina el sentido de giro del
motor mejorando el par de arranque.

4º - "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MO-

26 1664



IONES MICRÓMICOS DE INDUCCIÓN".

5 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 13 de Octubre de 1.960

AMADOR TAMADAS AIDABO, ANTONIO SIERRA
FERRER Y VICENTE MARTÍ ALEU.

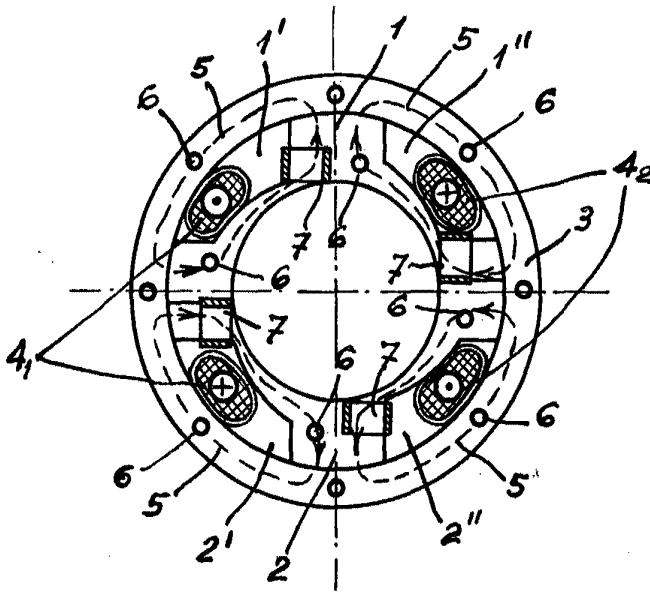
P. A.

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

MADRID, FARMACIAS ALDABO
ANTONIO SERRA FERREZ
VICENTE MARTI ALEU

HOJA UNICA

26 1664



MADRID. 13 OCT. 1960
p.o. J. J. MORGESDES GRAMER
P.P.
J. J. Morgesdes Gramer

ESCALA VARIABLE