

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	261.620	
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	30.10.1981	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1982

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62 B 9/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"REPOSAPIES PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES"

(71) SOLICITANTE (S)
JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un reposapiés perfeccionado para cochecitos infantiles que es aplicable en sillas plegables infantiles, capazos-cuna convertibles en silla, sillas altas, etc.

Como es sabido, ha venido siendo corriente construir los reposapiés citados con un sistema de rendija colisa para el desplazamiento de los laterales del reposapiés y una serie de entalladuras donde encaja una espiga o equivalente del reposapiés para estabilizarlo en la posición deseada. Otros reposapiés presentan apéndices y similares de enganche o tope contra tirantes articulados, etc.

Todas las citadas disposiciones adolecen del mal común de la complejidad constructiva y las dificultades de manejo, amén de que son muy visibles y antiestéticas.

Con el reposapiés objeto del modelo solicitado se ha conseguido una simplicidad constitucional extraordinaria con funcionamiento semiautomático que ahorra operaciones manuales.

Por consiguiente, el reposapiés considerado se caracteriza esencialmente porque, además de estar articulado a la parte delantera del asiento, se relaciona con la misma por sus laterales por mediación de respectivos compases articulados, uno de cuyos brazos comprende un saliente que constituye un tope de la



laterales con sendos compases -4- articulados, uno de cuyos brazos -4a- presenta un saliente -5- que constituye un tope de la posición baja correcta del reposapiés -2-, como se aprecia en la figura 2.

5            En la parte delantera -1- se ha previsto un fiador -6- que proporciona la retención eventual del reposapiés -2- en su posición elevada cuando un apéndice -7- del compás -4-, al ser solicitado el fiador por un muelle -8-, encaja en un entrante -9- de dicho fiador.

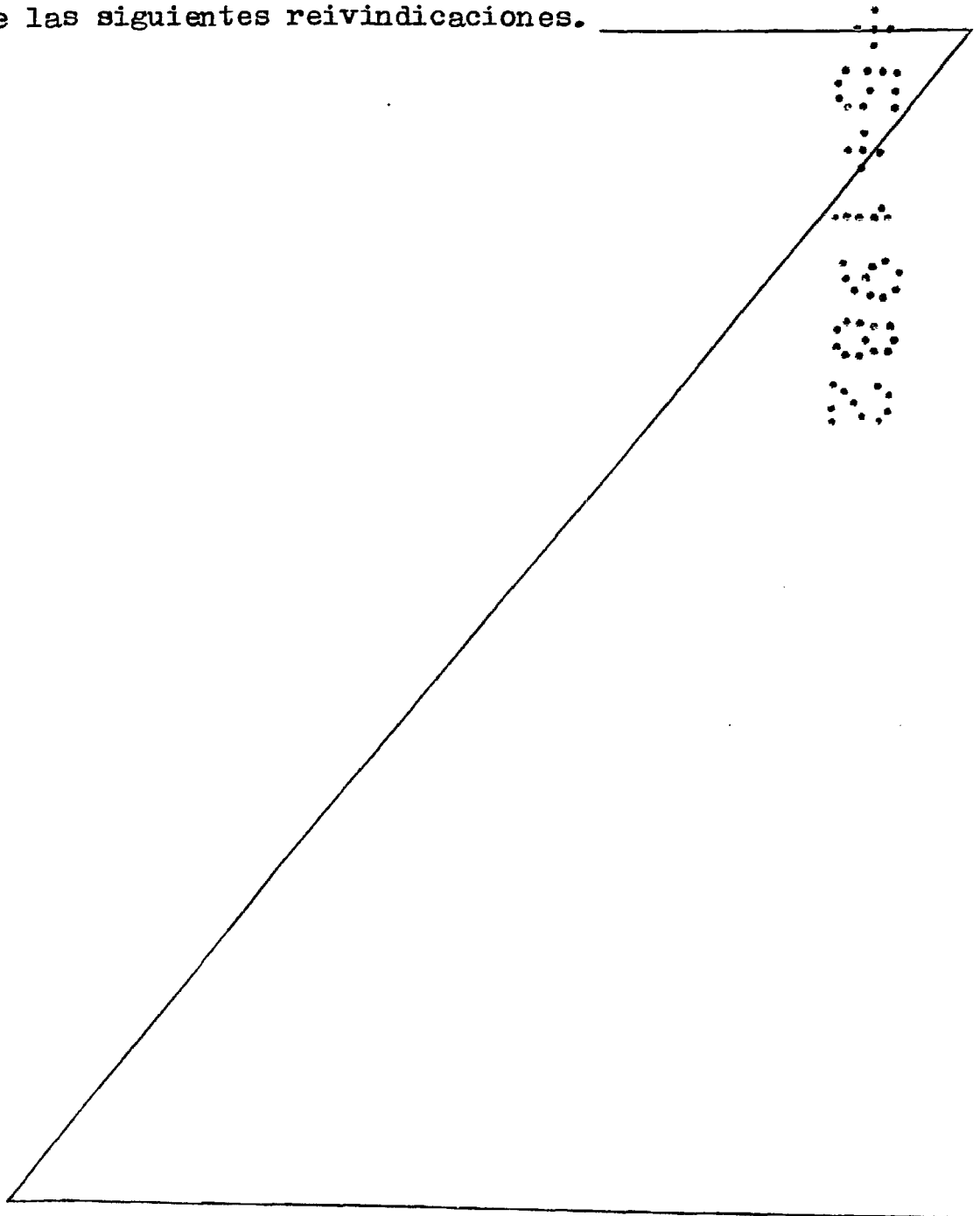
10          La indicada retención se obtiene fácilmente levantando manualmente el reposapiés a partir de su posición baja con lo que el apéndice -7- del compás -4- resbala sobre un redondeamiento delantero del fiador -6- y se introduce en el entrante -9- situado junto a dicho redondeamiento.

15            El fiador -6- presenta una abertura -10- que permite la introducción de un dedo con el que por tracción se hace girar el fiador articulado en -11- a la parte delantera -1- del asiento, venciendo la resistencia del muelle -8- vinculado a un orificio -12- del fiador y

20          a una espiga -13- doblada en gancho y saliente inferiormente de la parte -1- del asiento. Al girar el fiador -6-, el reposapiés -2- queda liberado y por gravedad oscila hacia abajo hasta que adopta la antedicha posición baja en la que se mantiene como se ha explicado.

25            El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización

que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este reposapies en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Reposapiés perfeccionado para cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente porque, además de articularse a la parte delantera del asiento, se relaciona con la misma por sus laterales con sendos compases articulados, uno de cuyos brazos presenta un saliente como tope de la posición correcta del reposapiés en su posición baja, con la particularidad de que en 10 dicha parte delantera del asiento se prevén fiadores que efectúan la retención eventual del reposapiés en su posición elevada al prender en ellos sendos apéndices del indicado compás.

15 2.- Reposapiés perfeccionado para cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente porque los fiadores están solicitados elásticamente hacia su posición activa acoplándose automáticamente en ellos los apéndices de retención de los indicados compases en la elevación 20 del reposapiés, siendo dichos fiadores desbloqueables manualmente para liberar al reposapiés.

3.- REPOSAPIÉS PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas acompañada de una lámina

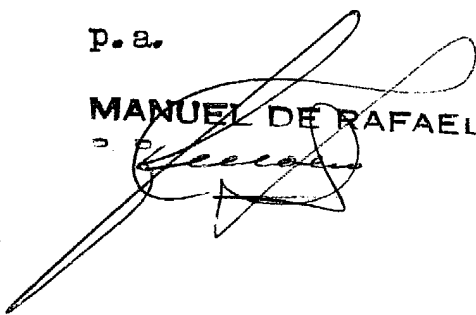
de dibujos.

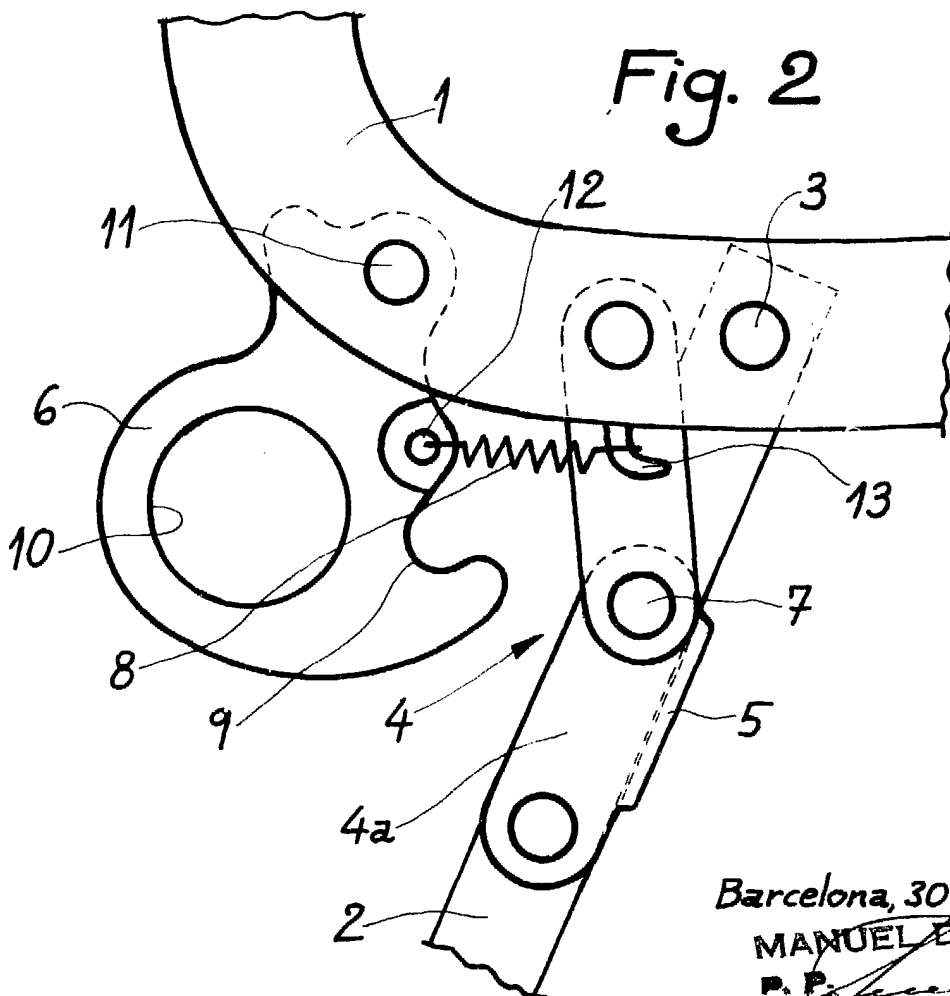
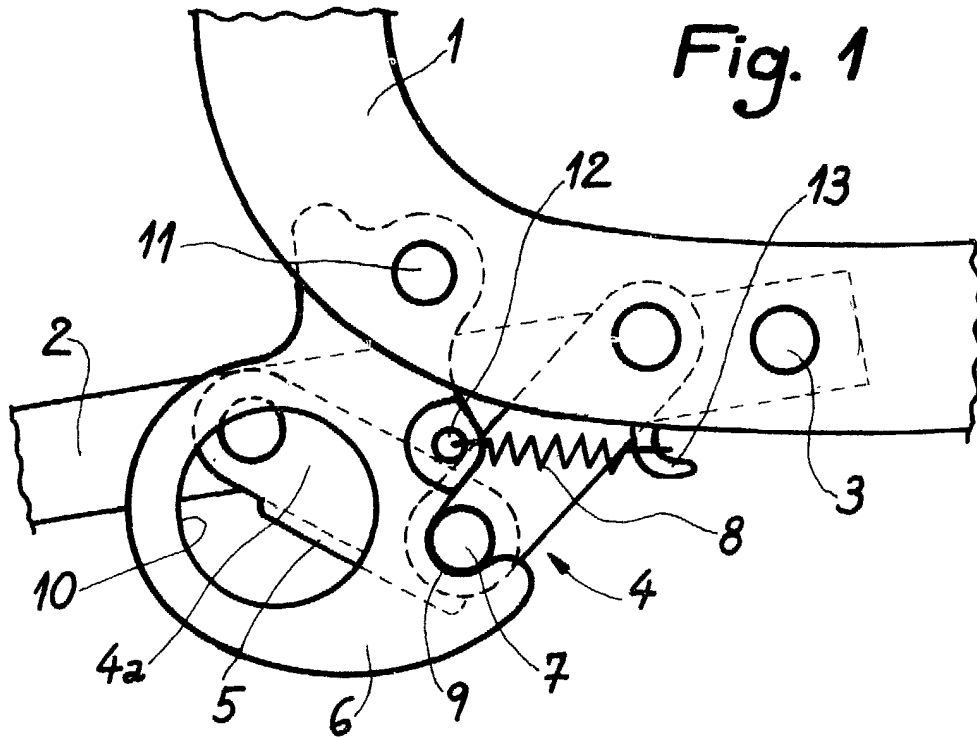
Barcelona a, 30 de Octubre de 1.981.

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over the typed name. The signature is fluid and somewhat stylized, with a long horizontal stroke extending to the left.



Barcelona, 30 Octubre 1981

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*