



ESPAÑA

19	ES	11	26 16 19	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			30 OCT. 1981		

1 MAYO 1982

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		31 NUMERO		32 FECHA		33 PAIS	
47 FECHA DE PUBLICIDAD				81 CLASIFICACION INTERNACIONAL			
				B60T 3/00			
54 TITULO DE LA INVENCIÓN							
"FALCA ESTUCHE PERFECCIONADA"							
71 SOLICITANTE (S)							
Don PEDRO RIBAS PLANAS							
DOMICILIO DEL SOLICITANTE							
SERRA DE DARO (Gerona) - Daró, 4							
72 INVENTOR (ES)							
El propio solicitante							
73 TITULAR (ES)							
74 REPRESENTANTE							
JUAN ANTONIO MORGADES Y MANONELLES							

El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en una "FALCA ESTUCHE PERFECCIONADA" cuyas nuevas características de construcción, conformación y diseño cumple la misión para la que específicamente ha sido concebida con una seguridad y eficacia máximas.

Es conocido la gran importancia que tiene el que los conductores de vehículos lleven en éste una falca con el fin de inmovilizar el vehículo correspondiente, ello se hace sumamente necesario en los casos de producirse un pinchazo; o bien como consecuencia de una avería mecánica ya que en los casos de que exista una pendiente, se hace imprescindible el tener que inmovilizar el vehículo correspondiente, ya que se da en numerosas ocasiones que el freno de mano no responde perfectamente y ello se traduce en la posibilidad de posibles o fortuitos desplazamientos del coche cuando se esté reparando o cambiando la rueda pinchada.

En este último caso ello puede ser sumamente peligroso ya que en la mayoría de los vehículos los gatos que sirven para levantar el vehículo para sustituir la rueda deteriorada al desplazar el punto de apoyo del gato, se produce la caída del vehículo con los consiguientes problemas que puede entrañar tanto en el deterioro del vehículo así como los posibles accidentes como consecuencia de la caída de éste.

Hay un gran número de conductores que cuando ocurra uno de estos casos y al no llevar la correspondiente falca se hace imprescindible el buscar una piedra para poder travar al ve

hículo en cuestión, ello repercute en un gran número de ocasiones en que la piedra queda olvidada en la calzada con los consiguientes problemas que ello puede entrañar cuando circulan otros vehículos por la zona de la cual se haya dejado la piedra que haya servido como falca.

También debe considerarse el hecho que en las ciudades o bien en autopistas en numerosas ocasiones no se es factible encontrar una piedra de dimensiones lo suficientemente grandes para conseguir el calzado perfecto o e inmovilidad del vehículo con los consiguientes problemas que ello comporta.

Por otra parte debe considerarse el gran número de automovilistas que no llevan las correspondientes falcas, ya que deben tenerse en cuenta el gran problema que entraña el hecho de llevar un nuevo objeto en el portaequipajes del vehículo.

El objeto de este Modelo de Utilidad es el conseguir una falca que pueda alojar en su interior diversos elementos; por ser hueca y evidentemente puede servir para albergar por ejemplo las bombillas de recambio, herramientas para la reparación del automóvil, triangulos de peligro, botiquín de viaje etc.

Esta falca estuche está constituida básicamente por dos piezas sensiblemente iguales entre sí, presentando cada una de ellas una configuración a modo de tronco de pirámide de bases rectangulares, y paralelas entre sí estando sus dos

caras operativas es decir la que estará en contacto directamente con la rueda del vehículo a faltar y la que estará en contacto con el suelo, presentando una configuración sensiblemente cóncava, estando los laterales de cada una de ellas dotadas de un grafilado a modo de dientes de sierra con el fin de conseguir un perfecto agarre de la rueda con la falca estuche objeto de este Modelo de Utilidad, así como para que se adapte perfectamente al suelo de la carretera.

Debe tenerse en cuentas que la zona operativa y más concretamente la zona cóncava, está realizada con un radio de curvatura inferior a la rueda del vehículo, con lo cual es evidente que se consigue de esta manera que la rueda del vehículo quede únicamente apoyada en la zona grafilada de la falca estuche, pudiendo de esta forma estar construida la zona cóncava con unos menores espesores, ya que no actuarán ni deberán soportar prácticamente peso alguno.

La cara restante de una de las dos piezas que configuran la falca estuche presenta una pequeña protuberancia sensiblemente cuadrangular, la cual está dimensionada con una configuración tal que se adapte perfectamente en la oquedad realizada para tal efecto en la segunda pieza falca, estando esta última tal y como se ha mencionado realizada con unas características prácticamente iguales a la anterior, salvo en lo que se refiere a la protuberancia últimamente descrita.

Evidentemente cada una de estas piezas está su interior -

totalmente hueco, con lo cual podrá albergar en su interior a los elementos que se deseen bastando para cerrar la falca estuche el que se unan estas dos piezas.

Otros detalles y características del actual Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en que se hace referencia a los dibujos que a esta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática, se representan los detalles preferidos. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero no queda limitado exactamente a los detalles que allí se exponen; por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura 1 es una vista en perspectiva de la falca estuche macho.

La figura 2 es una vista en perspectiva en la que se observa la configuración de la pieza hembra de la falca macho.

La figura 3 es la falca estuche ensamblada de forma que sostenga una configuración prismática de bases paralelas.

La figura 4 es otro posible sistema de unión de la pieza macho con la hembra, formando una falca susceptible de poder utilizarse por dos caras.

En las figuras antes descritas se pueden observar que la falca estuche objeto de este Modelo de Utilidad está consti-

tuída básicamente por una pieza sensiblemente prismática macho y otra hembra siendo estas dos piezas prácticamente iguales entre sí.

5 La cara (11) de esta pieza macho está realizada con una concavidad de forma tal que el radio de esta curvatura sea sensiblemente inferior al de la curvatura de la rueda del vehículo a faltar, estando sus dos zonas laterales (12) con-  
 10 truídas con una serie de pequeñas entallas a modo de dientes de sierra con el fin de mejorar el agarre de la rueda del ve- hículo a faltar con la "falca estuche" en sí, quedando de - esta forma apoyada la rueda sobre estas dos zonas (12) no - quedando en contacto con la zona central (11).

15 Ello tiene gran importancia ya que toda esta zona (12) es completamente maciza formando en sí las caras laterales (13) de la falca estuche y es la que dan resistencia mecánica a todo este conjunto, pudiéndose así construirse la zona cen- tral con un espesor sensiblemente inferior ya que en esta - zona no ejercerá prácticamente esfuerzo alguno.

20 Cuando sea colocada la falca estuche para faltar la rueda del vehículo quedará la cara (20) apoyada sobre el suelo de la carretera, presentando tal cara (20) una configuración - sensiblemente igual a la (11) ya descrita, con lo cual es - evidente que gracias a las pequeñas entallas realizadas en sus zonas laterales a modo de dientes de sierra conseguirá  
 25 un perfecto agarre con el suelo de la carretera, impidiendo

así posibles desplazamientos del vehículo que se haya fallado.

La cara (14) presenta una protuberancia (15) siendo la finalidad de ésta, la de quedar perfectamente ajustada con la oquedad (16) realizada para tal efecto en la pieza hembra representada en la figura 2.

Esta pieza hembra tal y como se observa en dicha figura 2 presenta una configuración idéntica a la macho, salvo en lo que se refiere a la protuberancia (15) ya que y como se ha dicho, ésta está dotada de una oquedad (16) con el fin de permitir la introducción de la protuberancia (15).

Tanto la pieza macho así como hembra, presentan en sus zonas interiores sendas cavidades gracias a las cuales podrán alojar en su interior diversos tipos de elementos, tales como pueden ser, herramientas, bombillas, botiquin de viaje, triángulos de peligro etc. según sean las necesidades del usuario.

Evidentemente una vez se hayan depositado en el interior de las cavidades correspondientes de las piezas macho y hembra bastará con que sean ensambladas gracias a la protuberancia (15) para que forme una unidad compacta y a la vez que cierre a este conjunto formando un estuche contenedor de diversos tipos de elementos.

Evidentemente tal y como se observa en las figuras 3 y 4 dada la configuración con que se ha realizado tanto la pieza macho así como hembra, permiten que estas puedan adaptarse

en dos posiciones distintas que son las representadas en las figuras 3 y 4 según el tipo de artículo a contener y/o el espacio que se disponga en el maletero.

5 Cuando se quiera faltar una sola rueda basta con que se coloque la falca estuche sin ser desmontada pero si por cualquier circunstancia es necesario asegurar el posicionamiento del vehículo por dos de sus ruedas pueden desengarzarse la pieza hembra de la macho y tener de esta forma dos falcas totalmente independientes.

10 La única finalidad de conseguir esta doble disposición presentadas en las figs. 3 y 4 es el obtener una mayor versatilidad en este tipo de falca estuche, que queden en concordancia con las características y tipo de elementos que se quieran introducir en su interior adaptándose de esta forma al espacio del portaequipajes.

15 Se comprenderá después de observados los dibujos y la explicación que hemos efectuado de ellos, que el Modelo que motiva la presente Memoria proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, constituyendo sin duda alguna un resultado industrial.

20 Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando

25



## R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª - "FALCA ESTUCHE PERFECCIONADA", caracterizada por estar constituida a base de una pieza macho y otra pieza hembra cuyas configuraciones son sensiblemente iguales entre sí, estando conformada la pieza macho con una constitución sensiblemente tronco piramidal, realizándose la zona central de la cara lateral que debe de apoyarse con la rueda del vehículo con una configuración sensiblemente con cava, siendo el radio de curvatura sensiblemente inferior al de la rueda del vehículo que se quiera faltar, presentando sus dos zonas laterales una serie de entallas a modo de dientes de sierra, configuración que es prácticamente idéntica al de la cara que estará apoyada sobre el suelo de la carretera, siendo la cara contraria a la cóncava que debe faltar a las ruedas del vehículo realizada con una protuberancia perimetral de escasa altura.

2ª - "FALCA ESTUCHE PERFECCIONADA", según la anterior reivindicación caracterizada porque la pieza hembra presenta una configuración prácticamente idéntica a la de la pieza macho, salvo en que en una de sus caras presenta una oquedad cuyas dimensiones están en función al de la superficie lateral de la protuberancia que emerge de la pieza macho para que al quedar encastradas presente una ligera resistencia impidiendo de esta forma que puedan desplazarse una respecto a la otra.

3º - "FALCA ESTUCHE PERFECCIONADA, según las anteriores reivindicaciones caracterizada porque dada la configuración de la protuberancia que emerge de la pieza macho así como la oquedad realizada en la pieza hembra, permite que se pueda colocar y ajustar la pieza macho respecto a la hembra en dos posiciones distintas e inversas, estando ambas piezas - presentando su zona interior unas cavidades sensiblemente prismáticas.

4º - "FALCA ESTUCHE PERFECCIONADA"

10 Todo tal y conforme se describe en la presente Memoria la cual consta de once hojas mecanografiadas por una sola cara y dos planos que la ilustran.

MADRID, 30 OCT. 1981  
 PEDRO RIBAS PLANAS  
 P.A.

*Pedro Ribas Planas*

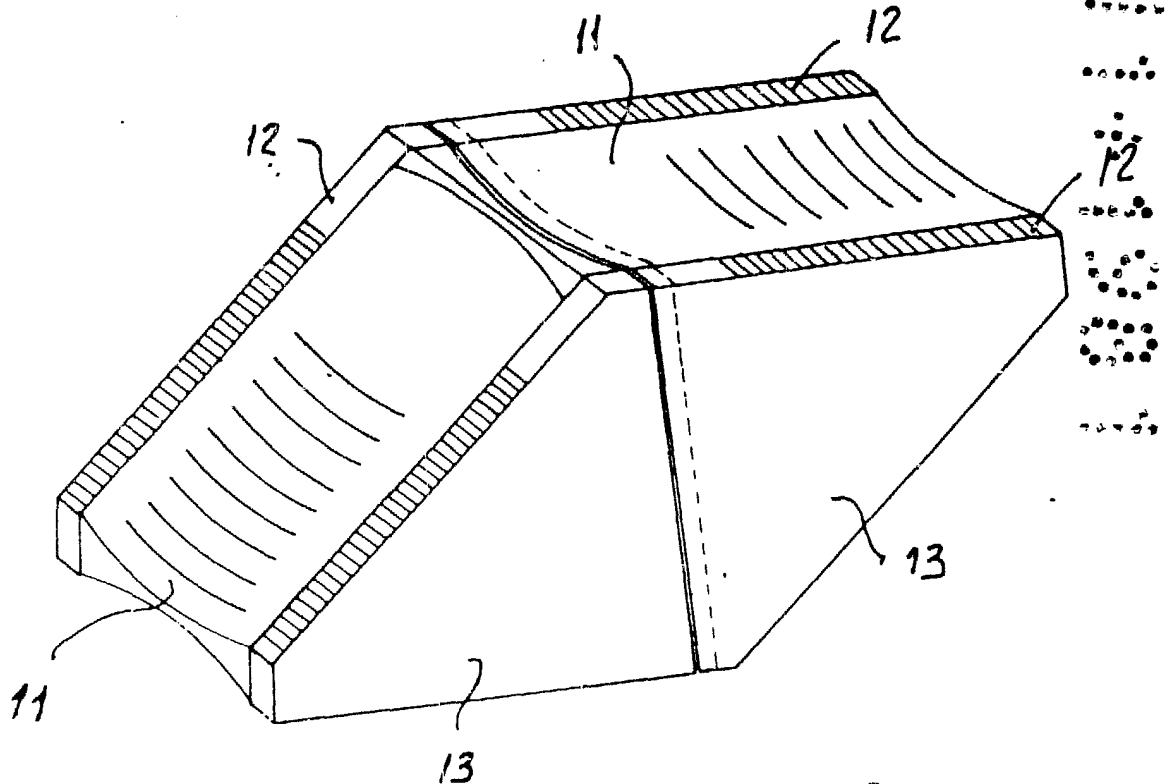
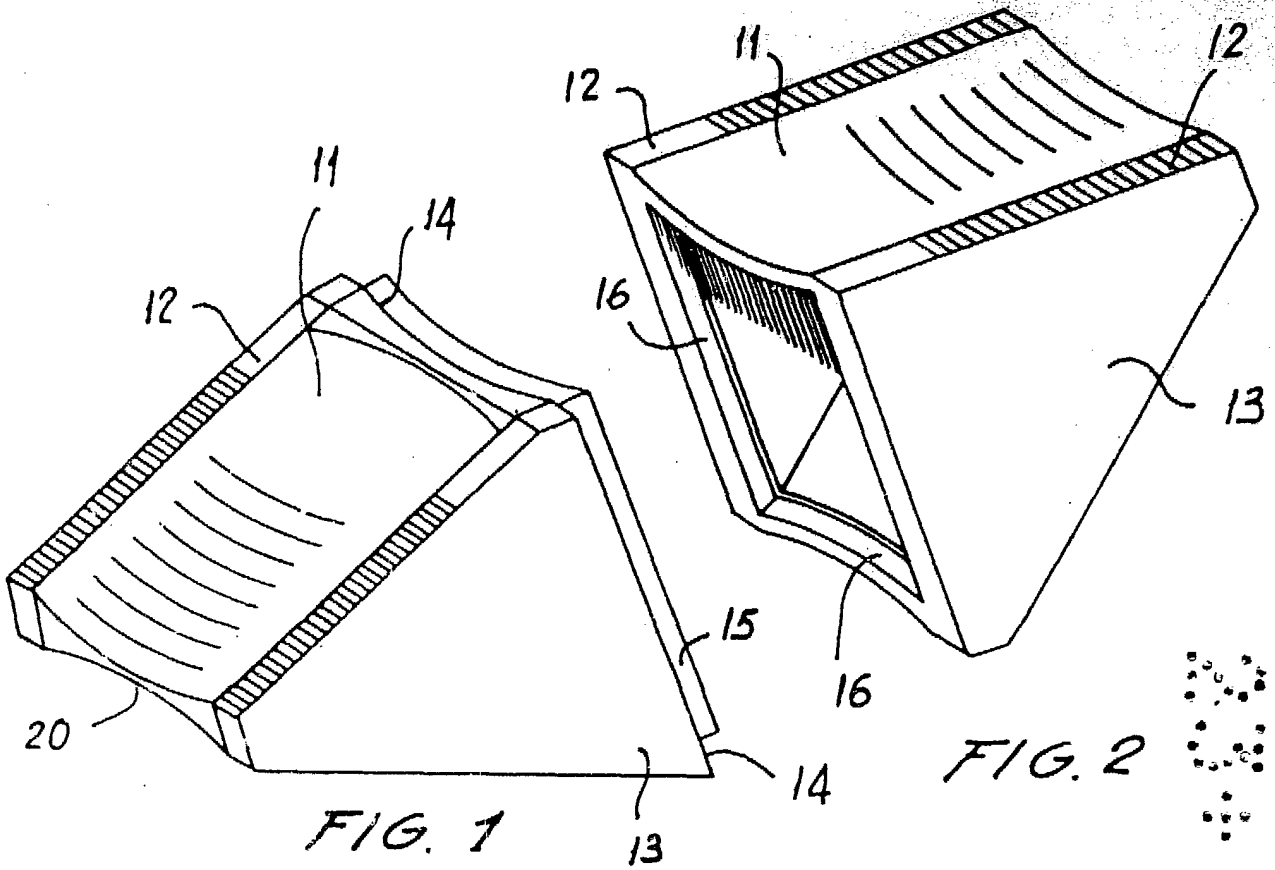


FIG. 3

MADRID

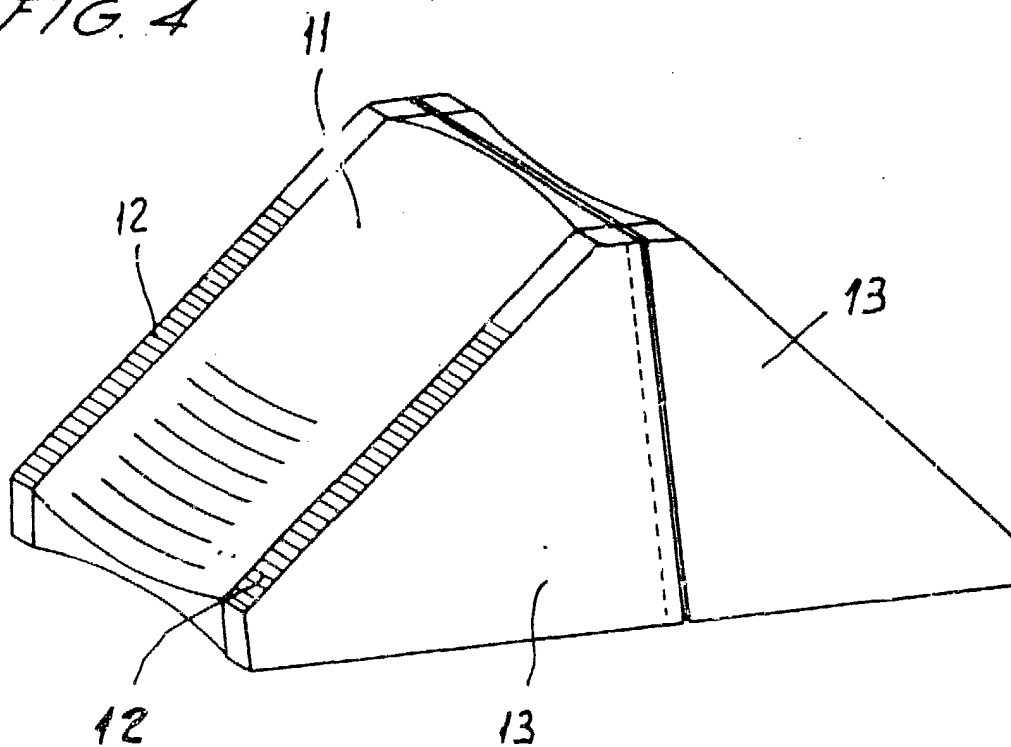
30 OCT. 1981

P.A.

*Escarpa*

Escala variable

FIG. 4



MADRID.

30 OCT. 1981

p.a.

*Recorrido*

Escala variable