



ESPAÑA

(19) ES (11) NUMERO (10) Y  
 (21) 26 16 16  
 (22) FECHA DE PRESENTACION  
 80 OCT. 1981

MODELO DE UTILIDAD 1 MAYO 1982

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H 01 R 15/02
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"TERMINAL PERFECCIONADO"	

(71) SOLICITANTE (S)	
MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S.A.- M.A.I.S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
VALLS (Tarragona) - Passeig de l'Estació, 14	

(72) INVENTOR (ES)	
Don ROBERTO MARIMON LLAURADO	

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE	
JUAN ANTONIO MORGADES Y MANONELLES	

El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en un TERMINAL PERFECCIONADO cuyas nuevas características de construcción, conformación y diseño, cumple la misión para la que específicamente ha sido destinado, con una seguridad y eficacia máxima.

El terminal objeto de este Modelo de Utilidad, está especialmente concebido para ser utilizado en la industria del automóvil. Por tal motivo y debido a ser esta industria muy evolucionada tecnológicamente, es obligado el ir introduciendo en el automóvil una mayor cantidad de dispositivos que funcionan electricamente, lo cual comporta que todo el cableado así como sus terminales, deban de irse perfeccionando para alcanzar en todo momento circunstancias, un perfecto contacto eléctrico a la vez de que se haga posible la conexión al terminal que se preconiza, de lenguetas ó "pins", sin que para ello signifique impedimento alguno al que sean los mismos de contextura cuadrada o redonda, para que de esta manera, pueda ser utilizado el terminal objeto de este Modelo de Utilidad, para alcanzar una mayor versatilidad de conexiones, lo cual repercute favorablemente ya que resulta indudable, que ello se traduce en una simplificación en el cableado, al ser posible alcanzar los objetivos con un menor número de tipos de terminales.

El terminal preconizado en este Modelo de Utilidad, está constituido por una par de patas de fijación convencionales,

que tiene la función de grapar el cable conductor con su zona aislante, existiendo a una pequeña distancia de las mismas otro par de patas que asimismo tiene por misión la de engrapar la zona conductora del cable, es decir, su parte metálica, siendo este sistema de engrapado, sumamente conocido y utilizado practicamente por un gran número de terminales.

La zona media de las patas de fijación a que se acaba de hacer mención se prolonga formando una caja sensiblemente prismática hueca, de manera tal que en la cara superior de ella existe además una entalladura, quedando de esta manera subdividida tal cara en dos zonas iguales, que no llegan a tocarse entre sí.

Tanto en la cara superior como de la inferior de la caja antes mencionada, surgen longitudinalmente dos patillas también metálicas de manera tal, que las emplazadas en la zona superior de la caja van a buscar las que emergen de la cara inferior, para que en la posición próxima a su extremo lleguen a tocarse entre sí, presentando todas las patillas un doblado en el sentido inverso al de la inclinación inicial que tienen para que con esta disposición resulte facilitada la introducción entre las cuatro de una lengüeta o "pins".

Evidentemente con la contextura específica acabada de reseñar, la conexión eléctrica propiamente dicha se verifica a través de cuatro patillas que actuarán simultaneamente

con lo que se podrá asegurar una conexión totalmente fiable.

Por otra parte al quedar los dos pares homólogos de patillas que surgen de la caja antes mencionada paralelos y a una pequeña distancia entre sí, será factible también la introducción de una lengüeta de sección redonda en lugar de rectangular.

Debido a que en numerosas ocasiones el terminal de que se está tratando debe ir colocado en el interior de una caja aislante formando un conector, se ha previsto en la cara inferior de la caja del terminal, la existencia de una lengüeta dirigida hacia la zona inferior, con lo cual y al preverse en la caja aislante en la que se contendrá el terminal una pequeña protuberancia, se impedirá el desplazamiento del terminal en el sentido contrario a su introducción en aquella caja aislante del terminal, impidiéndose la salida de éste al exterior, si el mismo fuere solicitado en un sentido contrario al de la introducción del terminal en tal caja aislante, con la existencia en esta última de sendas protuberancias que llegado aquel caso incidirán contra las patillas que emergen de la caja del terminal, se consigue el perfecto posicionamiento del terminal en el interior del conector.

Otros detalles y características del actual Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en que se hace referencia al

dibujo que a esta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática, se representan los detalles preferidos. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero no queda limitado exactamente a los detalles que allí se exponen; por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura n° 1 es una vista en planta del terminal visto por su zona superior.

En la figura n° 2 se grafía en alzado el mismo terminal.

En la figura n° 3 aparece en alzado el terminal ubicado en el interior de un conector, viéndose al terminal conectado con una convencional lengüeta.

En la figura n° 1 se observa que uno de los extremos del terminal objeto del presente modelo, está formado por dos pares de aletas (10) y (11) respectivamente las cuales tienen por finalidad la de engrapar el cable con el terminal siendo las aletas (10) las que quedarán presionando la zona metálica y por tanto la electricamente conductora del cable, en tanto que las aletas (11) son las que están aprisionando y reteniendo al cable por su zona aislada.

A una pequeña distancia de las aletas (10) existe una caja (12) la cual presenta una configuración prismática hueca de tal manera, que la cara superior de tal caja presenta una entalla (14) en su zona media.

Tanto de la cara superior (13) así como de la cara inferior (14) de la caja (12) surgen dos pares de patillas (15) y (16) respectivamente las cuales presentan una inclinación de forma tal, que quedan unidas en el plano ideal que pasa por la zona media de la caja (12) siendo en esta zona en donde estas aletas presentan en sus libres extremidades sendas inflexiones curvas, de manera tal que las que emergen de la cara (13) están dirigida hacia la zona superior, en tanto que las que emergen de la cara (14) están dirigidas hacia la zona inferior con lo cual, es evidente que dado precisamente a tal configuración, se facilitará la abertura de ellas sin dejar en ningún momento de realizar presión y por lo tanto se asegurará un perfecto contacto eléctrico de la lengüeta o "pin" que se esté introduciendo entre las cuatro patillas.

Por otra parte, gracias a la reducida distancia existente entre las lengüetas (15) y (16) podrán conexionarse lengüetas o "pins" tanto de las que su sección transversal es: cuadrada, rectangular o redonda.

A su vez se ha previsto en la cara (14) de la caja (12) la existencia de una convencional lengüeta (17) la cual está dirigida hacia la zona inferior de tal cara (14), gracias a ella cuando se introduzca el terminal en una caja conectora (18) y estar esta última dotada de una protuberancia (19), se impedirá que el terminal pueda salir al exterior, cuando sea solicitado en sentido contrario al de su introducción -



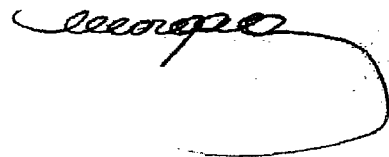
## R E I V I N D I C A C I O N E S

1° - "TERMINAL PERFECCIONADO" de los que están dotados en uno de sus extremos por dos pares de aletas que tiene por finalidad la de engrapar el cable por el terminal caracterizado porque a una pequeña distancia de la aleta más interior existe una caja (12) la cual presenta una configuración prismática hueca de manera tal que la cara superior de tal caja presenta una entalla (14) en su zona media, surgiendo tanto de la cara superior (13) así como la cara inferior (14) de la caja dos pares de patillas (16) las cuales presentan una inclinación de forma tal que quedan unidas en un plano ideal que pasa por la zona media de la caja (12) siendo en esta zona en donde estas aletas presentan sendas inflexiones curvadas de manera que las que emergen de la cara (13) está dirigida hacia la zona superior en tanto que las que emergen de la cara (14) están dirigidas hacia la zona inferior.

## 2° - "TERMINAL PERFECCIONADO"

Todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de ocho hojas mecanografiadas por una cara y un plano que la ilustra.

MADRID, 30 OCT. 1981  
 MECANISMOS AUXILIARES  
 INDUSTRIALES, S.A.-MAISA  
 p.a.



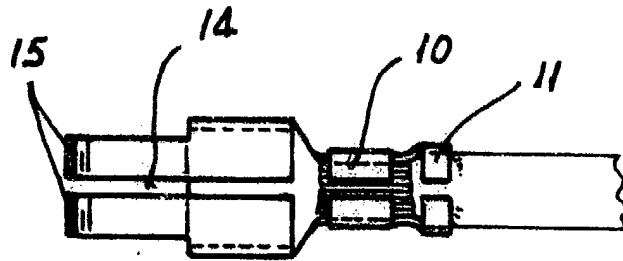


FIG. 1

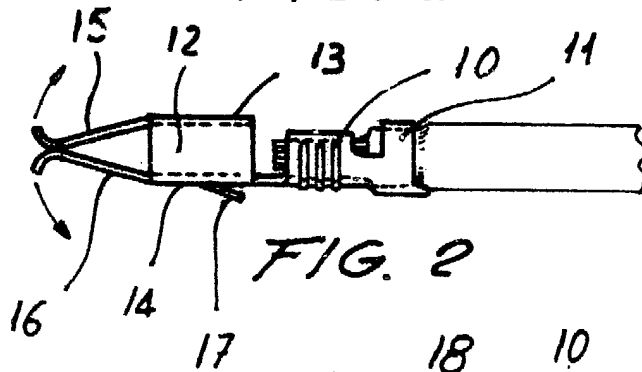


FIG. 2

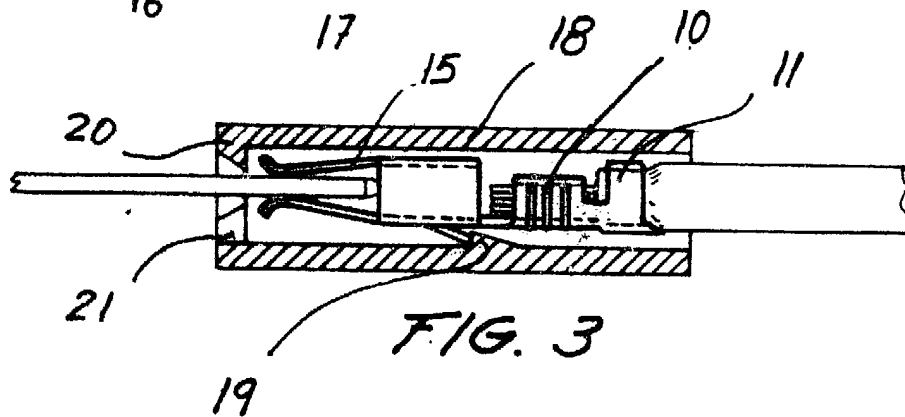


FIG. 3

MADRID.  
p.a.

30 OCT. 1981

*Escogido*