



ESPAÑA

ES 26 15 82

FECHA DE PRESENTACION

1 MAYO 1982

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H01Q 1/32
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION
"MONTURA PARA ANTENAS DE VEHICULOS"

55 SOLICITANTE
Don Manuel ROMERO TERRICABRAS y
Don Nicolò NICCOLAI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona, Calle Marqués de Campo Sagrada, 9 y
(Italia) Osimo, Fontemagna, 59

56 REPRESENTANTE

57 SOLICITANTE

58 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

El presente modelo de utilidad tiene por objeto una montura para antenas de vehículos que presenta la ventajosa particularidad de que permite situar y fijar la antena en la orientación más convenientemente, lo que, como es sabido, no es posible con las antenas usuales, por lo que la antena acoplada a la montura en cuestión capta adecuadamente la señal y se mejora la función del radiorreceptor del vehículo con ventaja respecto de las antenas solidarias de las monturas convencionales.

Aparte de las ventajas expuestas, la montura de referencia presenta la de que es de constitución sencilla y, por tanto, de obtención industrial económica, dado que no comporta dispositivos de articulación con el fin de ser movida para conseguir la orientación de la antena, ni dispositivos de retención para estabilizar las posiciones de orientación elegidas.

En esencia, la montura para antenas de vehículos, considerada se caracteriza porque consta de una envolvente flexible que aloja a un alma metálica deformable a cuyos extremos están unidos sendos casquillos, superior e inferior, de los cuales el último está situado en el extremo bajo de la envolvente en correspondencia con la base de la montura que está dotada de medios convencionales de fijación en el vehículo, en tanto que el casquillo superior está rematado por una espiga a la que va aplicada coaxialmente por su extremo inferior la antena, que sobresale superiormente de la envolvente. El alma alojada en la envolvente es, como se ha indicado, deformable y capaz de mantenerse en cualquier posición en que se la sitúe al flexionarla, de modo que mantiene a la antena en la posición

de orientación deseada.

Con el fin de facilitar una explicación más detallada y su comprensión, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de una montura para antenas de vehículos de las características indicadas, que se cita sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la invención.

En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en sección longitudinal de la montura; la figura 2 ilustra la montura en alzado en una posición inclinada con respecto a la de la figura anterior y la figura 3 corresponde a una sección a mayor escala considerada por la línea III-III de la figura 1.

Según los dibujos, la montura para antenas de vehículos que se describe consta de una envolvente flexible, por ejemplo de material plástico, -1- que aloja un alma que comprende una varilla metálica -2-, forrada por una pluralidad de hilos metálicos dispuestos en forma de cordón -3-. En sus extremos dicha alma presenta unidos sendos casquillos metálicos -4- y -5-, superior e inferior respectivamente. El casquillo inferior -5- está dispuesto en el extremo bajo de la envolvente -1- en correspondencia con la base de la montura donde se ha previsto un ensanchamiento constituido por una pieza elástica -6- ensartada sobre la envolvente. El casquillo inferior -5- está en contacto con una espiga -7-, a su vez en contacto con la carrocería del vehículo donde la montura se fija con medios convencionales (no representados).

El casquillo superior -4- está rematado por una espiga -8- con la que está en contacto coaxialmente por el extre-

mo inferior la antena (no representada) que sobresale superiormente por la envolvente -1-.

La varilla -2- componente del alma antedicha es deformable y tiene, por tanto, la propiedad de que cuando es flexionada se mantiene en la posición en que se sitúe, lo cual se aprovecha para orientar la antena en la posición que convenga, de manera que se estabiliza en tal posición y se mantiene hasta tanto no se flexione de otro modo la varilla -2-. Esta varilla va envuelta en un trenzado o cable metálico flexible -3- que reúne asimismo a los casquillos -4- y -5-.

La envolvente -1- en un tramo en correspondencia con la varilla flexible -2- presenta un tramo con una pluralidad de ranuras -9- de aletas -10- que proporcionan mejor flexibilidad a dicha envolvente y facilitan la flexión de la varilla -2-.

La varilla -2- es de tal naturaleza que se mantiene firmemente en la posición que se le da aun a pesar del traqueteo del vehículo durante su marcha sin necesidad de medios auxiliares de retención, es decir, de una manera muy simple, lo que hace que la constitución de la montura sea sencilla y su accionamiento resulte fácil.

Los medios de fijación de la montura en el vehículo pueden ser cualesquiera adecuados, por ejemplo, a base de una espiga inferior roscada a modo de tornillo u otros. Queda previsto que dichos medios permitan extraer la antena cuando no se utilice para evitar su robo.

Por lo demás, debe hacerse constar que son ampliamente variables los materiales, formas y dimensiones de los componentes de la montura descrita, así como sus detalles construc-

tivos, siempre que con las modificaciones habidas no se altere la esencia de la invención.

- . -



R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Montura para antenas de vehículos, caracterizada esencialmente porque consta de una envolvente flexible que presenta una zona extrema inferior con medios de fijación en el vehículo, en cuya envolvente se aloja un alma metálica que superiormente lleva conectada la antena saliente por la envolvente, cuya alma es deformable y capaz de mantenerse por sí misma en cualquier posición en que se la sitúe al flexionarla, de modo que estabiliza la posición de orientación deseada de la antena.

2. Montura para antenas de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el alma está constituida por una varilla formada por una pluralidad de hilos metálicos dispuestos a modo de cordón, cuya alma lleva unidos a los extremos sendos casquillos metálicos de refuerzo, de los cuales el superior está rematado por una espiga metálica a la que está aplicada coaxialmente por su extremo inferior la antena.

3. Montura para antenas de vehículos.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 20 de noviembre de 1981

Manuel ROMERO TERRICABRAS

Nicolò NICCOLAI

p.a.

FIG. 1

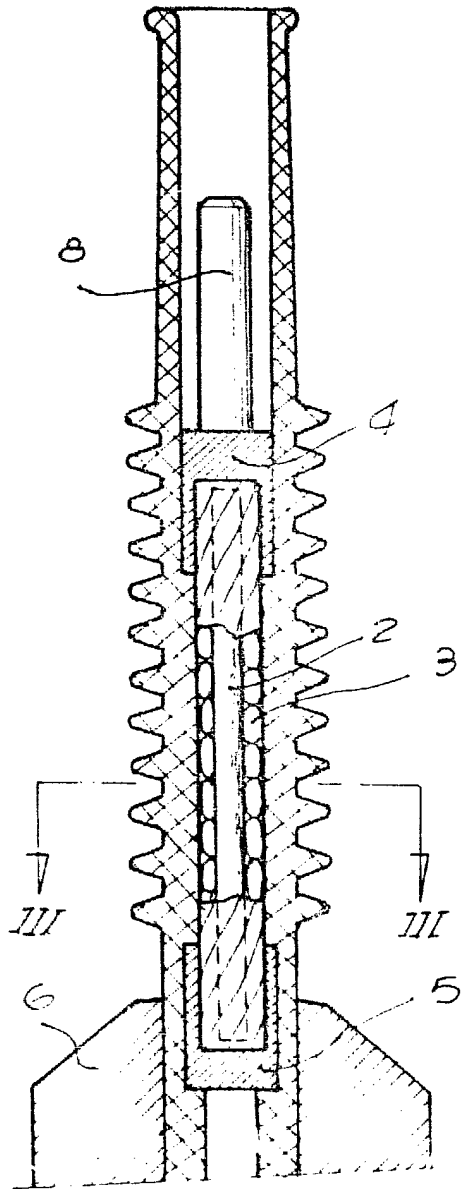


FIG. 2

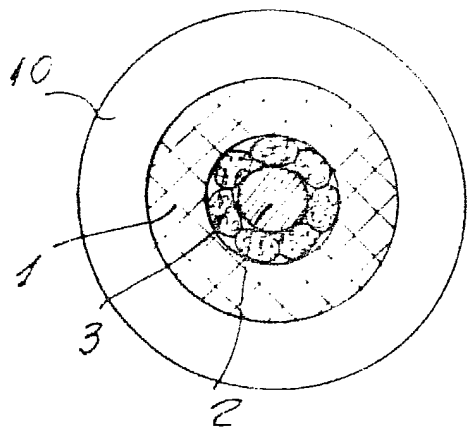
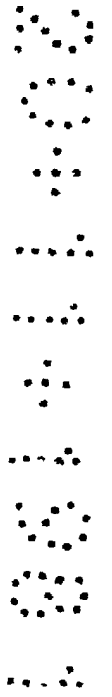
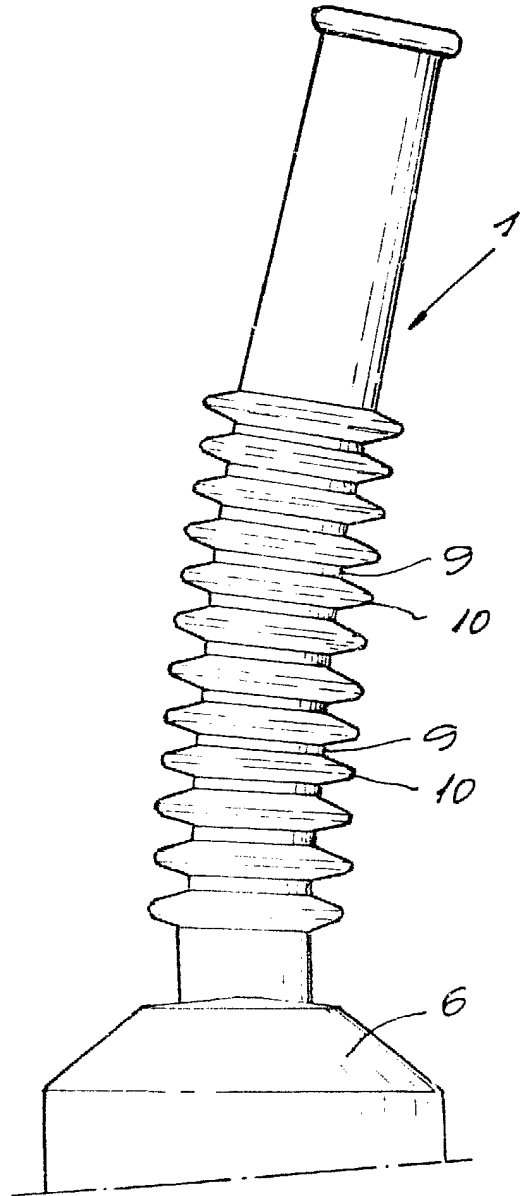


FIG. 3



31521/1