



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
			20		
		6 154 1			
		FECHA DE PRESENTACION			
		18 NOV. 1981			

1 MAYO 1982

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	Int. Cl. <sup>3</sup>	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
		A63H 29/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMO PARA MOVILES AFILA-LAPICES DE JUGUETE"

71 SOLICITANTE (S)

GISIMA, S. L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

IBI (Alicante), C/ Jaen, nº 11

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"MECANISMO PARA MOVILES AFILA-LAPICES DE JUGUETE", a favor de la firma GISIMA, S. L., domiciliada en IBI (Alicante), C/ Jaen, nº 11.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
= = = = =

Los más sencillos instrumentos y aparatos usados por la gente menuda son objeto de introducción de perfeccionamientos que los doten de características apetecibles como juguete al tiempo que cumplan la finalidad a que están destinados.

5.-

De todos es sabido que el afila-lápices tradicional es aquél que incorpora a una pieza determinada, una cuchilla fija, por lo que al introducir el lápiz y hacer girar la punta se provoca el corte de la madera que recubre la mina de grafito al tiempo que se afila ésta. ....

10.-

Para los niños en edad escolar que gustan de adquirir objetos precisos tales como gomas, afila-lápices, reglas, lápices, etc., les encanta que estos objetos estén disfrazados mediante artículos similares a los de la vida real, tales como representaciones de animales, motos, objetos decorativos etc, teniendo una gran aceptación y siendo consumidos mayoritariamente.

15.-

El objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, consiste en un mecanismo aplicable a móviles de juguete que incorporan un afila-lápices, con el que se consigue el uso de un juguete al tiempo que saca puntas, bastando friccionar las ruedas traseras del móvil para que se cargue su mecanismo de resorte que al soltarlo saldrá disparado hacia

20.-

25.- delante el móvil; consistiendo en esencia en un mecanismo de bloqueo y desbloqueo de un sistema de engranajes que provoca la retención de un resorte y su disparo por desbloqueo de una pieza que actúa de freno, lográndose la marcha rápida del móvil, todo ello de accionamiento por fricción de sus ruedas traseras sobre el suelo o superficie adecuada.

30.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

40.- En la figura 1ª. se representa una vista en alzado anterior de una pieza del mecanismo que es esencial para las funciones de bloqueo y desbloqueo.

La figura 2ª, representa una vista en alzado anterior del mecanismo, con detalle de los diversos engranes y ranura de desplazamiento longitudinal del eje.

45.- En la figura 3ª, se representa una vista en alzado anterior del mecanismo totalmente concluido en sus fabricación y montaje.

50.- El piñón 3, solidario del eje 1, que lleva unidas las ruedas 2, motrices de rodadura, engrana con la rueda dentada 4.

La rueda 4, engrana con la 6 y el piñón 5, solidario del eje que atraviesa a la rueda 6, engrana con la rueda 7.

55.- El piñón 8, solidario de su eje, lo hace con la rueda 9, solidaria del piñón 10, sobre el que engrana también la rueda 6.

El eje 11, que atraviesa a los engranajes 9 y 10, comporta un resorte alojado en el cajetín 12, conveniente.

60.- La pieza 13, que soporta a la rueda dentada 6, se prolonga superiormente en una rama 13', que incide en una posición de cargado del mecanismo de resorte sobre el piñón 10, frenándolo.

65.- La ranura 14, practicada en la pared del cajetín 16, contenedor del mecanismo, facilita el desplazamiento del eje 15, en las funciones de engrane y desengrane a modo de un sistema de embrague.

El chásis del móvil comporta un dispositivo afilalápices de uso externo.

70.- Con todo lo cual bastará friccionar las ruedas traseras del móvil para que el mecanismo de resorte cargue para liberarse al soltar el móvil que describirá una trayectoria rectilínea.

75.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, 80.- no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

N O T A  
= = = =

El modelo de utilidad descrito recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

85.- 1ª.- "MECANISMO PARA MOVILES AFILA-LAPICES DE JUGUETE", caracterizado por cuanto el piñón del eje que comporta las ruedas motrices de rodadura engrana con varios piñones y ruedas de un sistema convencional de engranajes, hasta transmitir el movimiento al eje que comporta un resorte, por lo que se produce el cargado del sistema y el freno de uno de los piñones por incidencia de una pieza sobre el mismo, todo ello al friccionar las ruedas contra la superficie conveniente, lográndose el desbloqueo de dicho piñón al descargar el sistema por liberación del móvil que describirá una trayectoria rectilínea, alojándose el mecanismo en un cajetín conveniente situado en el interior de un chasis que externamente comporta un dispositivo afila-lápices.

90.-

95.-

2ª.- "MECANISMO PARA MOVILES AFILA-LAPICES DE JUGUETE".

100.- Todo ello, tal y como queda descrito, representado y reivindicado.

103.- Esta memoria consta de cuatro hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento tres líneas.

MADRID A 18 NOV. 1981

MANUEL DE ARRA  
P. E.  


D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE LA FIRMA GISIMA  
S. L., DOMICILIADA EN IBI (ALICANTE), C/ JAEN, Nº 11.  
POR: "MECANISMO PARA MOVILES AFILA-LAPICES DE JUGUE  
TE".



Éscala variable.

MADRID A 12 NOV 1981

MANUEL DE ARPE  
P. P.

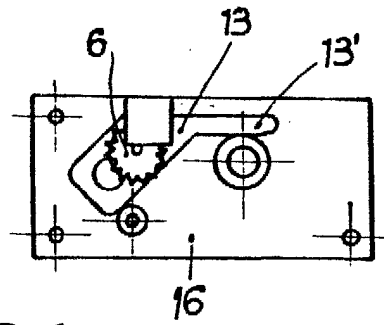


FIG. 1

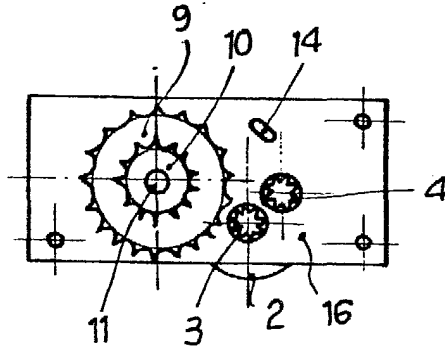


FIG. 2

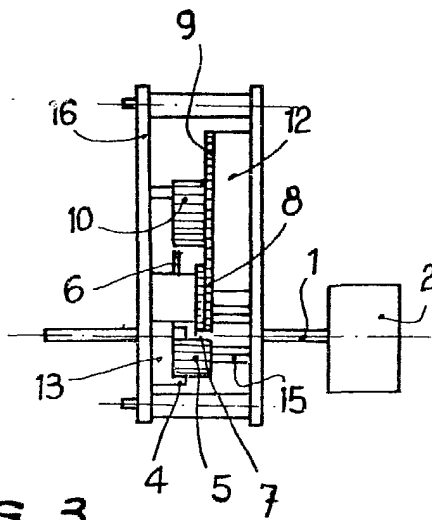


FIG. 3

Madrid, 18 NOV. 1981