

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 26 1471	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 16-11-81	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1982

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS		
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>A 44 B 11/10</i>	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN HEBILLA MEJORADA.		
71 SOLICITANTE (S) Don Antonio DIAZ-SARABIA AZCARATE		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Ercilla 28 - BILBAO -		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE ELEUTERIO GONZALEZ VACAS.-		

El modelo tiene por objeto según indica el enunciado una hebilla mejorada y de muy diversa aplicación, pero particularmente en aquellos cinturones que requieran una fijación rápida y estable.

5.- Fundamentalmente se organiza el conjunto de la hebilla sobre una pieza en forma de marco -1- que tiene un travesaño -2-.

10.- Sobre este marco -1- se desliza libremente, por la parte exterior la pieza -7- que concluye sobre los dientes de fijación -6- que retienen el extremo del cinturón -22-.

15.- Esta pieza -7- lleva unida internamente el suplemento -8- y por fin la pieza interior -9- que descansa en forma permanente por medio de las prolongaciones -15- sobre los extremos de un muelle -14-.

Este muelle -13- -14- se encuentra encajado y retenido en un cajetín formado por la chapa -12- sujeta convenientemente sobre el travesaño -2-.

20.- Uno de los extremos del cinturón se encuentra unido en forma permanente al cuerpo de la hebilla de forma que introducido en la ranura -18- y doblado convenientemente como se aprecia en la figura 1*, se hace una unión por cosido, tal y como se representa por el número -19- correspondiente al extremo del cinturón que se dobla por -20- y se une convenientemente.

25.- El extremo libre del cinturón, -22- -23- que en definitiva es el que ha de fijarse con la hebilla, ya que esa es su misión, se introduce según (A) después de desplazar la pieza -7- en el sentido -16-, a fin de que los dientes -6- se separen de la parte fija

30.-

-4-

Efectuada la penetración la sujeción queda establecida del modo que se representa en la sección de la figura 1*.

5.- Otros detalles que se relacionan con los beneficios y con la economía del modelo, se irán poniendo de manifiesto más adelante.

10.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento, según un caso de posible realización práctica.

15.- En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

20.- En los dibujos:

La figura 1* representa en sección el conjunto de la hebilla mostrando la forma como queda establecida la unión.

25.- La figura 2* es una vista frontal del conjunto de la hebilla por la parte trasera o interior, sirve para dejar clara la intervención del muelle -14- presionando a las prolongaciones -15- de la pieza interna -9- solidamente unida a la exterior -7-.

30.- La figura 3* es una vista frontal del conjunto

de la hebilla, desde la parte exterior. En esta representación se aprecia la forma como queda unido el extremo del cinturón, por medio de la hebilla objeto de este modelo de utilidad.

5.- La figura 4ª es la misma vista que la figura 2ª, pero desprendido el cinturón. Se muestra la posición, cuando se ejerce una presión -16- de desplazamiento de la pieza -7-, mediante cuya presión, las prolongaciones -15- descansan y presionan a los muelles -14- y en tanto dura esta presión los dientes -6- se mantienen separados de la parte fija del marco -1- como es la parte -4-.

10.- La figura 5ª corresponde a la misma vista que la figura 4ª, pero cuando no se ejerce la presión de desplazamiento sobre la pieza -7-, los muelles -14- hacen con su presión el desplazamiento interno del conjunto hasta que los dientes -6- descansan sobre el reborde -4-.

15.- La figura 6ª es una sección de la hebilla, pero sin el cinturón puesto.

20.- La figura 7ª muestra en sección la posición de desplazamiento que tiene la pieza -7- externamente al cuerpo -1-, la situación del suplemento -8- y la posición de la pieza interna deslizante -9-.

25.- La figura 8ª es una vista frontal del conjunto de la hebilla, cuando se ha desprendido del cinturón que se aprecia en la figura 3ª.

30.- Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica el cuerpo general de la hebilla, formado por una pieza a

modo de marco que cuenta solidariamente con un travesaño -2- solidario al marco que constituye la hebilla -1-.

5.- Internamente sobre este travesaño se ha colocado el cajetín -12- para alojar y retener el muelle -13- cuyos extremos sobresalen por -14- para apoyar sobre las prolongaciones -15- de la pieza -9-.

El número -3- señala la parte del cuerpo -1- con la conveniente forma a fin de dar buena entrada al cinturón -19- por el orificio -18-.

10.- El número -4- indica la parte del cuerpo general, sobre la que aprisiona al extremo del cinturón -22- por medio de los dientes -6- de la parte móvil -7-, indicándose en -5- la separación entre la parte fija -4- y los dientes -6-; precisamente en esta separación es donde se encuentra el extremo -22- del cinturón a retener.

15.- El número -6- señala los dientes de fijación solidarios del puente desplazable externamente -7- mediante los remaches -10-, éste puente se encuentra unido a la pieza interna -9-, sobre cuyas sus prolongaciones -15- presionan los extremos de los muelles -14-.

20.- El número -8- indica el suplemento que se interpone entre las piezas exterior -7- y la pieza interior -9- formando entre las tres un conjunto corredizo que desliza sobre el cuerpo general -1-.

25.- La citada pieza -9- tiene sendas prolongaciones -15- que descansan en forma permanente sobre los extremos de los muelles -14- y forma por otra parte la ranura -17- para penetrar el extremo (A) del cinturón - - cuando se quiere lograr la fijación.

30.- El número -10- son los remaches de fijación de

las piezas -7-8-9-, siendo -11- el travesaño que, con la parte -9-, forma la ranura de entrada -17-.

5.- El número -12- indica la chapa que forma un cajetín sobre el travesaño -2-, en cuyo interior se fija el muelle -13- cuyos extremos salen al exterior según -14- y se apoyan sobre los extremos -15- empujando en forma permanente a la pieza corrediza -9-.

10.- El número -13- es el muelle que se encuentra retenido en el cajetín formado por la chapa -12- y el travesaño -2- y -14- los extremos del muelle -13- que sobresalen del cajetín para servir de apoyo a las prolongaciones -15- de la pieza -9- que descansan en forma permanente sobre los muelles -14-.

15.- El número -16- señala el empuje sobre la parte móvil o puente exterior -7- para dejar separación entre los dientes -6- y el apoyo estable -4-, a fin de permitir la penetración del extremo -23- del cinturón por la ranura -17- según la dirección "A".

20.- El número -18- indica la ranura para hacer la penetración del cinturón -19- y después de curvar según -20-, hacer la fijación definitiva y estable de este cinturón a la hebilla en su conjunto.

25.- En -19- se indica el extremo del cinturón que está unido a la hebilla en forma permanente, siendo -20- la curva que se da al extremo del cinturón -19- para efectuar la unión permanente con la hebilla.

30.- En -21- se indica el extremo del cinturón que está libre y se abrocha con la hebilla, siendo -22- el extremo o terminal del cinturón y -23- el refuerzo aplicado en el extremo -22-.

En -24- se señalan las pestañas en la chapa -12- para hacer su retención sobre el travesaño -2- de la hebilla.

En el presente modelo destacan como más característicos los detalles siguientes:

5.-

- El cuerpo de hebilla -1- que sobre su travesaño -2- se encuentra un cajetín de chapa -12-, para alojar y retener el muelle -13- cuyos extremos -14- sobresalen del cajetín para servir de apoyo permanente a las prolongaciones -15- de la pieza móvil interna -9-.

10.-

- El puente -7- móvil por presión según -16- que está unido al suplemento -8- y a la pieza interna -9- en forma estable.

15.-

- Este puente móvil, recibe a través de la pieza interna la presión de los muelles -14- y por ello presiona en forma permanente, a los dientes -6- sobre el extremo del cinturón -22- que se ha de retener.

20.-

- Para introducir el extremo -22- -23- por la ranura -17- se requiere hacer previo desplazamiento según -16- entonces los dientes -6- se separan de la parte -4- del cuerpo fijo de la hebilla.

25.-

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

30.-

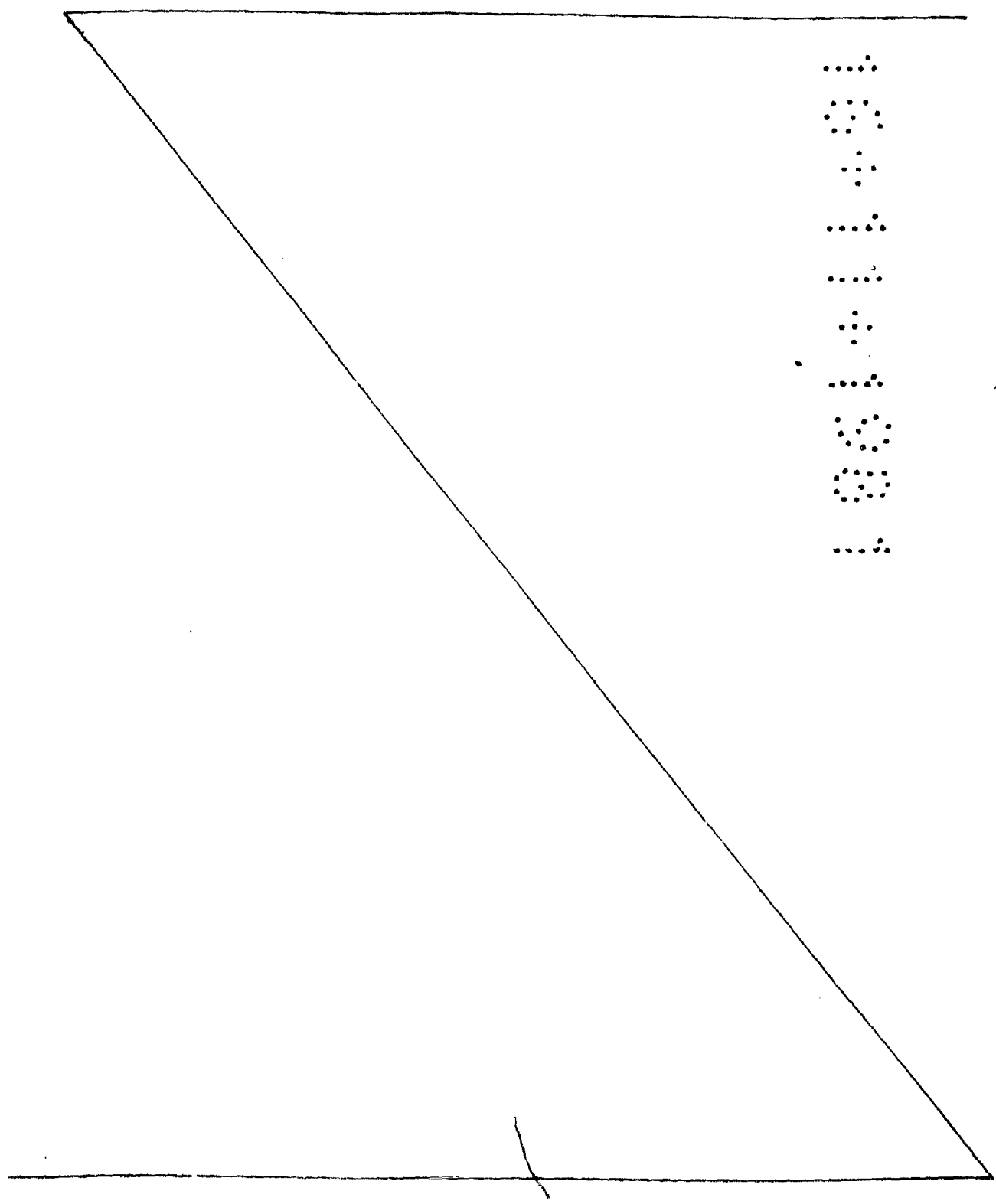
Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circuns-

tancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y --
cuando que con las variantes que se introduzcan, no se
cambie, altere o modifique, la esencialidad del inven-
to descrito.

5.-

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para
todo el territorio español, el contenido de las si- -
guientes:



R E I V I N D I C A C I O N E S

- 5.- 1ª.- Hebilla mejorada, que está formada por una pieza calada a modo de cerco (1) provista de un travesaño (2) sobre el que está superpuesta una chapa de recubrimiento (12) que forma por la cara interna de la hebilla un pequeño receptáculo permanente a modo de cajetín en cuyo interior se encuentra dispuesto un muelle (13) cuyos extremos (14) sobresalen de la envuelta (12) para presionar sobre las patillas (15) de un elemento corredizo (9) al que empuja hacia la posición de cinturón abrochado.
- 10.- 2ª.- Hebilla mejorada, según nota 1ª, que se caracteriza porque sobre el plano exterior de la armadura a modo de cerco rectangular (1) se encuentra adaptada en forma corrediza, una pieza (7) provista por uno de sus bordes de un dentado (6) que se enfrenta con un lateral del cerco (1) para aplicarse contra el cinturón para sujetarlo en la situación de abrochado.
- 15.- 3ª.- Hebilla mejorada, según nota 2ª, que se caracteriza porque la pieza deslizante (7), provista de un sector dentado (6), se encuentra mecánicamente relacionada con el elemento corredizo (9) situado por el lado interior del cuerpo principal moviéndose con dicho elemento corredizo.
- 20.- 4ª.- Hebilla mejorada, según notas 2ª y 3ª, que se caracteriza porque la pieza corrediza (7) recibe a través del elemento corredizo (9) la presión del muelle (13) para que, con su sector dentado (6), ejerza presión permanente sobre el extremo del cinturón que se ha de retener.
- 25.-
- 30.-

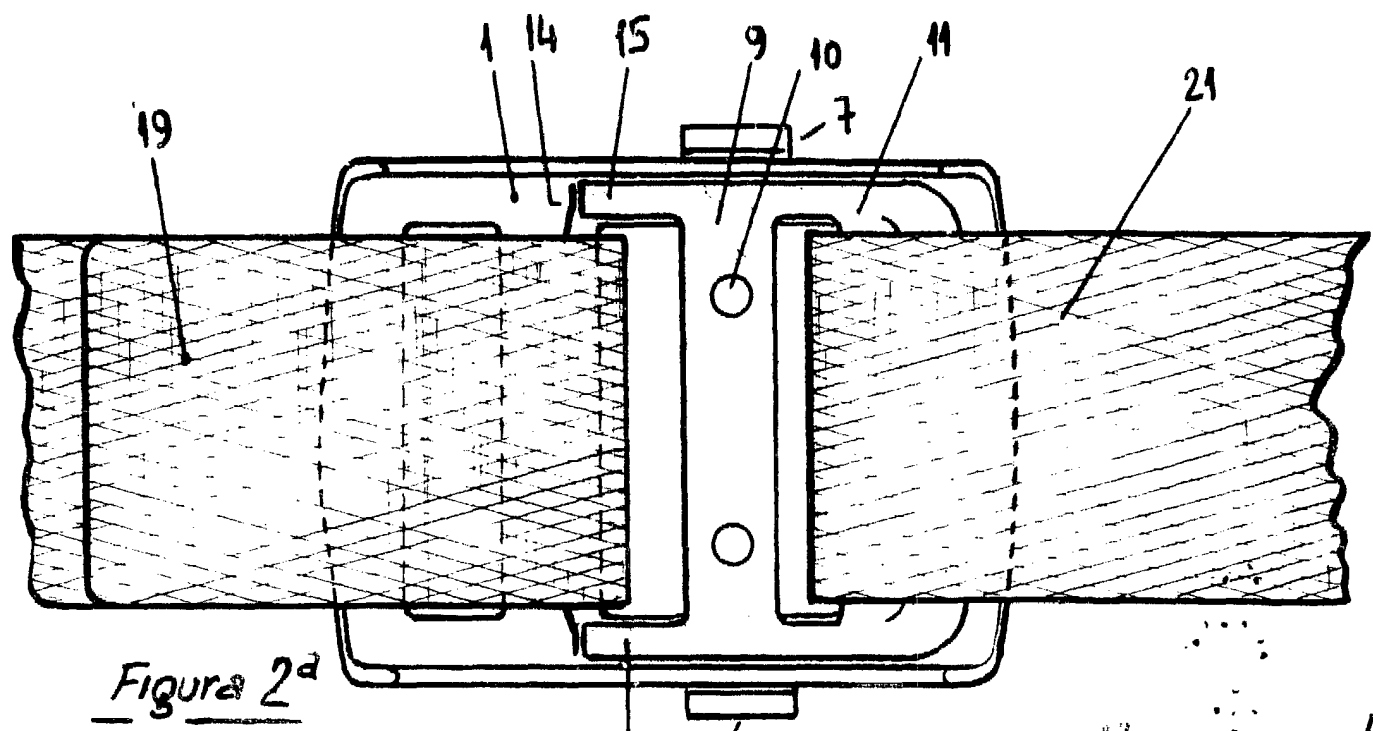


Figura 2ª



Figura 4ª

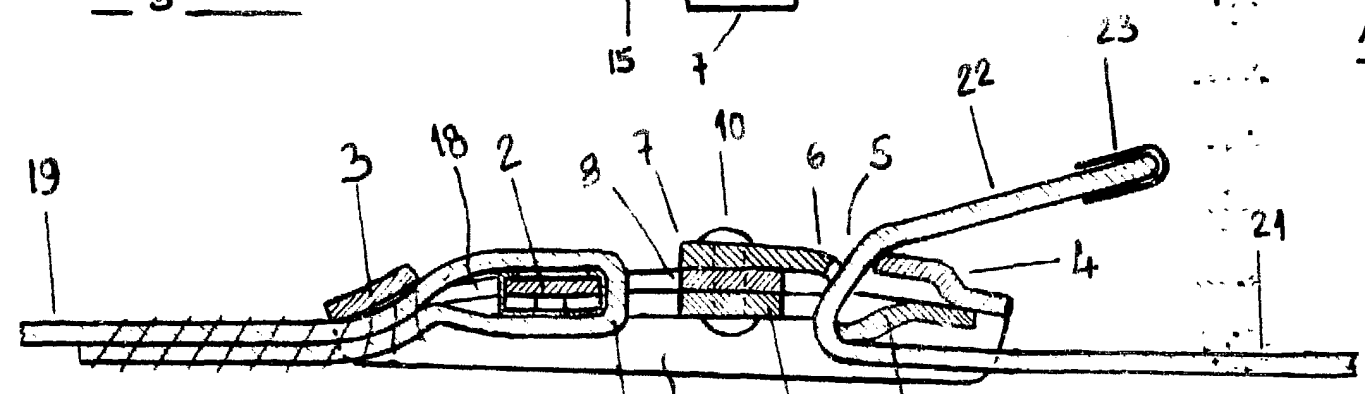


Figura 1ª

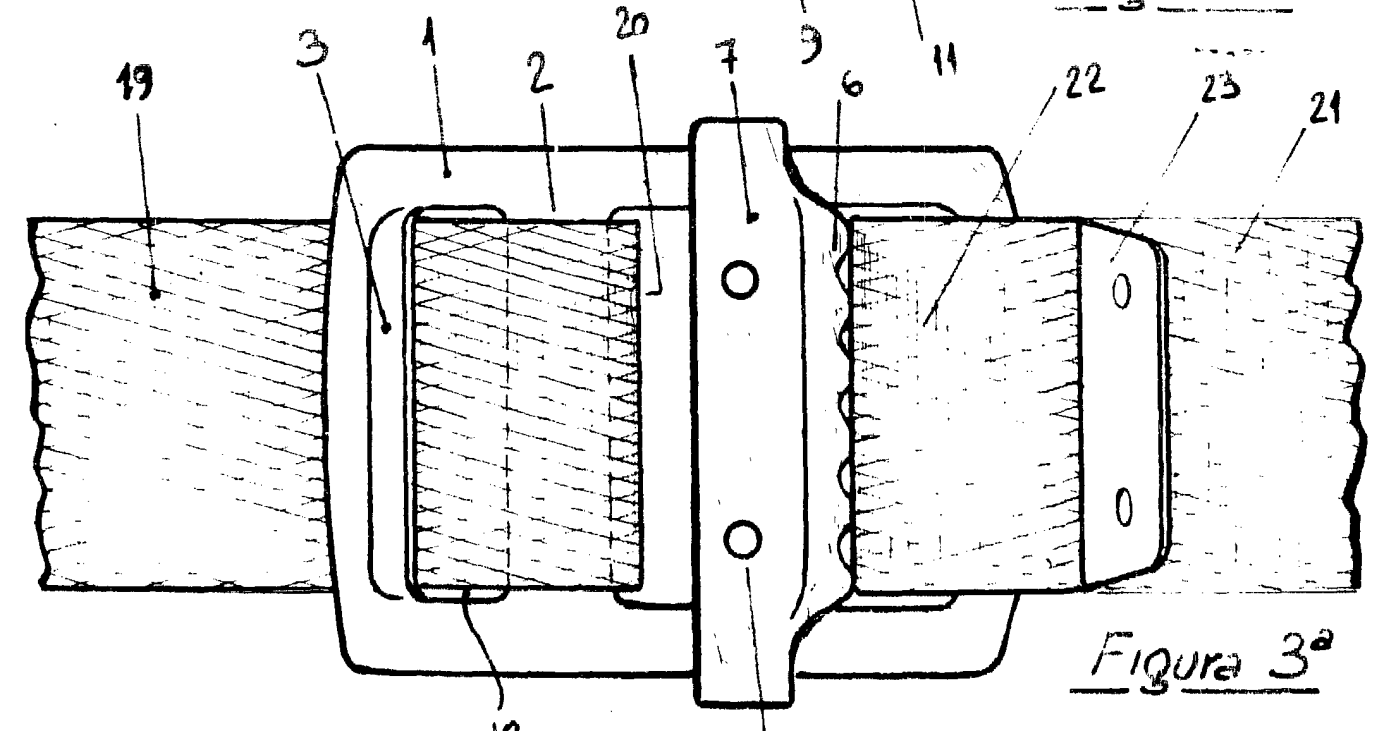
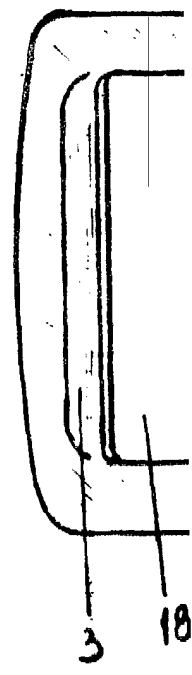
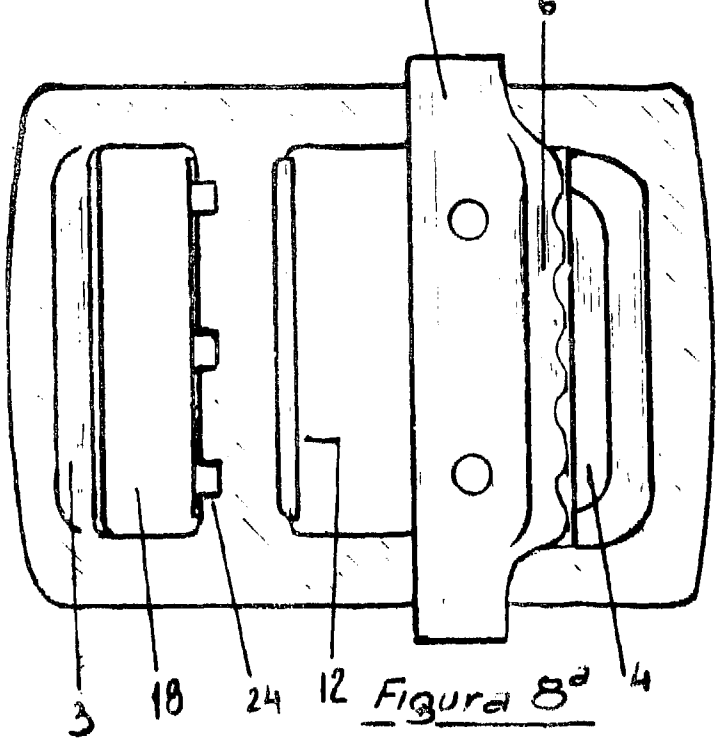
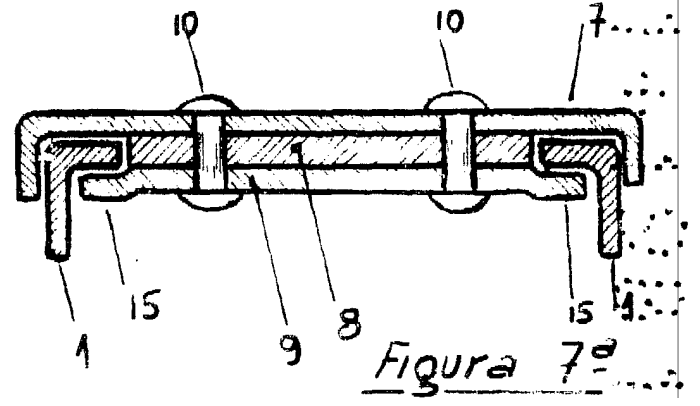
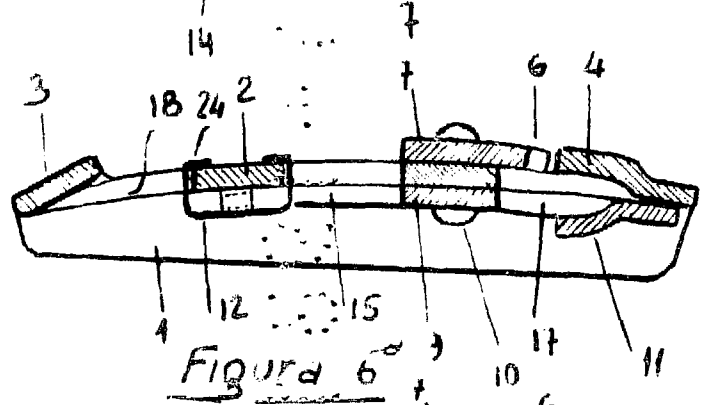
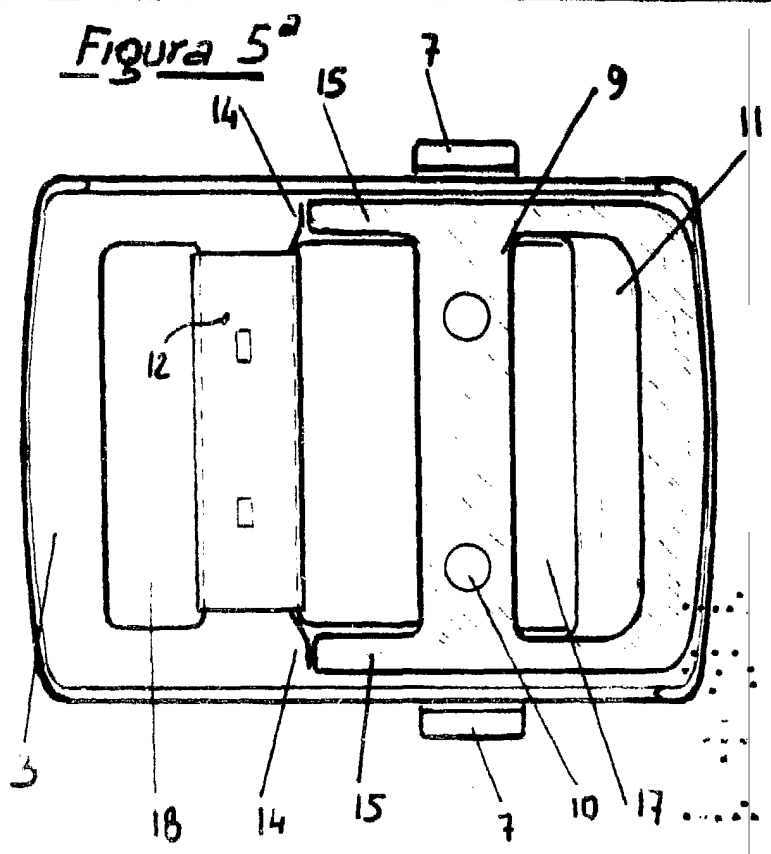
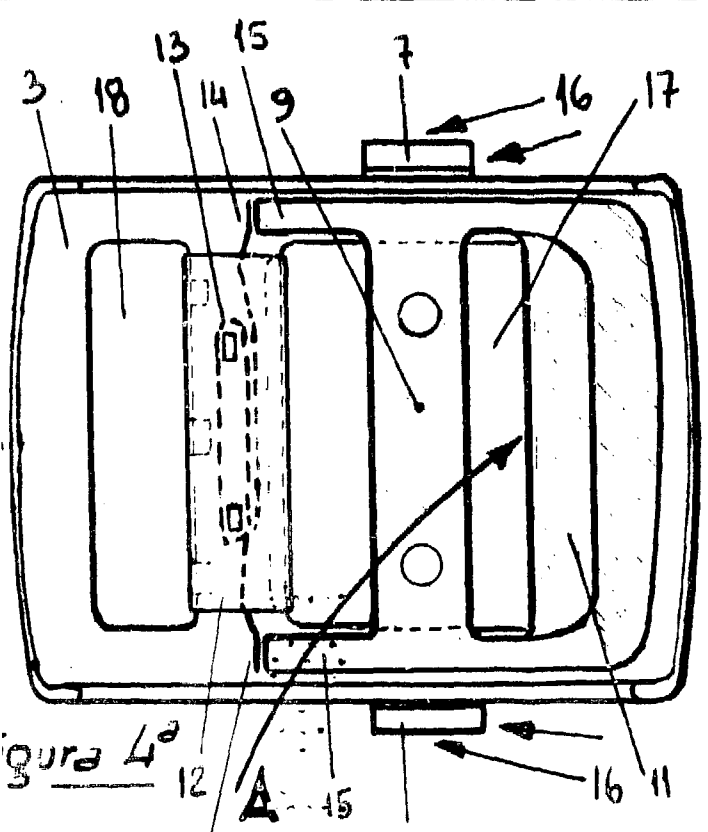


Figura 3ª



Escala variable

3 18



Madrid, 16 Noviembre 1981
 E. GONZALEZ VACA
 A. P.