

261259

261259



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una Patente de Introducción, por diez años, por:
"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS DISPOSITIVOS PORTA-
ESCOBILLAS PARA LIMPIA-PARABRISAS", a favor de D. Da-
mián de la Peña Rodríguez, de nacionalidad española,
residente en Madrid, c/. Galileo nº 64.-

- - - - -

5.- Con el advenimiento de los parabrisas denomi-
nados "panorámicos" en los que además de gran tamaño
existen fuertes curvaturas localizadas, la aplicación
de la escobilla limpiadora contra el cristal se ha he-
cho cada vez más difícil, ya que las realizaciones
conocidas no permiten que la escobilla se adapte a
la superficie curva del vidrio tan íntimamente como
sería de desear para obtener una buena limpieza del
parabrisas, lo que trae como consecuencia una limpie-



10.- za deficiente del mismo que perjudica enormemente la visión del conductor.

Se ha intentado ya remediar este inconveniente modificando la estructura de los porta-escobillas, pe-

15.- ro al hacerlo no se ha tenido en cuenta que la curvatura de los parabrisas no es uniforme y que, por tanto, resulta inútil una escobilla destinada a curvarse por igual en sus dos extremos.

El objeto de esta solicitud es crear un Modelo de porta-escobilla capaz de curvarse más fuertemente en un sentido que en otro, adaptándose así de modo ideal a la curvatura, más fuerte en un lado que en otro, de los modernos parabrisas.

20.-

Además, la estructura del brazo a que se refiere esta solicitud resulta más sencilla que en los dispositivos similares conocidos.

25.-

Para conseguir estas ventajas, el porta-escobilla de esta solicitud se caracteriza porque tiene, en combinación: un elemento principal curvado cuya longitud es, aproximadamente, un poco mayor que los dos tercios de la escobilla limpiadora propiamente dicha; un elemento secundario pivotado en el extremo superior de este elemento principal; un segundo elemento secundario pivotado en el extremo inferior del primero, siendo la longitud del segundo elemento aproximadamente igual a un tercio de la escobilla, teniendo el extremo superior del primer elemento secundario, los dos extremos del segundo y el extremo inferior del elemento principal, pestañas de guía destinadas a guiar y retener con cierta holgura la lámina flexible porta-

30.-

35.-

40.-



dora de la escobilla de goma, de modo que dicha lámina tenga cierta posibilidad de deslizamiento para su acomodación a la superficie curva del parabrisas a limpiar.

45.-

Se verá que de este modo se crea una estructura compuesta que es mucho más flexible que las estructuras similares conocidas hasta ahora, sin introducir por ello complicaciones innecesarias en la estructura.

50.-

El objeto de esta solicitud se comprenderá mejor por la siguiente descripción detallada dada en relación con el dibujo adjunto, en el cual:

La figura 1ª es una vista en planta del porta-escobilla objeto de esta solicitud; y

55.-

La figura 2ª es una vista de costado del mismo.

El porta-escobilla está compuesto por un elemento principal -1- que está articulado en -8-, de cualquier modo conveniente, al brazo de accionamiento unido al elemento motor del limpia-parabrisas. Este elemento principal -1- tiene preferentemente una sección transversal acanalada y en la base de la canal

60.-

tiene practicadas ventanas alargadas -4- cuya finalidad es impedir que, por la corriente de aire que incide sobre el parabrisas y que retrocede desde él, el brazo

65.-

limpiador sea separado del cristal, haciendo inútil su funcionamiento.

Articulado en -5- al extremo del elemento principal -1- hay un primer elemento secundario -2-, también curvado y de sección acanalada asimismo con ventanas alargadas -4- en la base de la canal, con la

70.-



misma finalidad antes citada en relación con las ventanas del elemento principal -1-.

75.- Articulado a su vez en -5'- al extremo inferior del primer elemento secundario -2- hay un segundo elemento secundario -3-, también de sección semejante e igualmente provisto de las ventanas -4-.

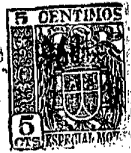
80.- Los extremos del segundo elemento secundario -3-, el extremo superior del primer elemento secundario -2- y el extremo inferior del elemento principal -1-, quedan en línea o en el mismo plano, estando provistos de pestañas de guía que reciben con holgura la lámina flexible portadora de la escobilla propiamente dicha -6-, con lo cual esta escobilla -6- puede deslizarse en cierta medida para acoplarse fácilmente a la curvatura del parabrisas (no representado).

85.- Para impedir que la lámina flexible citada se salga de las guías, el extremo inferior del elemento principal -1- ó el extremo superior del primer elemento secundario -2-, tienen una uña -7- que se dobla e introduce en un orificio practicado al efecto en el extremo de la lámina que lleva la escobilla -6-.

90.- Se verá que, gracias a la estructura y al dimensionado de los elementos -1-, -2- y -3-, es posible una adaptación íntima de la escobilla al parabrisas.

95.- Efectivamente, se apreciará por la figura que el elemento -1- ocupa algo más de los dos tercios inferiores de la anchura de la zona a limpiar y que la amplitud comprendida entre el extremo superior del primer elemento secundario -2- y el extremo inferior del segundo elemento secundario -3-, equivale aproximadamente a los dos tercios superiores de la anchura de dicha zona

100.-



261259

a limpiar, lo que permite lograr la flexibilidad de adaptación deseada.

N O T A

105.- Descrito suficientemente el objeto de esta Patente, se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

110.- 1ª.- Mejoras introducidas en los dispositivos porta-escobillas para limpia-parabrisas, caracterizadas porque comprenden en combinación: un elemento principal curvado cuya longitud es, aproximadamente, algo mayor que los dos tercios de la longitud total de la escobilla propiamente dicha; un primer elemento secundario pivotado en el extremo superior de dicho elemento principal y un segundo elemento secundario pivotado al extremo inferior del primero, siendo la longitud de estos dos elementos aproximadamente igual a dos tercios y un tercio respectivamente de la longitud total de la escobilla, teniendo el extremo superior del primer elemento secundario, los dos extremos del segundo y el extremo inferior del elemento principal que constituyen los puntos de apoyo de la lámina flexible, portadora de la escobilla de goma, pestañas de guía destinadas a retener y guiar con cierta holgura a dicha lámina, de modo que tenga cierta posibilidad de deslizamiento dentro de las indicadas pestañas para su acomodación a la superficie curva del parabrisas a limpiar.

120.- 2ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS DISPOSITIVOS PORTA-ESCOBILLAS PARA LIMPIA-PARABRISAS.

125.-

130.-

- 6 -

261259

24 SEP



Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas y dibujos que la ilustran.

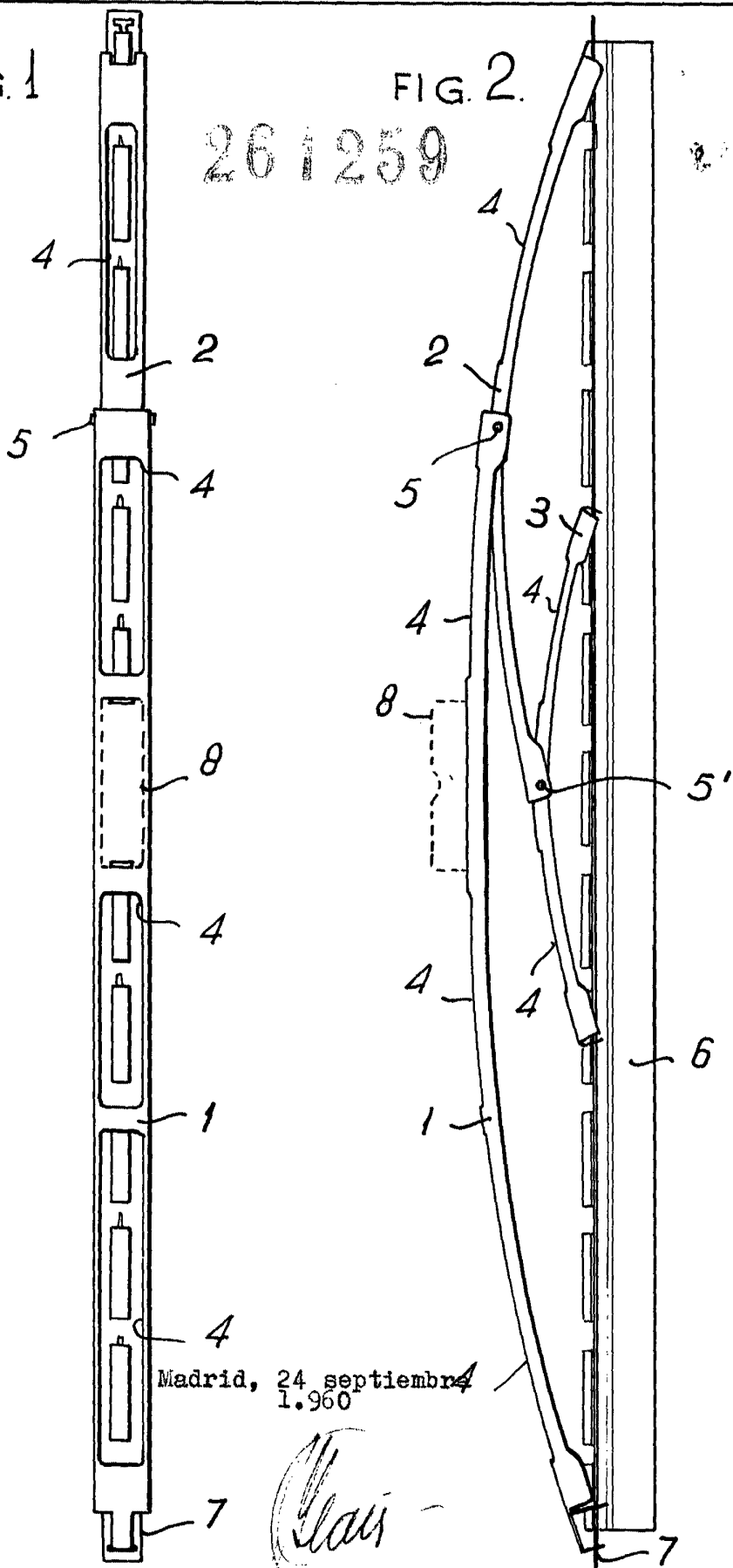
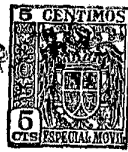
Madrid, 24 de Septiembre de 1.960

Claris

FIG. 1

FIG. 2

26 1259



Madrid, 24 septiembre 1.960

Clavis

ESCALA VARIABLE.