

24 31



261250

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una Patente de Invencion que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de don MANUEL SELIGRAT DELGADO, DON NICOLAS VALCAZAR CLEMENTE, DON JESUS ECHEVERRIA SOTO Y DON MANUEL MAÑANI PELAYO, todos de nacionalidad española, residentes en Madrid, Calle de Andrés Mellado, num. 69, siendo de conjunta invención,

por:

MEJORAS INTRODUCIDAS EN COHETES DE SEÑALIZACION.

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica unas mejoras introducidas en cohetes de señalización, de acuerdo con la descripción detallada que de las mismas se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

La utilización esencial de este cohete cuyo registro se preconiza es la de señalización de peticiones de socorro en diversos casos de siniestros o circunstancias análogas.

Las características complementarias de dicho cohete, quedan reseñadas ampliamente en un Modelo de Utilidad que se soli-

10



cita a favor de esta parte.

Las mejoras a que se contrae la presente invención, están determinadas por la asociación de los siguientes elementos, constitutivos:

15            CANON LANZADOR.- Creado por una carcasa de cobertura de material y dimensiones convenientes, con preferencia de tipo portatil individual, de fácil transporte en bolsillos y análogos por sus reducidas medidas y cuya cobertura será de forma cilíndrica hueca, permitiendo dicho cañón el lanzamiento del  
20            cohete propiamente dicho con una proyección apropiada.

ELEMENTOS DE CIERRE.- Dicha carcasa irá dotada en ambas partes superior e inferior de sendas tapas de cierre, alojadas a presión, rosca o medio similar que protegen al cohete contenido.

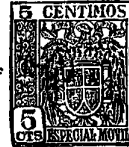
25            CAMARA DE PROPULSION.- Constituida por un departamento en el cual se aloja una carga de un producto pirotecnico adecuado, en el, que se determina la combustión de dicha carga inflamable, la que es capaz de elevar el cohete a una altura pre-establecida.

30            Esta cámara forma la segunda sección o inferior del cuerpo del cohete, siendo sus dimensiones y forma la más apropiada en cada caso de utilización.

MEDIOS DE ENCENDIDO.- Constituidos por una mecha unida inseparablemente a dicha cámara de propulsión y en su parte inferior cuya ignición es transmitida a la carga de ascensión.  
35

Cada cohete podrá o no portar una dotación de cerillas y un rascador apropiado para el prendido de la mecha o en su defecto presentará cualquier medio adecuado para provocar dicho encendido, no limitandose en modo alguno dicha disposición.

40            La mecha indicada saldrá al exterior del cohete a través



de una perforación practicada en la base o soporte que contiene el paquete de carga propulsora.

CAMARA DE EXPLOSION.- La misma va acondicionada en la parte superior del compartimento generador de la propulsión.

45 Preferentemente y para vencer la resistencia del aire en su trayectoria, esta primera sección del cohete será de forma ojival, no suponiendo ello tampoco ninguna limitación en este aspecto.

50 Esta sección anterior contendrá los elementos de señalización ópticos y acústicos así como los medios de sustentación de la bengala acondicionada, pudiendo llevar dicha cámara una carga de cualquier material explosivo, capaz de provocar su destrucción al comunicarse la combustión de la carga propulsora a través del plano divisorio que separa ambas  
55 cámaras referidas.

MEDIOS DE SEÑALIZACION ACUSTICA.- Los mismos están constituidos por un cartucho detonante alojado en la cámara anterior mencionada y cuya explosión ha de permitir la localización de la señal lanzada durante el día.

60 Este detonador podrá de por sí destruir la carcasa de envoltura, sustituyendo en este caso a cualquier otra clase de carga que eventualmente pudiera acondicionarse en dicha sección del proyectil.

65 La ignición de este fulminante se provocará a través de una mecha en contacto con la carga propulsora, la que al finalizar su combustión encenderá a la mecha aludida.

70 MEDIOS DE SEÑALIZACION OPTICA.- Constituidos por la adaptación de una bengala en el interior de la cámara superior, cuya combustión se iniciará por medio de una mecha alojada en la carga propulsora.



Esta bengala en su fase de inflamación desprenderá una luz roja intensa indicadora de la señal de peligro, alarma o petición de auxilio, cuyo efecto óptico debido a la altura del proyectil y potencia luminica de dicha bengala, determinará su fácil localización a gran distancia, especialmente de noche y complementandose con la detonación que se provocará en primer lugar y que tendrá aplicación esencialmente de día o cuando exista nubosidades bajas u otra causa que impida la captación visual de la bengala.

75

80

MEDIOS DE SUSTENTACION DE LA BENGALA.- La carga de la bengala citada, tendrá una duración apropiada y para evitar que una vez finalizado el curso trayectorio, por su propia gravedad caiga rapidamente a tierra, se ha previsto dotar a dicha bengala, de un plano de sustentación, yendo ambos elementos unidos permanentemente y alojado por plegamiento en el interior de la sección ojival referida del proyectil, que al provocarse la destrucción de dicha cámara liberará a la bengala, desplazandola por la expansión de la onda explosiva y permitiendo desplegarse dicho plano sustentador que al encontrar resistencia en su descenso en las capas de aire, bajará lentamente permitiendo una mayor duración de iluminación de la bengala y por ello más posibilidades de su captación visual.

85

90

95

MEDIOS DIRECCIONALES.- Para asegurar la correcta trayectoria del proyectil, y guiarle en su fase ascendente, el cohete ha de portar un plano estabilizador que actue de liberación de su peso y le guie en una trayectoria recta hasta tanto la fuerza propulsora sea agotada.

100

A tal fin este cohete, comprenderá unida inseparablemente en la cámara inferior y por los medios convenientes, unas secciones cilíndricas huecas, en número conveniente que encajen en-

261250



tre si en virtud de su diferentes diametros, ocupando por esta disposici3n el m3nimo espacio y permitiendo sus extensi3n, la que se lograr3 por medio de la tracci3n de un bot3n o an3logo acondicionado en la 3ltima secci3n.

105 Este sistema telesc3pico podr3 sustituirse si la pr3ctica as3 lo aconseja, por cualquier otro montaje de plano direccional, a base de elementos plegables por articulaci3n.

110 Para utilizar este cohete, ser3 preciso desplazar las dos tapas superior e inferior que obturan al ca3n3n de lanzamiento, procediendose a la extensi3n del plano direccional y prendiendo la mecha se consigue la conflagaci3n de la carga propulsora, la que por reacci3n de sus gases elevar3 las dos secciones del proyectil hasta el v3rtice marcado de su trayectoria en cuyo momento se iniciar3 el prendido de la carga explosiva o en su defecto el detonador que provocar3 por su expansi3n la destrucci3n de la c3mara de contenci3n liberando la bengala la que as3 mismo ha sido inflamada por su propia mecha, determinandose 115 ambas se3ales convenidas ac3sticas y 3ptica por este efecto y desplegando el plano sustentador el que retrasar3 la caida de dicha bengala.

120 Descrita suficientemente la naturaleza de la invenci3n, se hace constar expresamente que cualquier modificaci3n de detalle que se introduzca en la misma, se considerar3 incluida dentro de esta protecci3n, en tanto que no altere o modifique 125 esencialmente su finalidad caracteristica.

NOTA  
- - - -

Por 3ltimo se declaran de novedad y conjunta invenci3n, las siguientes:

REIVINDICACIONES  
- - - - -

130 1<sup>a</sup>.- Mejoras introducidas en cohetes de se3alizacion,

24 de set. 1950  
261250



135

caracterizadas esencialmente porque se prevee la disposición de una cámara, que forma la segunda sección o inferior del cuerpo del cohete y en la que se aloja una carga de efectos propulsores por expansión de sus gases al provocarse su combustión por los medios más convenientes, a cuyo fin esta sección lleva incorporada una mecha saliente por su parte inferior a través de un soporte especial de contención del paquete de propulsión.

140

2ª.- Mejoras introducidas en cohetes de señalización, según la anterior reivindicación, caracterizadas esencialmente porque se establece una sección superior del proyectil, de forma preferentemente ojival con el fin de vencer la resistencia de las capas de aire en su elevación, y que va unida a la anterior cámara por medio de un plano divisorio perforado que

145

permite el paso de dos mechas de ignición respectivamente de un medio detonador previsto como elemento destructor de la carcasa correspondiente y como señal acústica en la fase de explosión, comportando una bengala de señalización óptica de color rojo, asimismo acondicionada en el interior de la primera sección del cohete y cuya mecha va en contacto con la carga propulsora para su combustión, siendo liberada dicha bengala por la explosión referida y que en la fase de su expulsión retrasa su caída en virtud del acondicionamiento de un plano apropiado de sustentación el que permanece plegado en el interior de la

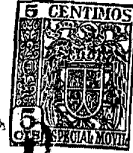
150

cámara primera.

155

3ª.- Mejoras introducidas en cohetes de señalización, según las anteriores reivindicaciones, caracterizadas esencialmente porque el lanzamiento del cohete se produce desde el interior de un cañón apropiado de tipo portátil individual, de forma y dimensiones convenientes que aloja al proyectil en su fase ino-

160



perante y le protege, comportando dicha cobertura de lanzamiento, dos tapas superior e inferior que obturan hermeticamente al mencionado cañón y las que se ajustan por los medios más apropiados.

165

4<sup>a</sup>.- Mejoras introducidas en cohetes de señalización, según las anteriores reivindicaciones, caracterizadas esencialmente porque se determina el acondicionamiento de un plano direccional que guía al proyectil en su trayectoria por efecto de nivelación de contrapeso y gravedad, estando formado dicho medio de dirección, por un elemento extensible, constituido por una pluralidad de secciones cilíndricas huecas, ajustadas entre sí telescópicamente, comportando la última sección un medio de tracción para dicha extensión, y yendo unida permanentemente sobre la segunda sección del cohete la guía estabilizadora mencionada.

170

175

5<sup>a</sup>.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN COHETES DE SEÑALIZACIÓN.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria y se reivindica en su nota.

Esta Memoria Descriptiva, consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 24 de Septiembre de 1.960

REGISTRACION DE PATENTES

M. P.