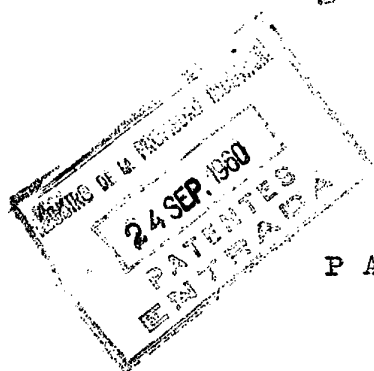


261239

248



P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS PARA ACOPLAMIENTO Y BLOQUEO EN DISPOSITIVOS ACOPLABLES ENTRE SI", a favor de la razón social española MANUFACTURA DE ARTICULOS DE VIAJE BAYER, S.A., domiciliada en BARCELONA, Calle de Enna, núms. 131-135.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el extranjero, se refiere a perfeccionamientos en los mecanismos para acoplamiento y bloqueo en dispositivos entre sí.

5. Más concretamente se refiere la invención a aquellos dispositivos que componen las dos partes de cerraduras, particularmente las cerraduras de las maletas y similares.

10. La invención se ha concebido para proporcionar no solamente una seguridad y rapidez de cierre, inmediata aun sin el empleo de la llave, sino que además permite que, aunque la tapa de la maleta o similar no se halle bien encajada, se produce

261239



una perfecta conducción y enderezamiento de la misma, para llegar a obtener el cierre exacto.

5. En la invención, se ha previsto la formación en la placa del escudete inferior, de un embutido sobresaliente, que constituye una doble resbaladera, se ha constituido un pestillo integrado por una lengüeta sobresaliente en el citado escudete, cuya lengüeta se halla en disposición tangencial con respecto de uno de los declives de la pieza resbaladera y por otra forma amplia abertura hacia la parte exterior para constituir la recepción del puente del pestillo.

10.

15. Por otra parte este puente de retención o de pestillo se dispone en la parte inferior del escudete superior, en sentido transversal al mismo y no se fija a este escudete por remachado sino que el propio puente forma una amplia U que se prolonga por los lados del escudete y en sus puntas forma un cambio de dirección a 90° para constituir los ejes laterales de este escudete, siendo la fijación lograda por simple doblado de aletas que al efecto lleva el escudete en su contorno.

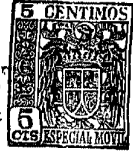
20. La disposición mencionada es compatible con la colocación de un mecanismo de cerradura dispuesto en el escudete inferior, cuya misión será exclusivamente el bloqueo de la lengüeta anteriormente citada.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

30. La figura 1, muestra en vista lateral alzada, en forma esquemática la sección longitudinal convencional del juego de cierre, (I) (II) (III).

26123948



La figura 2, indica en alzado y vista en planta, la disposición del puente en la placa del escudete superior.

5. Según la invención, en la placa escudete inferior 1, se dispone un embutido 2, sobresaliente constituyendo una resbaladera merced a sus dos frentes biselados 3 y 4 cuya misión se indicará más adelante.

10. En el propio escudete se practica una ventana 5 y por ella sale hacia la parte exterior una lengüeta 6 en adecuada curvatura para ser sensiblemente tangente al frente biselado 3, esta lengüeta que se ramifica dentro del escudete, es bloqueable por una llave y pestillo adecuado.

15. El escudete superior presenta una zona Z fijable contra el borde de la tapa de la maleta y en esta parte juega el apéndice 7, que está previsto para presentar un borde 8 en bisel entrante. Dentro de este apéndice se encuentra la varilla 9 que formando el punto 10, ramifica sus lados dentro del apéndice hasta formar mediante doblez a escuadra, los ejes de giro 11 y 12. La fijación de esta varilla es mediante adecuadas aletas del borde del apéndice 7, no existiendo soldadura de ninguna clase.

20.

25. El funcionamiento es como sigue: Suponiendo las piezas acopladas a los respectivos cuerpos de una maleta o similar, se encontrará la caja de ésta en A, y la tapa en B, (fig. 1). Cuando la tapa no se halla correctamente dispuesta o mal encajada, el avance según la flecha F (fig. 1 (I) para cerrar hace entrar en coincidencia el chaflán 4 de la resbaladera, con el chaflán 8 del escudete superior, este chaflán remonta al 4 y obliga a levantarse al apéndice 7 para situarlo en la posición 7' fig. 1 (II) ante la conjunción lengüeta-chaflán 3, por entre las cuales penetrará el puente 10 según la flecha F' Fig. 1 (III)

30.

261239



en cuya maniobra el codo de la lengüeta encaja en el aró del puente quedando trabados ambos elementos según se indica en la figura 3.

5. Esta trabazón es firme y sin necesidad de llave, resultaría eficazmente cerrada la maleta o similar, sin embargo el movimiento de la lengüeta es bloqueable mediante un allave con los cual resulta cerrada la maleta de una manera efectiva por quedar impedida la desconexión entre el puente y la lengüeta.

10. En la invención todo el trabajo es obtenido por troquelado y embutición sin quedar dada encomendado a la soldadura, razón por la que el proceso de fabricación resulta rápido y económico, con la ventaja de obtenerse unos elementos de cierre que aventajan a los actualmente conocidos.

15. La invención dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20. = . =

N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1. Perfeccionamientos en los mecanismos para acoplamiento y bloqueo en dispositivos acoplables entre si, de la clase que comprende un dispositivo fijo considerado como reten-

261239 24 SEP



tor y un dispositivo que a lo menos tiene una parte móvil que se aplica sobre el primero, caracterizado esencialmente por el hecho de practicar en el dispositivo fijo un embutido sobresaliente al exterior para constituir resbaladera, 5. comprendiendo este embutido un frente anterior y otro posterior en bisel según un plano inclinado; en practicar en la cara del dispositivo fijo una ventana y en disponer debajo de esta ventana y sobresaliente por el hueco de la misma, una lengüeta doblada formando arista hacia el plano inclinado posterior de la resbaladera, lo suficientemente cercana al mismo para considerar 10. la curvatura de la lengüeta en tangencia con aquel.

2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, en los que, se ha previsto un troquelado y una embutición para establecer en la parte anterior o borde de ataque del mismo un 15. chaflán en bisel hacia adentro, y en montar en disposición transversal en la zona inferior de esta pieza, un puente constituido por una varilla en U cuyas ramas se las hace bordear la pieza móvil, se las retiene por medio de aletas y se las hace adquirir una dobladura en sus extremos, sirviendo estas 20. dobladuras como eje de giro del elemento móvil.

3. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y 2, en los que la relación mecánica entre parte móvil y resbaladera es de orden frontal a tope, cuando se inicia el cierre, quedando automáticamente el puente en el plano vertical que 25. pasa por el punto de tangencia entre lengüetas y chaflán de la resbaladera, y de orden transversal, por la aplicación y descenso de la pieza móvil que introduce el puente entre la lengüeta y el chaflán, quedando en este momento introducida en el hueco del puente, la lengüeta retentora con potencia 30. suficiente para mantener el cierre que puede bloquearse si



261239

conviene mediante fiador y llave.

4. Perfeccionamientos en los mecanismos para acoplamiento y bloqueo en dispositivos acoplables entre si.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 24 de Septiembre de 1.960

MANUFACTURA DE ARTICULOS DE VIAJE BAYER, S.A.

p. a.

15 SEP 24 1960
Bayer

R/.mp.

