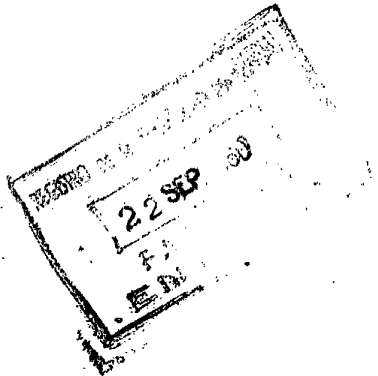




22-

261200



MEMORIA DESCRIPTIVA.

Correspondiente a una Patente de Invencion, que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON MANUEL SELIGRAT DELGADO, DON NICOLAS VALCAZAR CLEMENTE, DON JESUS ECHEVERRIA SOTO Y DON MANUEL MAÑANI PELAYO, de nacionalidad española, residentes en Madrid, calle de Andres Mellado num. 69, siendo de invencion conjunta,

por:

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN COHETES DE PROPULSION.

El presente registro de Patente de Invencion, concierne como su enunciado indica, unos perfeccionamientos introducidos en cohetes de propulsion, de acuerdo con la descripcion detallada que de los mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Esta Patente es complemento de un Modelo de Utilidad, solicitado a favor de <sup>los</sup> mismos peticionarios y en el que se detallan las aplicaciones y ventajas fundamentales, por cuya razon no se considera precisa su repeticion.

261200



Estos perfeccionamientos estan basados en la disposicion de los siguientes elementos:

5.- A.- CAÑON LANZADOR.- El mismo esta formado por una carcasa, de material, forma y dimensiones convenientes, en el que se aloja el proyectil propiamente dicho, siendo dicho cañon totalmente recuperable.

Este cañon evita todo accidente, tanto en la fase de lanzamiento como en la de transporte y almacenaje.

10.- B.- CAMARA DE PROPULSION.- Constituida por un colector, establecido en la seccion inferior del cohete, cuyas dimensiones seran las mas convenientes segun los casos de aplicacion.

En esta camara se aloja la carga correspondiente al lanzamiento.

15.- C.- SISTEMA DE ENCENDIDO.- Formado por la adaptacion de una mecha, situada en la parte inferior y en comunicacion con la carga propulsora. Dicha mecha es asimismo saliente, a traves de la perforacion de un soporte acondicionado para sujecion del paquete.

20.- Este sistema de encendido, esta complementado por la disposicion de una dotacion de cerillas y un rascador apropiado, situados en la superficie exterior de la tapa inferior de cierre.

Este sistema podra ser sustituido por cualquier otro medio capaz de provocar el prendido de la mecha.

25.- D.- CAMARA DE EXPLOSION.- Formada por un compartimento, unido a la camara de propulsion, por un plano divisorio, en el que existe una comunicacion, para la transmision de la ignicion a la carga explosiva, una vez que el cohete ha alcanzado su maxima altura.

La mencionada carga explosiva, determina la destruccion del colector correspondiente y por ello se efectua la detonacion.

261200 r



30.- E.- MEDIOS DE CIERRE.- La obturacion se produce por la ad p-  
sion de dos tapas, superior e inferior, que se ajustan sobre la  
carcasa, con facilidad de desmontaje. La tapa inferior, segun,  
ha sido citado, porta la dotacion de encendido.

5.- F.- MEDIOS DIRECCIONALES.- Constituidos por la disposicion  
de un plano estabilizador de tipo extensible, en virtud de su  
encaje telescopico entre si, por diferencia diametral de las sec-  
ciones constitutivas.

10.- Este plano, al propio tiempo actua, de contrapeso, para esta-  
bilizar el cuerpo del proyectil en su ascension.

Este apendice o vastago extensible, presenta en la seccion  
terminal, un resalte o disposicion similar que permita su extrac-  
cion.

15.- El plazo mencionado, se une al cuerpo del cohete, por me-  
dio de unas abrazaderas convenientes, que lo fijan permanente-  
mente.

El mismo queda alojado totalmente dentro de la carcasa de  
proteccion en la fase inoperante.

20.- Lo descrito corresponde a los elementos formativos del pro-  
yectil y la forma de combinar entre si estos medios, se realizara  
con arreglo a la tecnica apropiada.

25.- Descrita suficientemente la naturaleza del presente registro  
de Patente de Invencion, se hace constar expresamente que cual-  
quier modificacion de detalle que se introduzca en la misma, se  
considerara incluida dentro de esta proteccion, en tanto que no  
altere o modifique esencialmente su finalidad caracteristica.

NOTA.

Por ultimo, se declaran de novedad y propia invencion, las  
siguientes:

REIVINDICACIONES.

30.-

261200



- 1<sup>a</sup>.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN COHETES DE PROPULSION, caracterizados esencialmente por la formacion del cabezal propiamente dicho, el que esta formado por dos camaras, siendo la superior la de contencion de la carga explosiva y la inferior la que aloja el paquete de propulsion, estando separadas ambos departamentos, por medio de un plano divisorio, que permite la transmision de la ignicion de la combustion propulsora, a traves de una perforacion apropiada.
- 5.-
- 2<sup>a</sup>.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN COHETES DE PROPULSION, segun la anterior reivindicacion, caracterizados esencialmente porque el proyectil, se aloja en el interior de una estructura, que actua de cañon de lanzamiento y de medio de proteccion a la conflagracion, comportando tapas de obturacion superior e inferior, comprendiendo esta ultima, una dotacion de medios de encendido.
- 10.-
- 3<sup>a</sup>.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN COHETES DE PROPULSION, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente porque la camara de propulsion, contiene en su parte inferior, un soporte apropiado para sujecion del paquete pirotecnico correspondiente y esta dotada de una perforacion que permite el paso de la mecha de prendido a la carga correspondiente de lanzamiento.
- 15.-
- 4<sup>a</sup>.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN COHETES DE PROPULSION, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente por la adaptacion de un plano estabilizador, que nivela la gravedad y guia al proyectil en su trayectoria, constituido por una pluralidad de secciones cilindricas huecas, ajustadas telescopicamente, permitiendo su extension por medio de un resalte terminal, yendo montado dicho plano sobre el cuerpo del cohete por medio de unas abrazaderas convenientes.
- 20.-
- 25.-
- 30.-

261200<sup>2</sup>



5<sup>a</sup>.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN COHETES DE PROPULSION.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria y se reivindica en su nota a los fines que se citan.

Esta memoria descriptiva, consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 12 de Septiembre de 1.960.

VISITACION PEPELLA BLANCA  
P. P.