



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	26 1104	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	8 de octubre 1981		

1 MAYO 1982

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			Ill. Cl. 3 A45F 1/02

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"Tienda de campaña transportable sobre vehículos"

71	SOLICITANTE (ES)
	D. José Guerrero Corregidor y D. Joaquín Carbonell Vidal

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Daoiz, 1-5 <u>SABADELL</u> (Barcelona), el 1º y Mossen Gaieta, 14 <u>SABADELL</u> (Barcelona) el 2º.	

72	INVENTOR (ES)

73	CEDULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. Joaquín Bolibar Pera

M O D E L O   D E   U T I L I D A D  
-----

M e m o r i a   d e s c r i p t i v a

El presente registro se refiere a una tienda  
5 da de campaña transportable sobre vehículos que co-  
rresponde al tipo que comprende dos bastidores de  
base articulados a manera de libro a los que se ar-  
ticula una estructura plegable de sostén del techo  
y las paredes flexibles exteriores e interiores de  
10 la tienda, a cuyos bastidores son solidarios respec-  
tivo tableros de soporte de los correspondientes  
colchones, cuyos bastidores se cierran abatiedo  
uno de ellos sobre el otro, que en la posición ple-  
gada queda posicionado inferiormente y en el trans-  
15 porte se apoya y sujeta sobre dos travesaños fijados  
en el techo del vehículo y, que en la posición des-  
plegada ambos bastidores quedan yuxtapuestos y con  
la estructura plegable levantada.

Las tiendas de campaña del tipo indicado  
20 conocidas hasta el momento presentan varios incon-  
venientes, entre los que se pueden citar que la  
carga y descarga de la misma respecto del techo  
del vehículo para disponerla sobre el suelo para  
su utilización requiere bastante esfuerzo, ya que  
25 la tienda plegada se apoya sobre dos barras fija-  
das al techo del vehículo y hay que elevarla sobre  
el mismo a pulso. La horizontalidad de los colcho-  
nes, o sea de la cama, al apeyar los bastidores

sobre el suelo en posición desplegada, depende de la inclinación del terreno, por lo tanto si hay desnivel el suelo no puede ser todo lo confortable que sería de desear. Asimismo, hay que señalar que la cama queda prácticamente a nivel del suelo y por lo tanto será más húmeda de lo conveniente, sin tener en cuenta que si el suelo está mojado e fangoso la cama difícilmente se mantendrá seca. Además, las tiendas existentes en el mercado actualmente únicamente permiten pernoctar, ya que corresponden esencialmente al denominado tipo canadiense, que son muy bajas y sólo sirven para dormir, y por tanto, limita el tiempo de estancia para el turismo normal o convencional.

15 La presente tienda de campaña elimina los citados inconvenientes, ya que facilita la carga y descarga de la misma del vehículo, la cama se puede disponer horizontal y separada del suelo una altura conveniente, manteniéndose seca y permitiendo un sueño placentero, incorporando un avance o varios y permitiendo andar de pie, lo cual la convierte en realidad en una tienda tipo chalet para hacer estancias prolongadas.

20 De acuerdo con lo expuesto, la tienda  
25 de campaña objeto del presente registro se caracteriza porque el bastidor de base principal que en la posición de tienda plegada queda dispuesto inferiormente, está provisto de sendas ruedecillas

extremas deslizantes sobre los travesaños del vehículo, con lo que se facilita la extracción y colocación de la tienda plegada sobre el vehículo, en cuya última condición las ruedecillas se sitúan adyacentes exteriormente a los respectivos extremos de dichas barras con efecto de tope lo cual en combinación con el propio bastidor citado que queda exterior a dichas barras, impide la posibilidad de desplazamientos laterales y longitudinales de la tienda plegada sobre el vehículo coadyuvando a mantenerla en posición sobre el mismo, cuyos bastidores inferior principal y superior lateral articulados están provistos de patas de apoyo articuladas, siendo inmovilizables en la posición plegada de transporte, y telescópicas de altura regulable para permitir que en la posición desplegada de los bastidores en la utilización de la tienda con la estructura plegable de sostén del techo y las paredes levantadas, los bastidores y con ello los colchones puedan ponerse horizontales, independientemente de las desigualdades de nivel del terreno, del que queda separada la cama una altura conveniente, y porque comprende al menos un avanzado adicional compuesto por una estructura articulada plegable, acoplable a la de los bastidores y que sostiene el techo y las paredes flexibles correspondientes, que comprende patas telescópicas de altura ajustable, que proporcionan a la

tienda una altura adecuada que permite andar de pie, constituyendo una tienda habitable en forma estable a modo de vivienda de fácil montaje y transporte.

Además, al bastidor inferior principal se puede acoplar, eventualmente articulado y abatible sobre el otro, al menos un bastidor lateral con la correspondiente estructura con techo y paredes y tablero con colchón, provisto de patas articuladas y telescópicas para enrasar dicho bastidor con el principal, aumentando el número, en su caso el tamaño de dormitorio.

Con el fin de facilitar una explicación más detallada, se acompañan unos dibujos en los que se representa un caso práctico de realización, a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

En dichos dibujos:

La figura 1 muestra la tienda plegada sobre un vehículo.

La figura 2 ilustra la estructura, desplegada, de sostén del techo y paredes, con avancé incorporado.

La figura 3 representa la tienda, totalmente montada, es decir, con el techo y paredes aplicados y desplegados en la estructura de la figura 2.

La figura 4 es un alzado lateral que muestra la disposición de ruedecillas para inmovi-

lización y deslizamiento de la tienda plegada sobre el techo del vehículo.

La figura 5 es una vista en alzado frontal correspondiente con la figura 4.

5 La figura 6 es un detalle en alzado frontal de la disposición de las patas telescópicas articuladas al bastidor, en posición abatida de transporte.

10 La figura 7 es un detalle en alzado lateral donde se ilustran los medios de inmovilización de las patas en la posición abatida de transporte.

Según los dibujos, la tienda de campaña considerada, comprende dos bastidores de base -1-, -1a- a los que están fijados respectivos tableros -2-, -2a- de soporte de los correspondientes colchones -no ilustrados- para constituir la cama, cuyos bastidores están articulados a manera de libro mediante bisagras -3-.

15

20 Cuando la tienda está en posición plegada sobre el vehículo, el bastidor -1a- está abatido sobre el bastidor principal -1-. A dichos bastidores -1- y -1a- se articulan los montantes de una estructura plegable designada en general con -4- compuesta por elementos tubulares que, articulados entre sí, cuando se despliega la estructura sostienen un techo -5- y paredes -6- flexibles para definir una habitación, o dos, según las dimensiones de la tienda. Los bastidores de base -1- y

25

-1a- incorporan mediante articulaciones -7- respec-  
tivas patas -8- telescópicas constituidas por dos  
tubos -8a- y -8b- dispuestos uno dentro del otro,  
cuyas patas son abatibles para el transporte y de  
5 altura ajustable al montar la tienda para lograr  
la horizontalidad de la misma, y por tanto, de los  
colchones independientemente de las desigualdades  
de nivel del terreno. Unos pasadores -9- que atra-  
viesan el bastidor -1- y los orificios -10- co-  
10 cidentes de los tubos -8-, -8a- para mantener las  
patas abatidas durante el transporte de la tienda  
plegada sobre el vehículo (figura 1), y cuando hay  
que montar la tienda en el terreno retirada ya del  
vehículo se dispone sobre el terreno apoyada por el  
15 bastidor inferior principal -1-, y a continuación  
se hace bascular el bastidor superior -1a- hasta  
que quedan enrasados (como se observa en la figu-  
ra 2), después de lo cual se extraen los pasadores  
-9- del bastidor correspondiente y las patas bas-  
20 culan por su propio peso sobre el eje -7-, con  
lo que el pasador de cada pata se dispone nuevamen-  
te en los orificios -10- coincidentes de ambos tu-  
bos -8- y -8a- en la posición conveniente para que  
la para presente la longitud deseada, con lo cual  
25 los bastidores de base -1- y -1a- y la cama de  
dormir quedan en posición horizontal a la altura  
deseada respecto del terreno, con ello la cama  
queda aislada y se mantiene seca aunque el terreno

esté mojado, fangoso, sucio, pedregoso, etc., proporcionando un sueño confortable.

5 Al bastidor principal -1- se le puede acoplar o articular otro bastidor -11- suplementario opuestamente al bastidor -1a-, y enrasado con ellos, para aumentar el tamaño o el número de dormitorios el cual estará provisto de la oportuna estructura plegable para soportar el techo y las paredes -no ilustrada- y las correspondientes patas -8'- articuladas y extensibles telescópicamente.

10 El presente registro prevé que la tienda pueda incorporar al menos un avancé delante, que comprende una estructura plegable, designada en general con -12-, compuesta por elementos tubulares articulados entre sí que se despliegan para el sostén de un techo flexible -5'-, postizo, o de preferencia formando prolongación del techo -5- de la tienda, en una misma pieza para facilitar el montaje del avancé, cuya citada estructura comprende

15 montantes -13- cuyos pies son de constitución telescópica como los -8- para el ajuste de la altura. Estos montantes, juntamente con los elementos de soporte del techo, son aptos para recibir amoviblemente paredes flexibles -6'- provistas de aberturas

20 con puertas -14- y ventanas -15-, mediante cremalleras -16-. El avancé constituye la sala de estar y el comedor donde se pueden colocar una cocina, mesa, sillas y similares y otros accesorios, con

25

posibilidad de utilizar la tienda, no sólo como dormitorio, sino como vivienda para estancias más o menos prolongadas. La tienda es de altura adecuada para entrar, salir y circular por ella de pro-

5                    Cuando la tienda está en posición plegada sobre el vehículo, el bastidor -1a- se cierra sobre el inferior principal -1-, que está provisto de sendas placas opuestas -17- en L, unidas a dicho bastidor -1- por la rama -17a- y cuya rama -17b- define un faldón, las cuales incorporan en sus extremos sendas ruedecillas -18- que facilitan la carga y descarga de la tienda plegada formando un conjunto -19- que incluye la estructura con las paredes y techos flexibles, sillas, mesas, cocina, etc. recubierta por un toldo y apoyado sobre el techo -20a- del automóvil -20- sobre dos travesaños -21- fijados al mismo, cuyas ruedecillas -18- en dicha posición plegada de transporte (figura 1) quedan adyacentes a los extremos de dichos travesaños con efecto de tope, que impide los desplazamientos laterales de la tienda a lo cual coadyuva el citado faldón -17b- además del bastidor principal -1- que quedan exteriores a dichos travesaños impidiendo cualquier movimiento lateral o longitudinal de dicho conjunto -19- .

10

15

20

25

                    adicionalmente se sujeta con cuerdas flexibles provistas de ganchos, prendicos en dichos travesaños, ventajosamente de sección cuadrada. Para

efectuar la carga y descarga se realiza un empuje hacia arriba en el bastidor principal -1- por un solo lado situando las ruedecillas sobre los travesaños -21-, por encima de los cuales se desliza-  
5 zan tales ruedecillas, con lo que la tienda se re-  
tira fácilmente del vehículo en forma similar á un cajón, con posibilidad de nueva colocación por desplazamiento de las ruedecillas sobre los citados travesaños.

10 Debe entenderse que son ampliamente variables los tamaños, formas y materiales de los componentes de la tienda de campaña descrita y los detalles constructivos de la misma, sin apartarse de la esencialidad de la invención, resumida en las siguientes reivindicaciones.

N O T A  
\*\*\*\*\*

20 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

25 1.- Tienda de campaña transportable sobre vehículos, del tipo que comprende dos bastidores de base articulados a manera de libro a los que se articula una estructura plegable de sostén del techo y las paredes flexibles exteriores e interiores de la tienda, a cuyos bastidores son solidarios respectivos tableros de soporte de los correspondientes colchones, cuyos bastidores se

cierran abatiendo uno de ellos sobre el otro, que en la posición de tienda plegada queda posicionado inferiormente y en el transporte se apoya y sujeta sobre dos travesaños fijados en el techo del vehículo y que en la posición desplegada ambos bastidores quedan yuxtapuestos y con la estructura plegable levantada, caracterizada porque el bastidor inferior está provisto de sendas ruedecillas extremas deslizantes sobre los travesaños del vehículo, con lo que se facilita la extracción y colocación de la tienda plegada sobre el vehículo, en cuya última condición las ruedecillas se sitúan adyacentes exteriormente a los respectivos extremos de dichas barras con efecto de tope lo cual en combinación con el propio bastidor citado que queda exterior a dichas barras, impide la posibilidad de desplazamientos laterales y longitudinales de la tienda plegada sobre el vehículo coadyuvando a mantenerla en posición sobre el mismo, cuyos bastidores inferior principal y superior lateral articulados están provistos de patas de apoyo articuladas, siendo inmovilizables en la posición plegada de transporte, y telescópicas de altura regulable para permitir que en la posición desplegada de los bastidores en la utilización de la tienda con la estructura plegable de sostén del techo y las paredes levantada, los bastidores y con ello los colchones puedan poner-

se horizontales, independientemente de las desigualdades de nivel del terreno, del que queda separada la cama una altura conveniente, y porque comprende al menos un avancé adicional compuesto por una estructura articulada plegable, acoplable a la de los bastidores y que sostiene el techo y las paredes flexibles correspondientes, que comprende patas telescópicas de altura ajustable, que proporcionan a la tienda una altura adecuada que permite andar de pie, constituyendo una tienda habitable en forma estable a modo de vivienda de fácil montaje y transporte.

2.- Tienda de campaña, según la reivindicación anterior, caracterizado porque al bastidor inferior principal se puede acoplar, eventualmente articulado y abatible sobre el bastidor superior, al menos otro bastidor lateral con la correspondiente estructura con techo y paredes y tablero con colchón, provisto de patas articuladas y telescópicas para enrasar dicho bastidor con el principal, aumentando el número y en su caso el tamaño de dormitorio.

3.- Tienda de campaña transportable sobre vehículos.

Esta memoria consta trece páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 8 OCT. 1981

P. A.

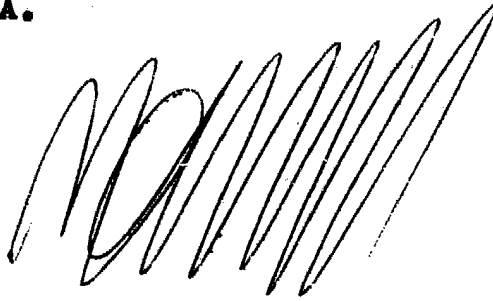
A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping tail.A vertical column of dots on the right side of the page, arranged in a pattern that resembles a barcode or a series of small characters. The dots are organized into several groups, each with a different shape and spacing, possibly representing a specific code or data.

FIG. 1

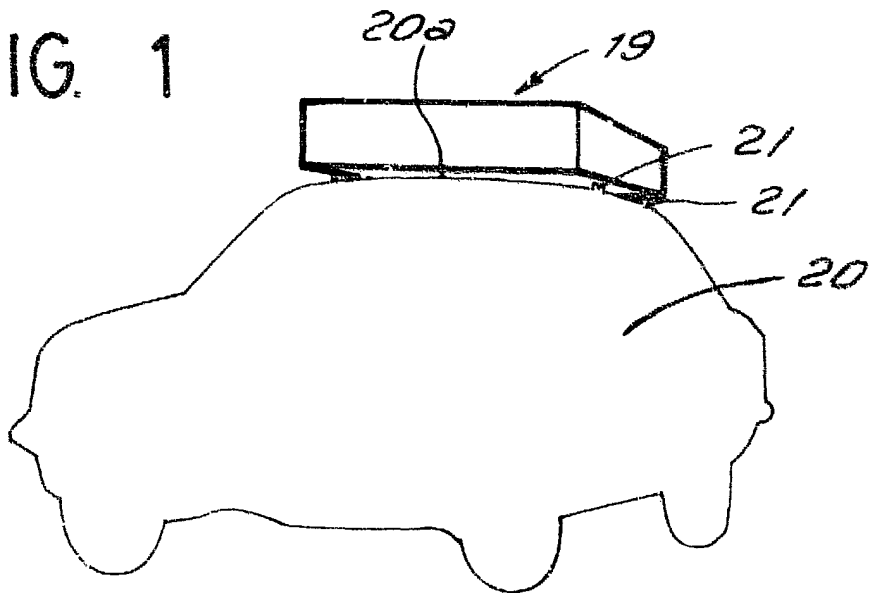
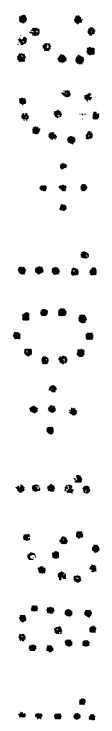
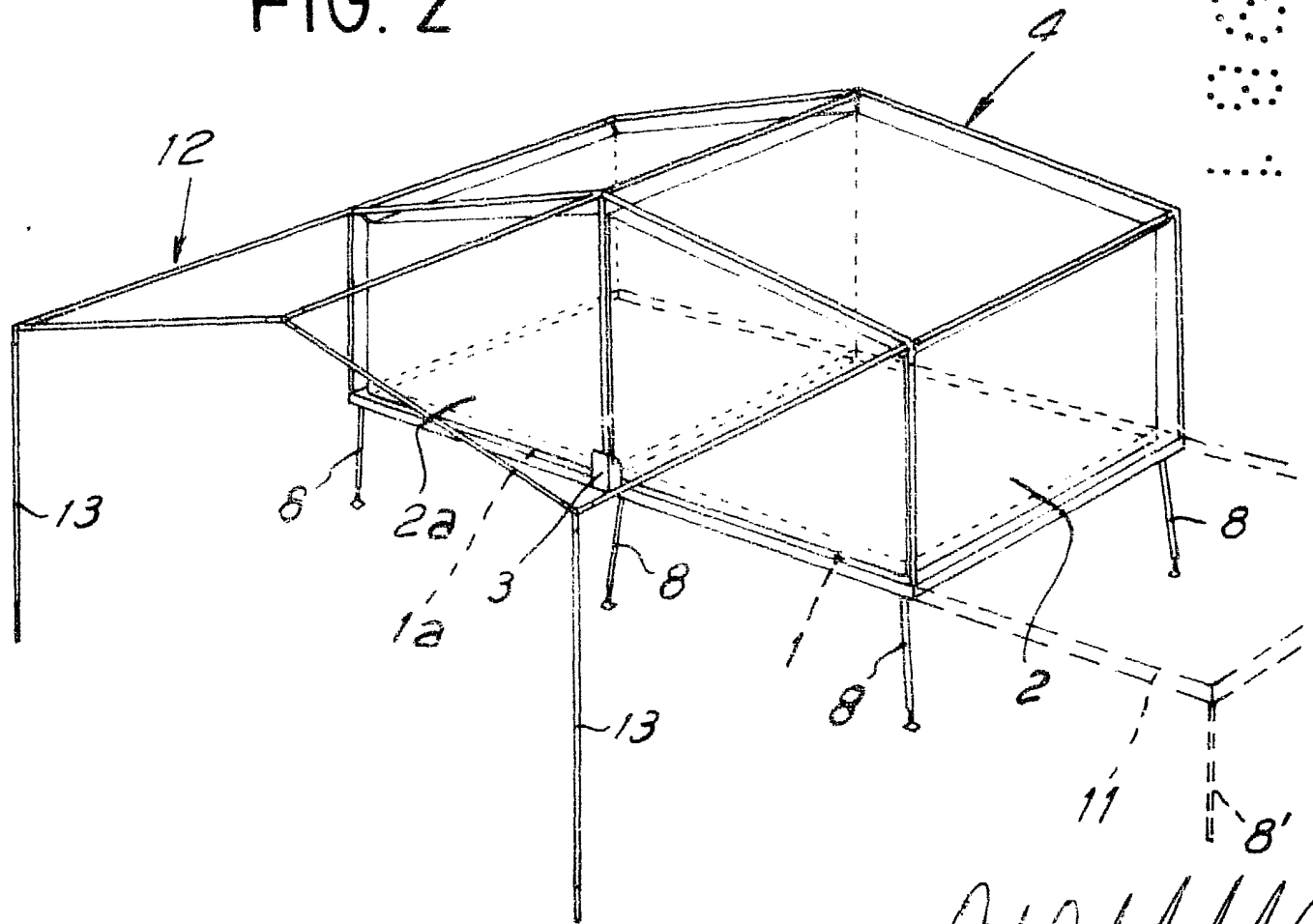


FIG. 2



FOR AUTORIZACION

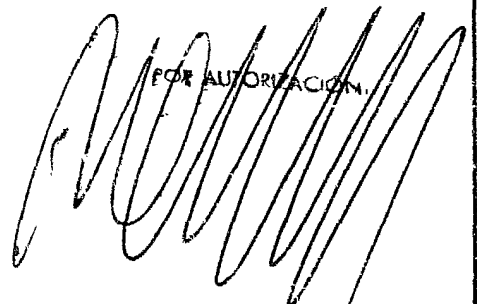


FIG. 3

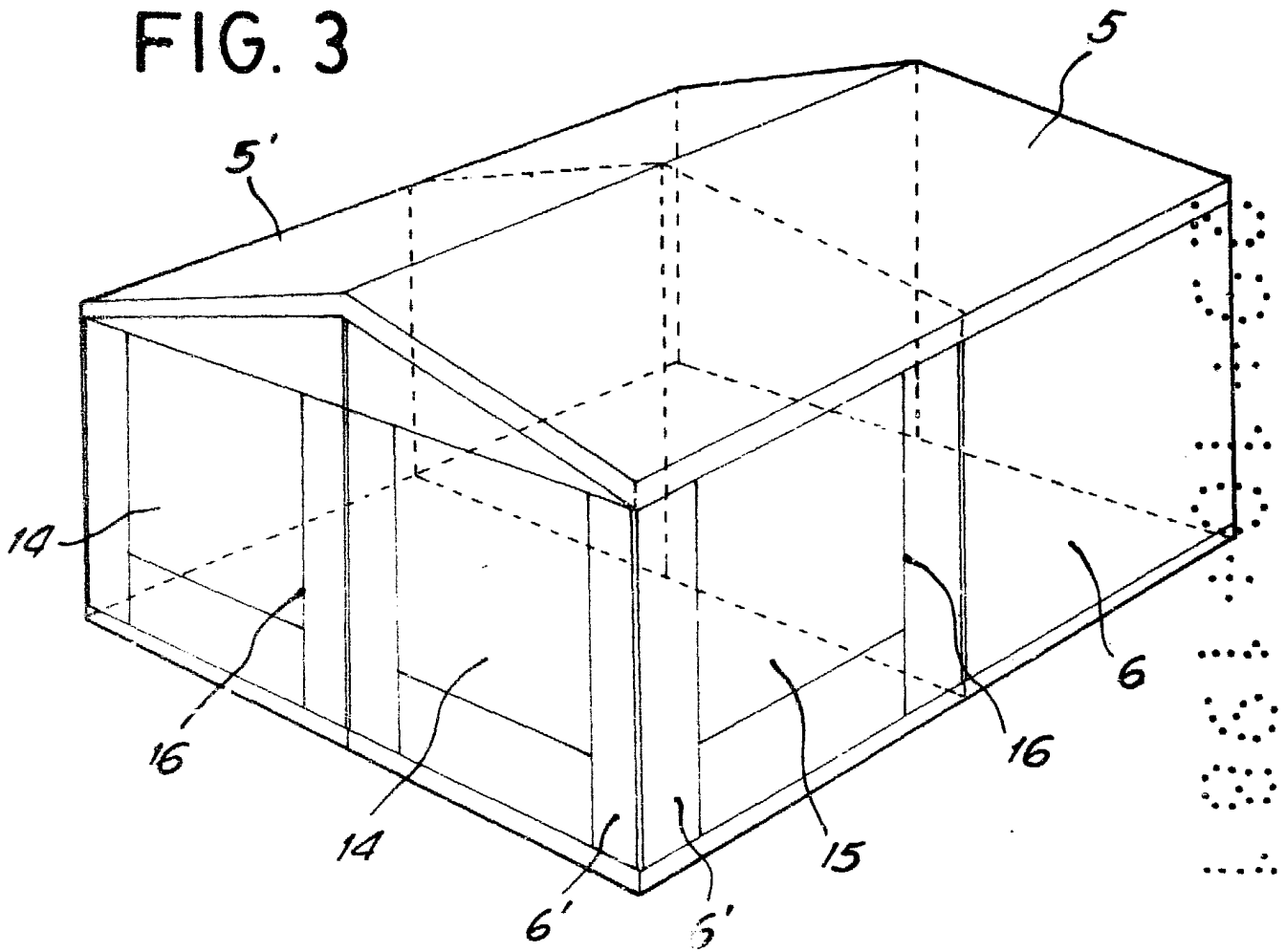
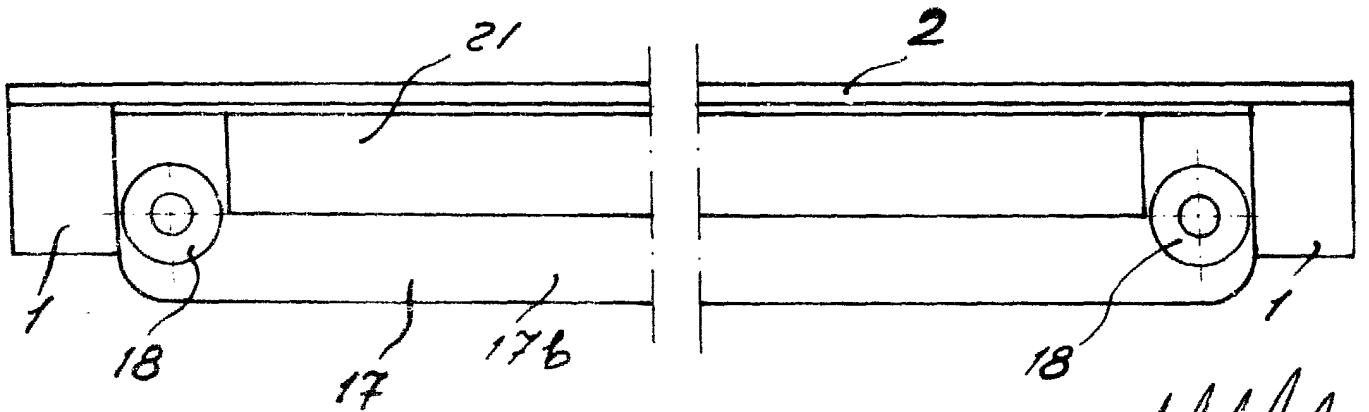


FIG. 4



FOR AUTHORIZATION  
*[Handwritten signature]*

FIG. 5

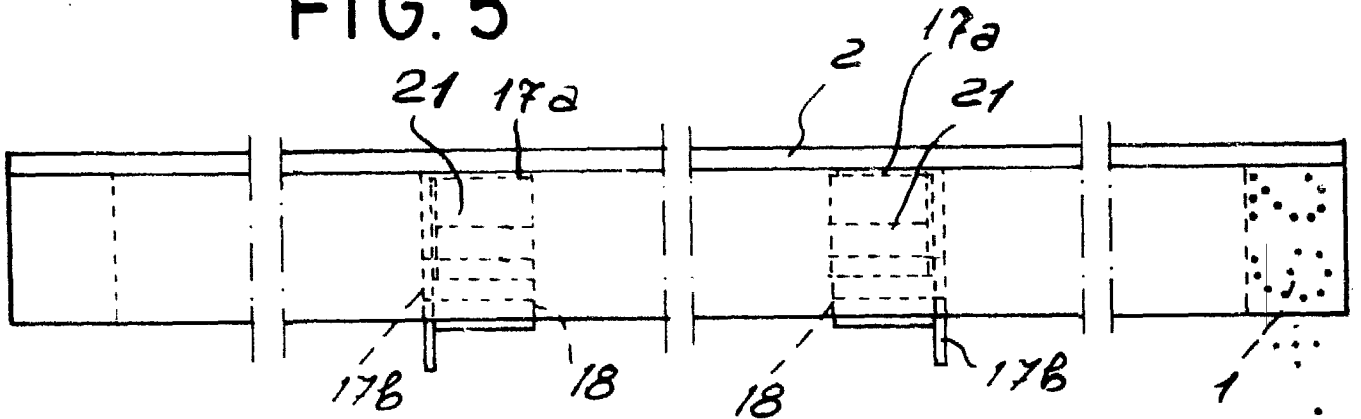


FIG. 6

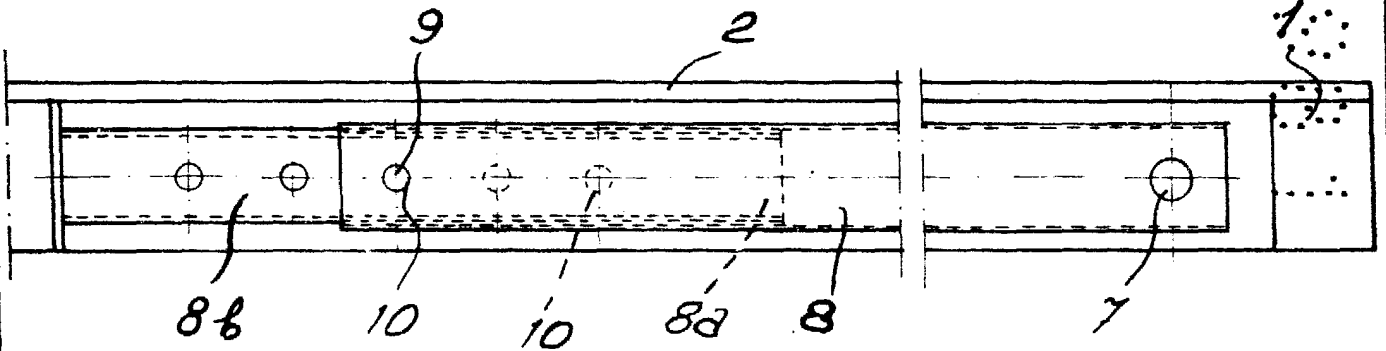
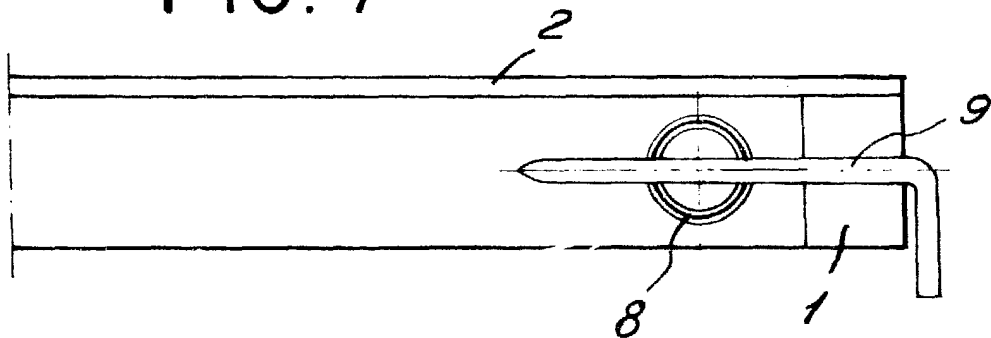


FIG. 7



FOR AUTHORIZATION