



ESPAÑA

23.10.81

11	NUMERO	26.0980
22	FECHA DE PRESENTACION	23 OCT 1981

Y

16 ABR. 1982

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 K 13/02
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"TOBERA PARA ADMISION DE AIRE A LA CARBURACION DE CAMIONES"

71 SOLICITANTE (S)

D. IGNACIO JAREÑO IBARBURU

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa) Aldacoenea, 79

72 INVENTOR (ES)

el solicitante.

73 TITULAR (ES)

D. IGNACIO JAREÑO IBARBURU

74 REPRESENTANTE

M.:V. DE LA TORRE 003(5)

- Memoria Descriptiva -

La presente solicitud de registro de modelo de utilidad, concierne como su enunciado indica, a una tobera para admisión de aire a la carburación de camiones, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo de interpretarse todos sus conceptos en su más amplio sentido.

Este modelo se basa en una tobera adaptable a cualquier tipo de camión, la cual se montará sobre un tubo vertical dispuesto como prolongación del filtro del aire, quedando situada por la parte posterior de la cabina y a una altura superior a ésta y orientada en la dirección de la marcha, de forma que el viento producido en el desplazamiento penetre por la misma y pase a enriquecer la mezcla producida en la carburación, con lo que se obtiene un mejor rendimiento del motor y un ahorro de combustible.

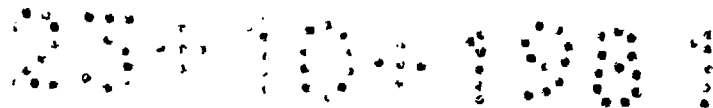
Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, quedan representadas las siguientes figuras:

Figura primera.- Muestra una sección de la tobera en su montaje sobre el tubo procedente del filtro.

Figura segunda.- Corresponde a una vista frontal de la anterior.

En estas figuras aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

La tobera está constituida por dos semicarcasas iguales -1- en poliéster reforzado con fibra de vidrio unidas por sus bordes a través de remaches, adoptando una forma general angular de vértice redondeado, llevando ambos extremos abiertos, constituyéndose el superior -2- en la -



boca de entrada del aire que aparece cubierta por una rejilla -3- al objeto de evitar la entrada de objetos sólidos, mientras que el extremo inferior presenta su boca de salida -5- a través de la cual además penetrará el extremo del tubo -6- procedente del filtro de aire.

Para la fijación entre la propia tobera y el extremo del tubo, llevará ésta en su interior, dos pletinas acodadas -7- en las cuales encajará el citado extremo, quedando por el exterior esta unión asegurada por medio de una abrazadera, y siendo dicho ensamble elástico en el sentido de que el extremo inferior de la tobera lleva una serie de cortes periféricos -8- que permiten su perfecta adaptación.

En la parte superior de la tobera y por abos laterales, lleva dos embellecedores enrejillados -4-, contando en su parte inferior y por su cara posterior, con dos pequeños taladros -9- para la evacuación del agua que pudiera penetrar en caso de lluvia.

La boca -2- de la tobera irá orientada en la dirección del sentido de la marcha y por encima de la cabina del camión, de forma que el aire que recibe la atraviesa y se dirige a través del tubo de comunicación -6- hasta el filtro del aire pasando seguidamente al sistema de carburación, enriqueciendo con ello la mezcla, y contribuyendo a un mejor funcionamiento del motor.

Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

REIVINDICACIONES

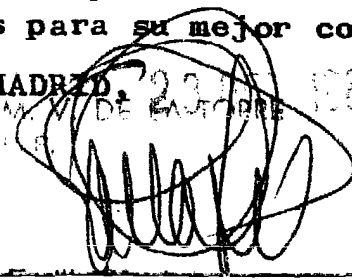
1ª.- Tobera para admisión de aire a la carburación de camiones, caracterizada porque la misma que irá directamente montada por la parte posterior de la cabina y en el extremo de un tubo procedente del propio filtro de aire y a una altura superior a la de la citada cabina y orientada en la dirección del sentido de la marcha, está constituida por una carcasa acodada en forma curva la cual está compuesta de dos semicarcasas iguales en poliéster reforzado con fibra de vidrio, que quedan unidas por sus bordes por medio de remaches, contando en su parte superior con una boca de entrada cubierta por una rejilla y con una boca de salida inferior en la que irá encajado el tubo conductor hasta el propio filtro y asegurada la unión por medio de una abrazadera externa, contando en sus laterales con dos embellecedores de rejilla.

2ª.- Tobera para admisión de aire a la carburación de camiones, según reivindicación primera, caracterizada porque la misma lleva interiormente dos pletinas acodadas enfrentadas en las que encajará el extremo del tubo, cuyo encaje se verá facilitado por unos cortes existentes en la boca inferior de la tobera.

3ª.- Tobera para admisión de aire a la carburación de camiones, según reivindicación primera, caracterizada porque la misma lleva en su cara posterior y por su parte inferior, dos pequeños taladros, al objeto de dar salida al posible agua que pudiera penetrar.

4ª.- "TOBERA PARA ADMISION DE AIRE A LA CARBURACION DE CAMIONES".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan una de planos para su mejor comprensión.

MADRID, 23 JUN 1981
M. DE CASTOJA


Enrich García Artéaga

M. X. DE LA ESCUELA

ESCALA VARIABLE
MADRID, 23 OCT. 1981

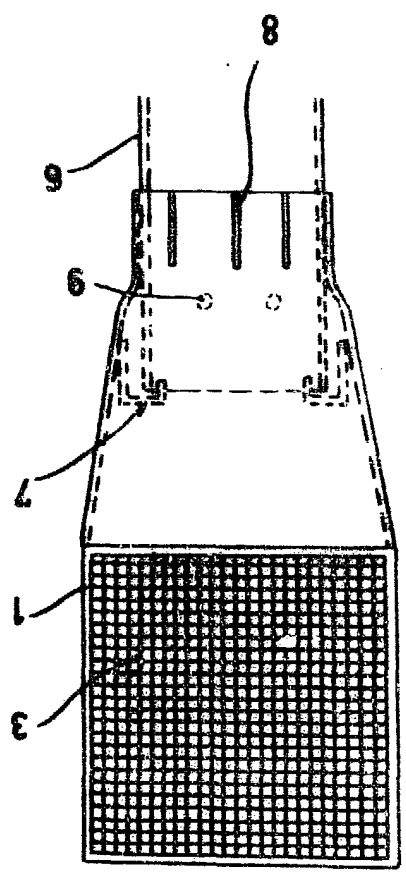


FIG. 2

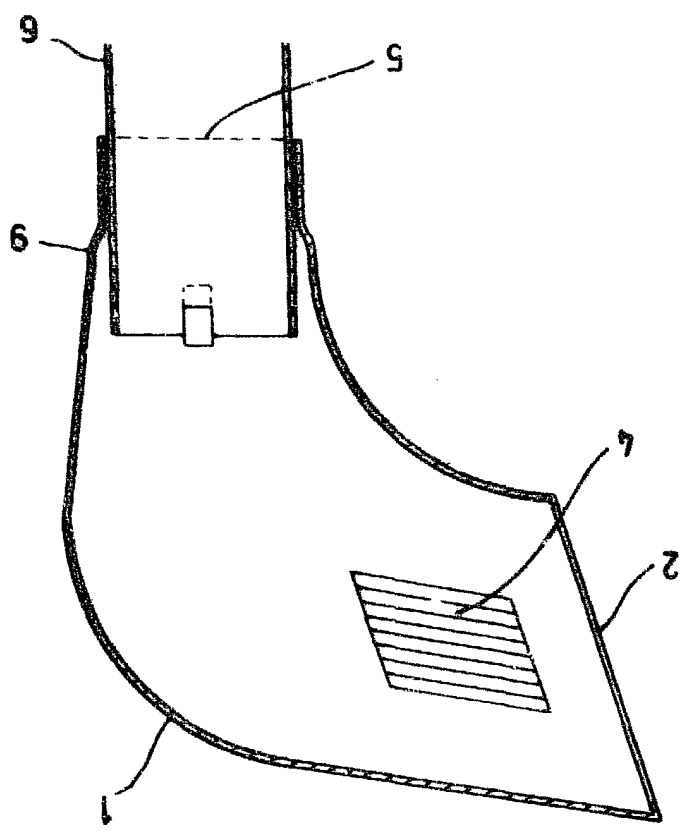


FIG. 1

HOJA UNICA

HOJA UNICA

BON IGNACIO JAREÑO IBARRURI