

1960

NUM. 260.765

=====

260765

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

P A T E N T E

D E

I N V E N C I O N

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE AERONAUTICA
INDUSTRIAL, S. A., ENTIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO
EN MADRID, Plaza de las Cortes, núm. 2,

p o r:

"Un vehículo ligero para la recogida y transporte de
basuras".

-----::oOo::-----



1960

260765

La invención concierne a un vehículo ligero del tipo de los motocarros y otros análogos, que es ventajosamente aplicable para la recogida y transporte de basuras.

El objeto de la invención consiste en proveer un
5 vehículo motorizado que sea, sin embargo, de fácil manejo y eficaz funcionamiento, así como de costo asequible por su economía; un vehículo, en fin, especialmente apto por sus características para la prestación del servicio de recogida de basuras, no sólo al alcance de las pequeñas poblaciones si que
10 también de los particulares de medios monetarios más modestos que se empleen en tales menesteres.

Para el mejor entendimiento de la invención, se describe seguidamente un ejemplo no limitativo del objeto de la misma con referencia a los dibujos anexos, que muestran:

15 Las figs. 1ª y 2ª, sendas vistas laterales del nuevo vehículo en las posiciones horizontal y empinada, respectivamente, de la caja de carga.

La fig. 3ª, la vista del lateral opuesto con las puertas de carga abiertas.

20 La fig. 4ª, una vista en planta.

La fig. 5ª, el alzado posterior.

Las figs. 6ª y 7ª, sendos detalles del dispositivo elevador de la caja de carga.

25 De acuerdo con los dibujos reseñados, el vehículo de la invención incorpora un bastidor rígido (1) que va montado

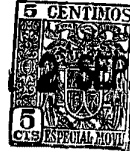


sobre un puente trasero de dos ruedas y es acoplable al elemento motriz y asiento del conductor por su parte delantera.

Comprende asimismo el nuevo vehículo una caja de carga (2), de planta trapecial y sección eptagonal, que se sustenta horizontalmente sobre el bastidor (1) y bascula por la base mayor sobre soportes de articulación (3) de los laterales posteriores de dicho bastidor, así como por el empuje de un dispositivo elevador (4) montado, a su vez, sobre el propio bastidor (1) y la caja de carga (2) oblicuamente al sentido de la marcha y de modo que puede girar sobre su eje longitudinal, por medio de herrajes de apoyo en el bastidor y de otro herraje propiamente de apoyo en la caja, el cual lleva una pieza de charnela con agujero rasgado (5), facilitando la combinación de estas particularidades el movimiento de giro del dispositivo elevador (4) sobre su eje longitudinal y que el mismo se encuentre en todo momento en el plano correcto de trabajo, pese a su oblicuidad.

La caja de carga (2) incluye en el plano superior de uno de sus laterales dos tapas (2a) con tentemozos (2b), para la carga, así como una trampilla trasera de descarga (2c) con juego de charnela en la parte superior, componiéndose la propia caja de una estructura exterior de perfiles de acero (2d), un revestimiento de duraluminio (2e) interiormente adosado a la estructura con remaches de dural, un piso resistente (2f) formado de una tarima de madera forrada con chapa de acero, y uniones entre laterales y el fondo con ángulos ootusos (2g), que evitan el efecto de rincón y contribuyen con la forma trapecial a facilitar la descarga de la caja y una mejor limpieza de la misma.

Por su parte, el dispositivo elevador (4) está consti



1960

260765

tuido por una armadura oblonga con un husillo (4_a) accionado por manivela, y una unidad de tijera (4_b) que, a su vez, es accionada por el husillo y articulable por su extremidad superior con el agujero rasgado (5) del apoyo sobre la caja.

60 Como se dijo al comienzo, el nuevo vehículo es muy manejable por la simplicidad de su elemento motriz, así como por las estudiadas dimensiones y estructura del conjunto. Para su empleo, basta hacer practicables las puertas laterales (2_a), tal como se aprecia en las figs. 3_a y 5_a de los dibujos, procediendo a la carga, bien por medio de los cubos usuales o de pala. Finalmente, para la descarga en el lugar propuesto, se acciona la manivela del elevador (4), luego de soltar los broches de la trampilla trasera (2_c), con lo cual dicha trampilla va abriéndose por efecto de la gravedad a medida que se eleva la caja (2), y se cierra en el movimiento inverso
65
70 después que la forma trapezoidal de la caja y los ángulos obtusos (2_g) de las uniones de los laterales y el fondo de la misma dan lugar a un vaciado perfecto y cómodo de las basuras.

N O T A

=====

75 En resumen; la PATENTE DE INVENCION recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1. Un vehículo ligero para la recogida y transporte de basuras, que integra un bastidor rígido y montado sobre un puente trasero de dos ruedas que es acoplable al elemento motriz y asiento del conductor por su parte delantera; una caja
80



1960

260763

de carga, de planta trapecial y sección eptagonal, que se sustenta sobre el bastidor, así como de modo basculable por la base mayor sobre soportes de articulación de los laterales posteriores de bastidor; y un dispositivo elevador que
85 va montado a su vez sobre el propio bastidor y la caja de carga oblicuamente al sentido de la marcha, facilitando que dicha caja de carga pueda ser empujada y vuelta a la posición horizontal por accionamiento manual.

2. Un vehículo ligero para la recogida y transporte
90 de basuras, según la reivindicación 1, en el que la caja de planta trapecial y sección eptagonal incluye tapas para la carga en el plano superior de uno de sus laterales y una trampilla trasera con juego de charnela en la parte superior, componiéndose dicha caja de una estructura exterior de perfiles metálicos, un revestimiento también metálico e interiormente adosado a la estructura con remaches, un piso resistente de madera forrada con chapa, y uniones entre los laterales
95 y el fondo con ángulos obtusos.

3. Un vehículo ligero para la recogida y transporte
100 de basuras, según la reivindicación 1,^o en el que el dispositivo elevador se constituye por una armadura oblonga con un husillo accionado por manivela, así como por una unidad de tijera que es accionado a su vez por el husillo, y va montado basculante en el bastidor por medio de herrajes y articu
105 lado con la caja de carga merced al agujero rasgado de una pieza de charnela del apoyo de la misma, facilitando la combinación de uno y otro enlace el movimiento de giro del dispositivo elevador sobre su eje longitudinal y que el mismo se encuentre en todo momento en el plano correcto de trabajo.

110 4. "UN VEHICULO LIGERO PARA LA RECOGIDA Y TRANSPORTE

260765



99

DE BASURAS", sustancialmente como queda descrito y representado en esta Memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, y tres láminas de dibujos.

Madrid, 2 de Septiembre de 1960

AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A.

P. A.

JOSE RUIZ-GRANADOS SANDOZ
A.A.

José Ruiz-Granados Sandoz

FIG. 1.

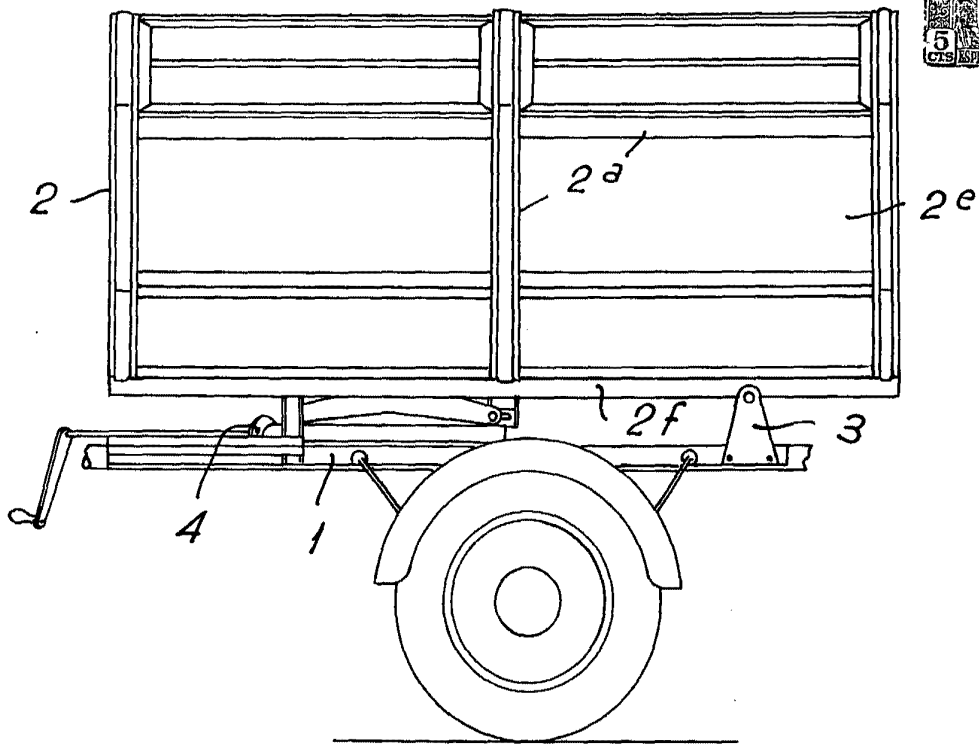
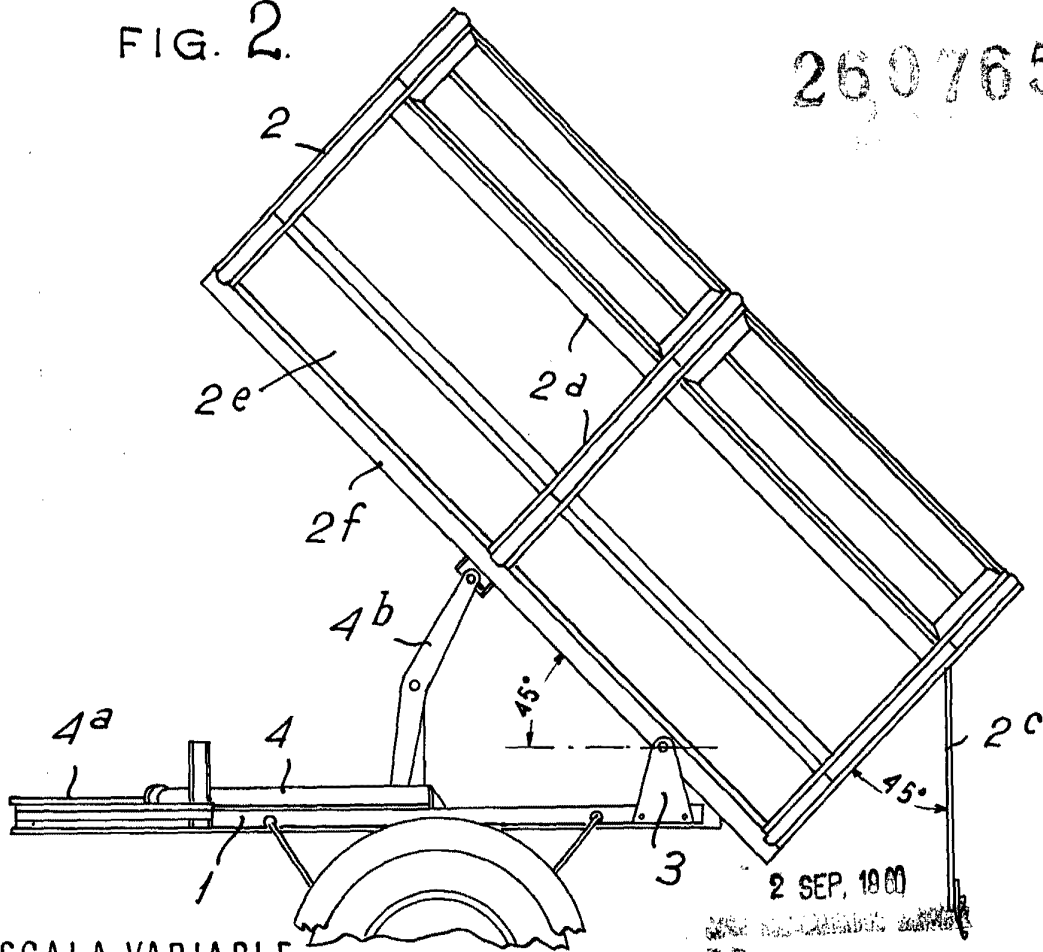


FIG. 2.

260765



ESCALA VARIABLE.

2 SEP, 1900



FIG. 3.

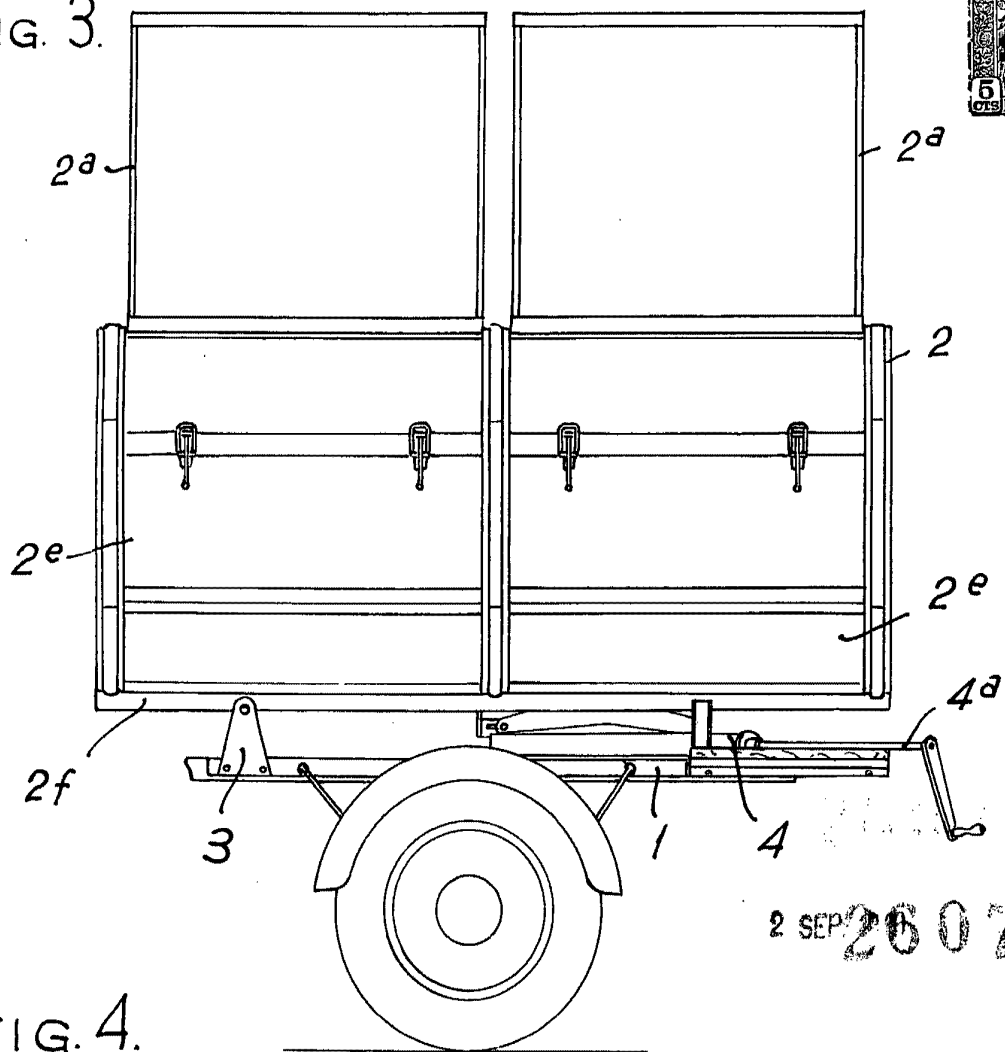
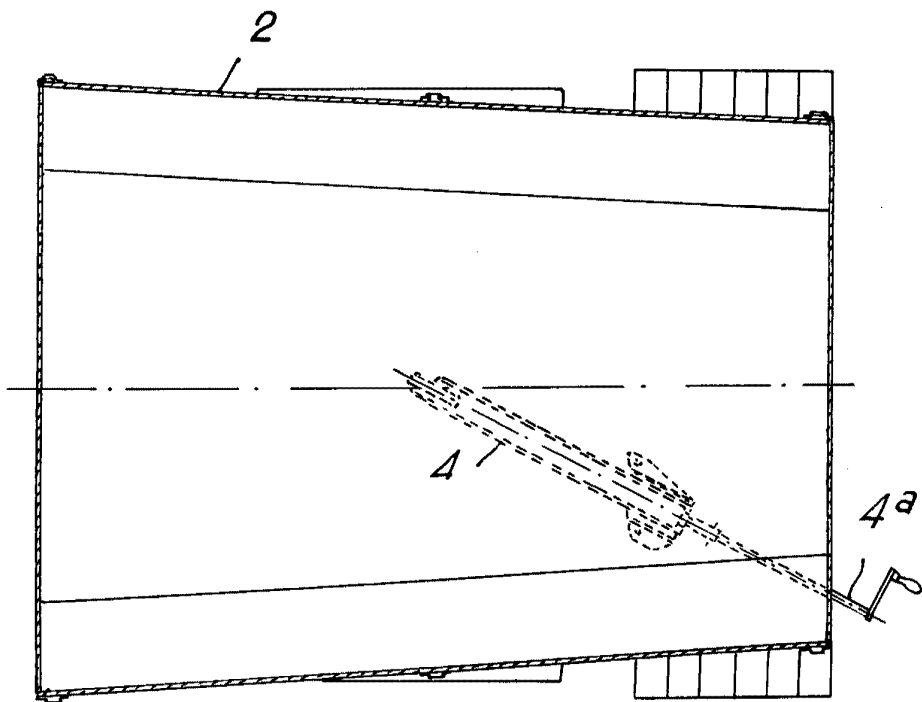


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE.

JOSE RUIZ-GRANADOS SANCHEZ
A.P.



FIG. 5.

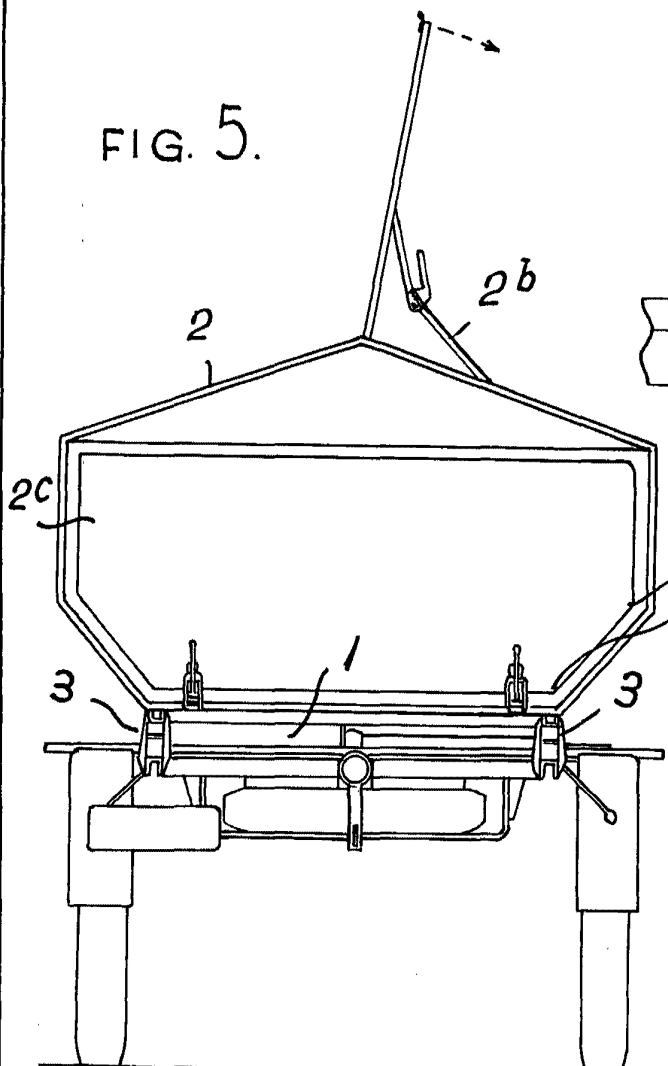


FIG. 7.

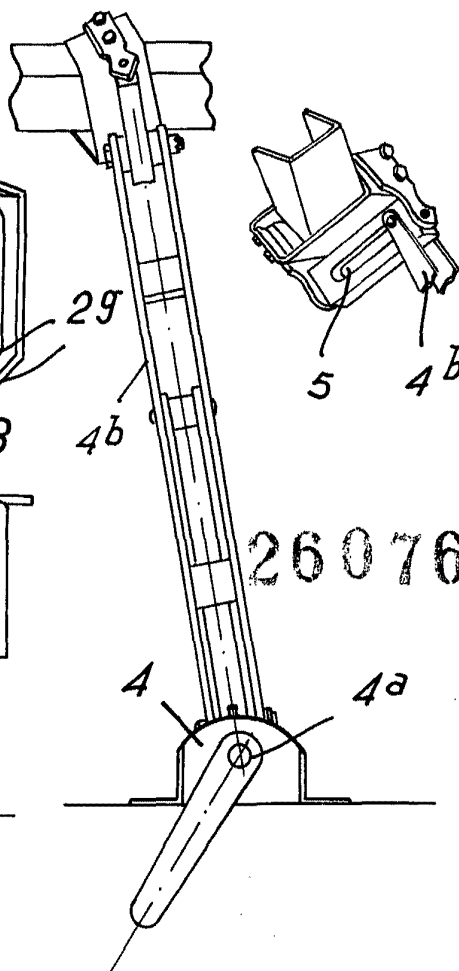
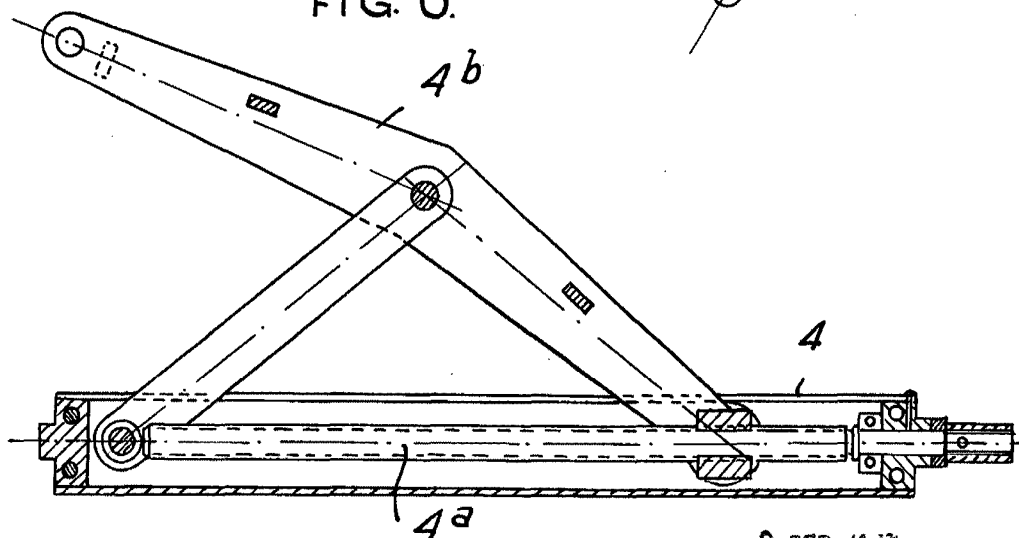


FIG. 6.



ESCALA VARIABLE.

2 SEP 1937
DISEÑO RUIZ-GRANADOS BARCELONA
A.P.