



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>260348</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 9.81	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1982

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA:	(33) PAIS:
(31) NUMERO:		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD:	(48) DENOTACION INTERNACIONAL:
	Int. Cl. 3 A63H27112

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"HELICOPTERO DE JUGUETE"	

(71) SOLICITANTE (S)	
D <sup>a</sup> CATALINA PICORNELL JAUME	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Padre Atanasio, 11-4 <sup>a</sup> -8 - - PALMA DE MALLORCA	

(72) INVENTOR (ES)	
D <sup>a</sup> CATALINA PICORNELL JAUME	

(73) TITULAR (ES)	
D <sup>a</sup> CATALINA PICORNELL JAUME	

(74) REPRESENTANTE	
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ	

**EXPEDIENTE:** MODELO DE UTILIDAD

**Titular:** D<sup>a</sup> CATALINA PICORNELL JAUME

**Nacionalidad:** Española

**Domicilio:** Padre Atanasio, 11-4<sup>o</sup>-B-PALMA DE MALLORCA

**Objeto:** "HELICOPTERO DE JUGUETE"

**Prioridad:**

### MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las características que ofrece un nuevo e ingenioso juguete del tipo llamado de fricción, que por sus singulares características de utilidad y novedad merecen que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

Se trata el juguete en cuestión de un pequeño helicóptero de pequeñas proporciones y sobre todo de unas dimensiones muy reducidas y sumamente ligero en su estructura, hasta el punto de que el juguete en cuestión

en su totalidad pesa unos pocos gramos y en cambio esta  
dotado de un mecanismo de fricción que desarrolla tal potencia  
que permite elevarse al juguete y permanecer unos  
15 segundos en el aire alcanzando bastante altura hasta que  
la pierde para volver al suelo.

Para facilitar la comprensión de la naturaleza  
de este juguete se acompaña una lámina de dibujos,  
en la que se muestra, en su figura 1ª, una vista en al-  
20 zado lateral del juguete en cuestión, y en la figura 2ª,  
una vista frontal con una sección convencional para mos-  
trar esta estructura.

Haciendo alusión a los mencionados dibujos,  
señalamos con -1- el fuselaje o cuerpo del helicóptero,  
25 constituido por sendas tiras moldeadas de plástico que  
se resuelven superiormente en una especie de torre que  
señalamos con -2-, abierta por ambos lados, y que pro-  
tegen al eje metálico -3- que se solidariza con la rueda  
de palas -4-.

El elemento motriz esta constituido por las  
30 dos ruedas -5- que se solidarizan entre sí mediante el  
eje -6- que cruza al juguete, solidarizandose a su vez  
con la rueda dentada -7- que acciona el piñón -8- situa-  
do en el eje -9-, en el que también esta montada la rueda  
35 dentada copada -10- y a su vez engrana con el piñón -11-  
que es solidario del fino eje metálico -3- que se eleva  
y se solidariza con la rueda de palas -4-. Con -12- seña-  
lamos un pequeño ensanchamiento del fuselaje sobre el  
que el usuario ejercera con el dedo una presión en el  
40 sentido que señaliza la flecha -13- en la figura 1ª,

para empujar hacia adelante a la vez que se aprieta contra el suelo al juguete. Con ello friccionan fuertemente las ruedas -5- contra el suelo verificandose la carga del mecanismo de fricción, de forma que se multiplicara la fuerza adquirida en el movimiento de carga más la que por inercia adquiere este mecanismo que transmitira un fortisimo giro a la rueda de palas -4- que por el poquisimo peso del conjunto permitira la elevación del juguete por el aire.

45

50

Suficientemente descrita la estructura y forma de actuar con este modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas del presente Modelo de Utilidad siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad que se refleja en la siguiente

55

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindician en el presente Modelo de Utilidad son:

60

1º.-Helicóptero de juguete, que se caracteriza porque en ambos lados de su liviana estructura consta de dos ruedas que a la vez son los elementos de carga de la cuerda del mecanismo de fricción que acciona al juguete y en cuyo eje, de este par de ruedas se hallan montada en el interior de su estructura, protegida por sendas placas laterales de plástico transparente, una rueda dentada que engrana con un piñón dispuesto en un eje paralelo al anterior y por encima de este, que a su vez comporta una rueda dentada copada que engrana sobre un piñón situado en el extremo inferior de un

65

70

eje metálico vertical que convenientemente protegido por finas láminas de plástico concluye en el otro extremo, constituyendose como eje de giro solidarizado con una ligerísima rueda de paletas, cuya inclinación permite el ascenso de la totalidad del juguete, cuyo escaso peso y potencia del mecanismo de fricción puede alcanzar grandes alturas. Y

75

2º.-"HELICOPTERO DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

80

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 81 líneas.

Valencia, 8 Septiembre 1981

Por autorización de la interesada.

*Juan López*

FIG. 1

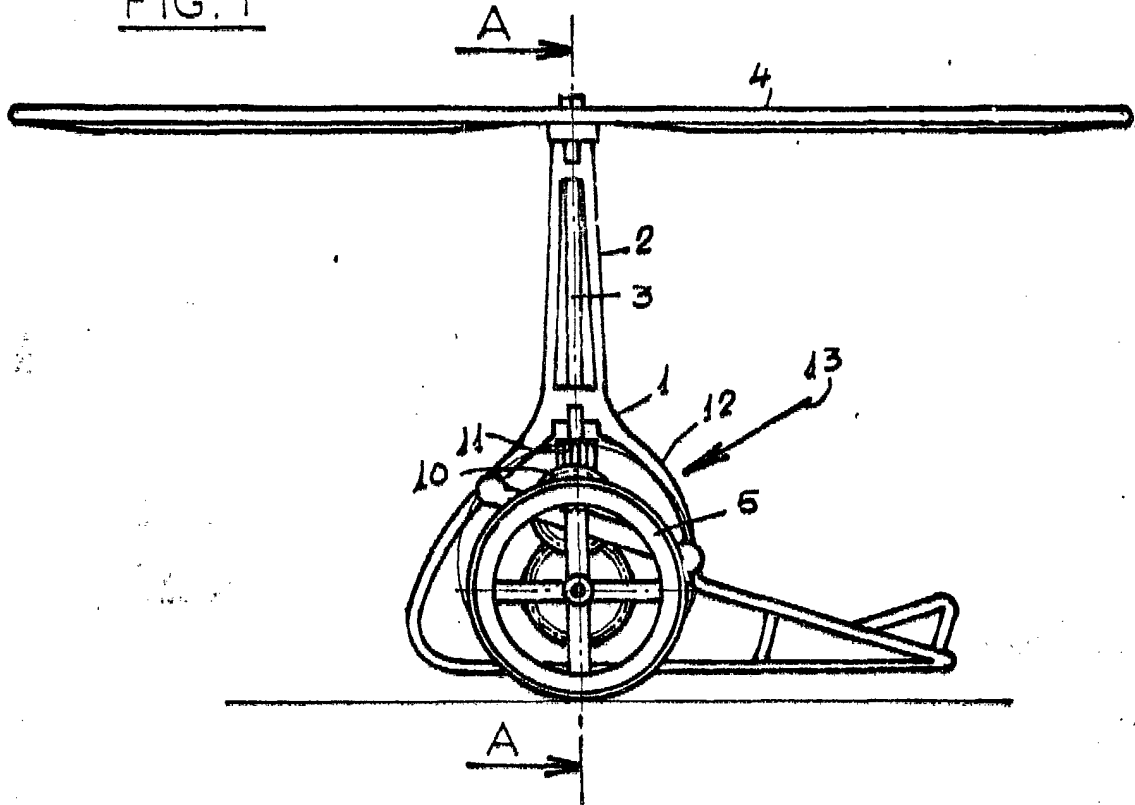
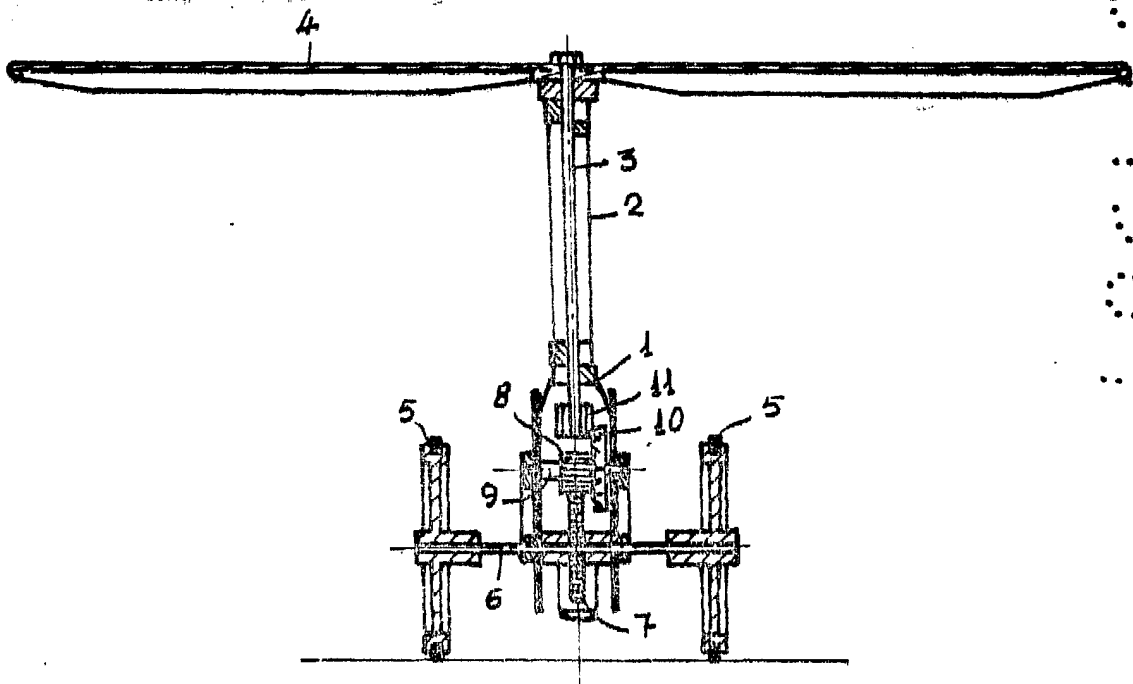


FIG. 2: Sección A-A



ESCALA VARIABLE

MADRID,

SEPTIEMBRE 1981

P.A.

*Juan López*