



ESPAÑA

19	ES	11	260241	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			9 Septiembre 1981		

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A63H 29/16

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

DISPOSITIVO NEUMATICO PARA ACCIONAMIENTO DE VEHICULOS DE JUGUETE DE CUALQUIER TIPO

71 SOLICITANTE (S)

D. ENRIQUER PASTOR DEL POZO
D. PEDRO JOSE GALLEGO MACHADO
D. MASATO HORITA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

c/ Real 21 SAN SEBASTIAN DE LOS REYES Madrid

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

Los propios solicitantes

74 REPRESENTANTE

DA MARIA ANTONIA NARANJO MARCOS, P. de la Habana 200 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención recae sobre un dispositivo neumático para el accionamiento de vehículos de juguete, tales como un auto móvil de cualquier tipo, una motocicleta o similar, un avión, un helicóptero, un barco, etc., etc., ya que con sencillas variantes de acople este dispositivo cubre perfectamente estas posibilidades.

5

El aparato según la invención es de total novedad, su funcionamiento es sencillo e interesante y no presenta ninguna clase de peligros para sus usuarios; su fabricación es obtenible en grandes series, y en ella se emplean, preferentemente, materiales plásticos apropiados.

10

Estas y otras ventajas más propias de la invención se desprenden de la presente Memoria para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran esquemáticamente un ejemplo de realización de dicha invención, acoplado el mecanismo, en este caso, a un automóvil.

15

De conformidad con la invención referida a tales dibujos, el vehículo consta de un chasis (1) sobre el que va acoplado el capot (2) que es, en realidad, un depósito para almacenamiento de aire comprimido a no gran presión, que le es inyectado por medio de una bomba de tipo aspirante-impelente (no representada ya que puede ser de cualquier tipo apropiado conocido).

20

Este vehículo lleva cuatro ruedas de rodadura, de las cuales, una de las traseras (3) es la motriz y va accionada mediante una corona dentada solidaria de la misma (4) que a su vez va accionada por un piñón (5) motriz que va montado sobre un eje (E) que en su otro extremo lleva solidariamente montado un volante (18) que tiene su borde más ansanchado, diametralmente que el borde opuesto formando una especie de masa de relieve, en cuyo punto más grueso va montada una excéntrica (17A) que es movida por una biela articulada a la misma (17) y que en su extremo opuesto

25

35 lleva acoplado un émbolo ó pistón (16) alojado en un cilindro (15) que tiene una entrada de aire (9) en su parte superior, procedente de un conducto (8) de alimentación, que merced a un dispositivo valvular (14) que llega con intermitencias regulares moviendo a dicho pistón (16) que, a su vez, mueve a la biela (17) la excéntrica (17A), el volante (18), el eje (E) del mismo, el piñón (5) que engrana con la corona (4) y pone en marcha a la rueda (3) y con ello al vehículo.

40 En la parte posterior del chasis (1) se dispone una toma de aire (6) que a través de un conducto (10) y un acople valvular (11) y (12) pasa a llenar el depósito (2) del vehículo.

El cilindro motriz (15) lleva una cobertura adecuada (7) que le da aspecto de un refrigerador de un motor.

45 El conducto (8) que por uno de sus extremos va acoplado a la entrada de aire del cilindro (15), por su otro extremo, como ya se ha dicho, va acoplado al dispositivo valvular (14) montado en un afuste (F); en este mismo afuste va montada la válvula (13) que une a través del conducto (10) a ésta con el depósito de aire; las válvulas citadas (13 y 14) montadas sobre el mismo afuste (F) tienen un movimiento alternativo de tal manera que 50 permiten la alimentación de aire al depósito (2) y la salida de éste al cilindro motriz (15) que pone en marcha al vehículo.

55 Así, una vez llenado de aire, mediante una bomba enchufada a la toma de aire (6), dicho aire admitido por la válvula (13) pasa al depósito (2) a través del tubo 10) y su acople (12) al mismo; una vez cesada la inyección de aire, dándole un ligero movimiento a la rueda motriz (3) el aire del depósito, vuelve al afuste de válvulas (F) y entonces, por la válvula (14) correspondiente, pasa al pistón por el conducto (8) y en la forma ya 60 citada pone en movimiento al vehículo.

En la presente invención cabrán cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere su esencialidad.

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

65

REIVINDICACIONES

1 - Dispositivo neumático para accionamientos de vehículos de juguete de cualquier tipo, caracterizado por el hecho de que dicho vehículo cuenta con un chasis o bastidor sobre el que va acoplado un depósito para almacenamiento de aire comprimido a una cierta presión, que le es inyectado mediante una bomba, a través de una entrada, una válvula de admisión, un conducto y un acople de éste a la entrada del depósito citado.

70

2 - Dispositivo, según reivindicación la caracterizado por que este vehículo lleva cuatro ruedas de rodadura, preferentemente, de las cuales, una de las traseras es la rueda motriz, y ya accionada mediante una corona dentada solidaria de la misma, la cual es accionada, a su vez, por un piñón motriz que va montado solidario de un eje que en su extremo opuesto lleva acoplado solidariamente un volante discoidal que tiene su borde más ensanchado diametralmente a un lado que al opuesto, y en cuyo punto de mayor grosor lleva montada una excéntrica que es movida por una biela articulada a la misma, y que en su extremo opuesto lleva acoplado un pistón alojado en un cilindro que tiene una entrada de aire en su parte superior.

75

80

85

3 - Dispositivo, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque esta entrada de aire procede de un conducto de alimentación que, merced a un dispositivo valvular, llega con las necesarias intermitencias y continuidades moviendo a dicho pistón antes citado, que a su vez mueve a las ya mencionadas biela, excéntrica, volante, eje del mismo, piñón motriz, corona y rueda motriz del vehículo, al que pone en marcha.

90

95

4 - Dispositivo, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque en la parte posterior del chasis se dispone una toma de aire que a través de un conducto y un acople valvular pasa a llenar el depósito del vehículo; siéndole inyectado este aire mediante una bomba.

100

5 - Dispositivo, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado porque se dispone de un conducto que por uno de sus extremos va acoplado a la entrada de aire al cilindro motriz, antes descrito, y por el otro va acoplado a su dispositivo valvular, montado en un afuste en el chasis y a este mismo afuste va acoplada la otra válvula con el conducto que la comunica con el depósito de aire, yendo ambas válvulas montadas sobre el mismo afuste y

105

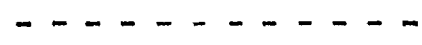
funcionando de manera que mientras la válvula de admisión de aire pasa éste al depósito, la válvula del pistón permanece cerrada, y cuando se ha llenado el depósito, al pasar el aire de éste al pistón, lo hace a través de su válvula correspondiente que pasa a posición de abierta mientras que la válvula de admisión al depósito permanece, alternativamente, cerrada.

110

6 - Dispositivo, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizado por el hecho de que el cilindro ya mencionado va cubierto por una carena que le da aspecto de refrigerador de un motor.

115

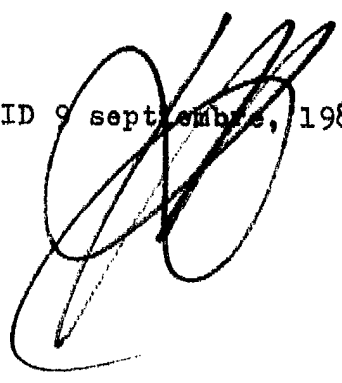
7 - DISPOSITIVO NEUMATICO PARA ACCIONAMIENTO DE VEHICULOS DE JUGUETE DE CUALQUIER TIPO.



Todo según va descrito en la presente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sólo cara con un total de ciento diez y ocho líneas y dibujos anexos.

MADRID 9 septiembre, 1981

p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.A vertical stamp consisting of several rows of small, dark dots arranged in a grid-like pattern, possibly representing a date or a specific administrative mark.

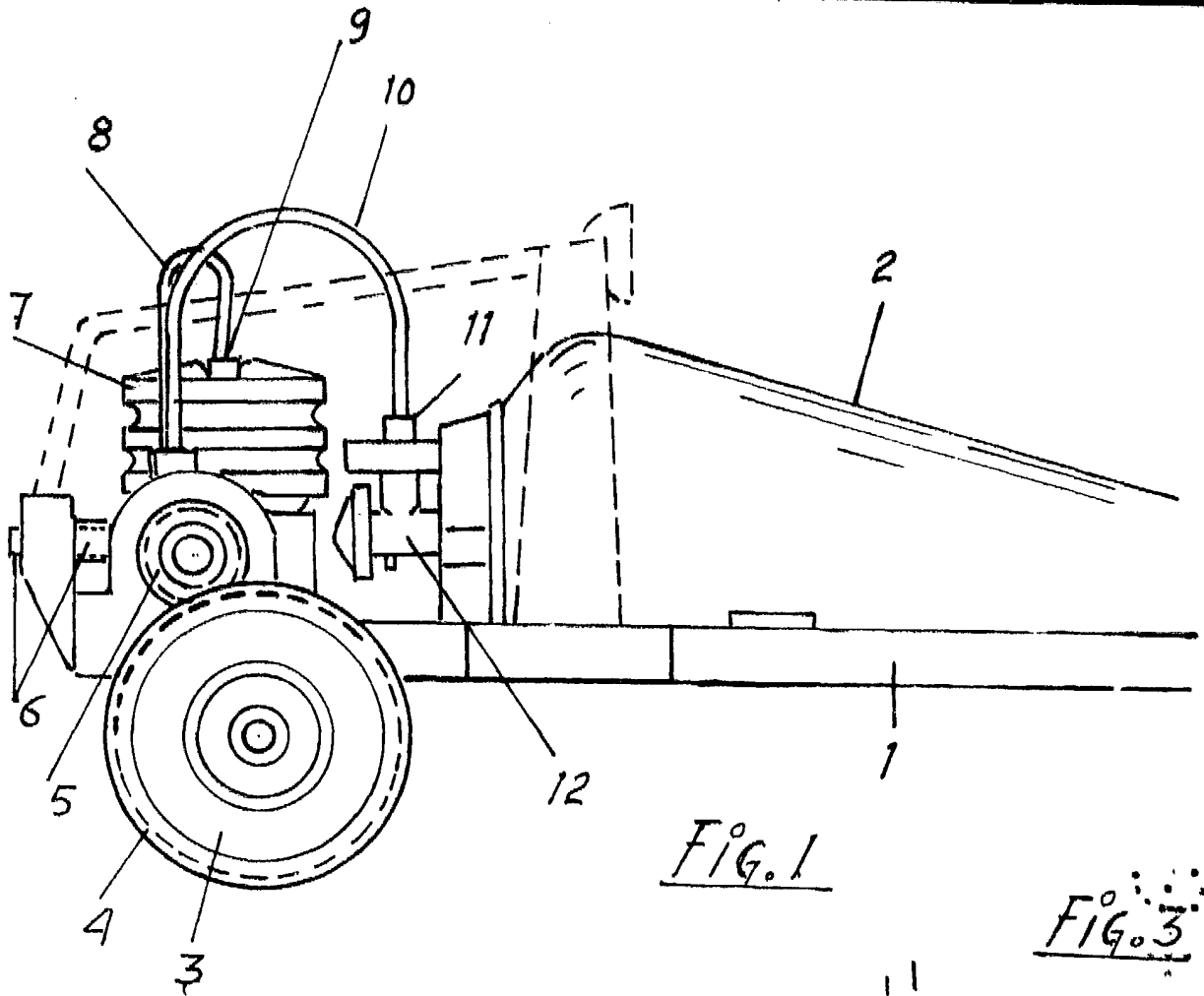


FIG. 1

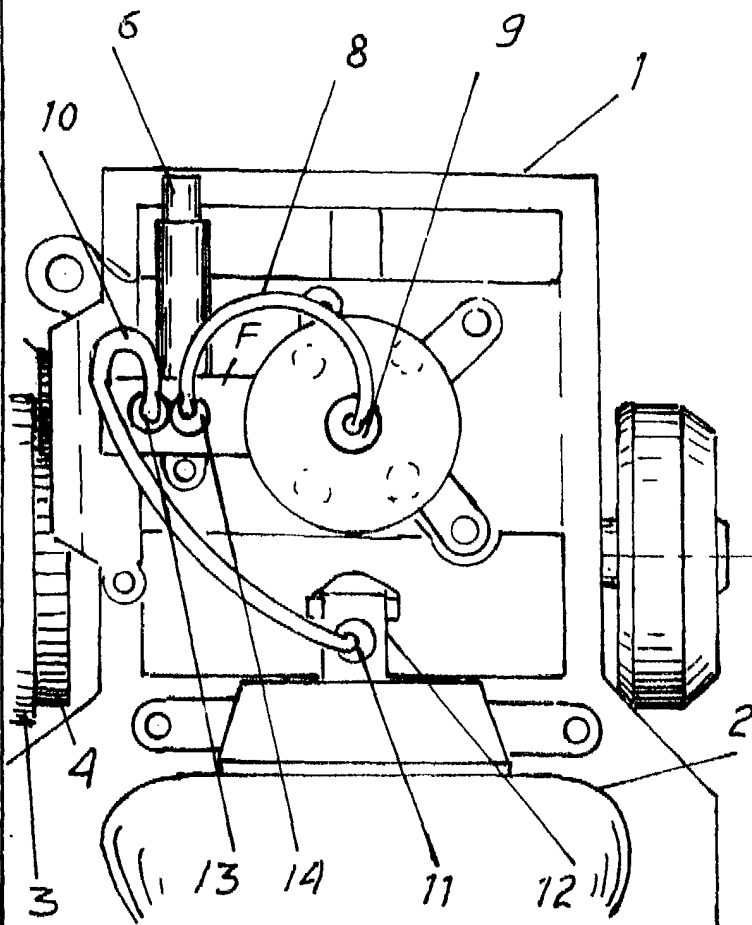


FIG. 2

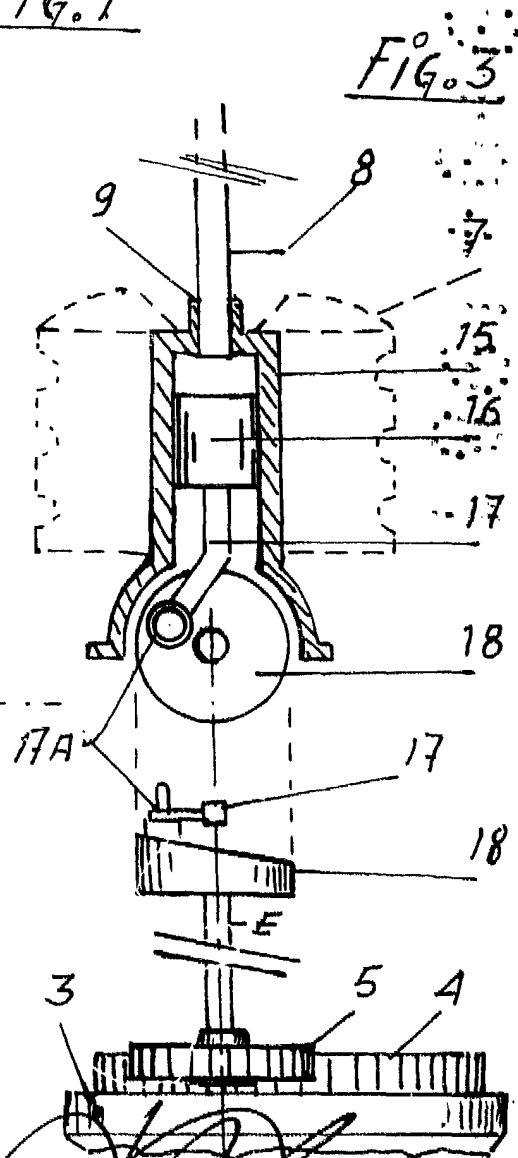


FIG. 3