



260104

P A T E N T E
 D E
 I N T R O D U C C I O N

a favor de METRAMO, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Santander, s/n., por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CAMINOS DE RODADURA PARA EL ACARREO CONTINUO DE MERCANCIAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los caminos de rodadura utilizados para el acarreo en fila de mercancías desde un extremo a otro de los largueros que determinan la mesa de transporte, a los efectos de almacenamiento, cambio de lugar y demás operaciones similares a que se someten los bultos, fardos y análogos en los lugares de partida o destino. En estos dispositivos rodantes, las mercancías se desplazan por gravedad o impelidas las unas por las otras sobre largos rodi-



260134

llos giratorios alrededor de ejes fijos a los bastidores del camino.

- Las ejecuciones corrientes presentan algunos defectos de carácter constructivo y funcional, nacidos del hecho de tener que montar rodillos de ancha llanta, en los extremos de los cuales han de situarse los oportunos cojinetes. Es evidente que empleando cilindros móviles de esta clase, los bultos, paquetes y análogos se ladean fácilmente, adquiriendo malas posiciones que dificultan la labor de la persona que se encuentra al final del camino y que está destinada a recibir la mercancía. Además, para una determinada anchura de caminos rodantes ha de ajustarse, desde fábrica, la longitud de los citados rodillos, lo que limita el campo de aplicaciones. Por último, el desgaste en los cojinetes es constante, ya que los rodillos giran siempre, tanto si la mercancía es de pequeño volumen como si es de grandes dimensiones. es decir que la rotación se produce sea cual fuere el punto donde el material en circulación toca a la superficie de los precitados cilindros.
5.
10.
15.
20.

- Todos los inconvenientes apuntados quedan solucionados con los perfeccionamientos de la demanda, que consisten esencialmente en formar la superficie de deslizamiento útil a base de una pluralidad de ejes transversales paralelos, en cada uno de los cuales se montan varias ruedas o rodillos locos de llanta relativamente estrecha, cada uno de los cuales consta de
- 25.



260184

- un cubo que se fija al correspondiente eje y en el que se labra una canal periférica propia para el asentamiento de las bolas constitutivas del cojinete gíratório, cuya parte móvil viene determinada por una cápsula anular, dispuesta en contacto con las aludidas bolas y solidaria del cuerpo exterior de la rueda, el cual, para facilitar el montaje, está formado por dos partes acoplables de plancha metálica. Para evitar la salida del lubricante e impedir la entrada de polvo, se aplican a ambos costados de la zona por la que se mueven las bolas unos anillos o arandelas cubrejuntas.
- 5.
- 10.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de ejecución de un camino de rodadura concebido de acuerdo con los perfeccionamientos de la demanda.

- 15.
- 20.
- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista de uno de los componentes rotativos que integran el dispositivo de transporte; y la figura 2 muestra vistas en planta del montaje de varios rodillos formando un camino de rodillos.

- 25.
- El camino de rodadura se estructura partiendo de dos largueros fundamentales -A-, preferentemente constituidos por hierros perfilados o laminados, tal como se aprecia en la figura 2. Entre tales largueros, cuya longitud es la conveniente para las necesidades del acarreo, se disponen una pluralidad de ejes transversales y paralelos entre sí -B-, previstos pa-



26 01 84

- ra el montaje en ellos de los elementos de rodadura (figura 1), a base cada uno de ellos de un cubo -C- fijo al eje -B- y portador de una garganta anular -D-, destinada al semialojamiento de las bolas -E-,
5. que forman el cojinete de este elemento rotativo. Sobre las mismas bolas -E- queda aplicada la doble cápsula envolvente -F-, unida exteriormente a las dos mitades de plancha -G- y -H-, que, debidamente acopladas la una en la otra, dan lugar al cuerpo exterior
10. de la rueda o rodillo, sobre cuya llanta -I- circularán tangencialmente las mercancías o similares.

- Para impedir el corrimiento del medio de lubricación y evitar la entrada de polvo, a ambos lados de la garganta -D- se aplican unos anillos o arandelas tapajuntas -J-.
- 15.

- Sobre cada eje -B- pueden colocarse varias de estas ruedas locas, así como pueden disponerse siguiendo ciertas alineaciones. En todos los casos, el giro de una de ellas no supone necesariamente la rotación de las otras, a menos de que sobre todas se aplique el cuerpo que se acarrea. Dada la independencia de las referidas ruedas, su inspección y recambio puede llevarse a cabo con gran comodidad. Por último, la longitud de los ejes -B- puede ser de cualquier valor, sin que ello suponga el fabricar largos rodillos equivalentes, pues basta cubrir el espacio disponible con las ruedas individuales referidas.
- 20.
- 25.

Serán independientes del objeto de la invención



260184


los materiales, formas y dimensiones de los elementos utilizados para la ejecución práctica de los perfeccionamientos descritos, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:
1. Perfeccionamientos en los caminos de rodadura para el acarreo continuo de mercancías, que consisten esencialmente en formar la superficie útil de deslizamiento tangencial para los cuerpos en circulación, a base de una pluralidad de ejes transversales colocados paralelos entre sí, en cada uno de los cuales se montan varias ruedas o rodillos locos y llanta relativamente estrecha, determinados todos ellos por un cubo solidario del correspondiente eje y en el que se labra una canal periférica propia para el semialojamiento de unas bolas constitutivas de un cojinete, cuya parte móvil viene determinada por una cápsula envolvente que rodea a aquellas bolas y que va unida al cuerpo exterior de la propia rueda, el cual, para facilitar su fabricación, consta de dos partes de plancha convenientemente acopladas para un buen ajuste y para proporcionar la llanta de apoyo, completán-
- 10.
- 15.
- 20.

27
260184



dose el conjunto con la aplicación de unos anillos o arandelas tapajuntas situadas a ambos lados de la garganta anular para evitar el escape del lubricante e impedir la entrada de polvo.

5. 2. Perfeccionamientos en los caminos de rodadura para el acarreo continuo de mercancías, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la cápsula del rodamiento está constituida por dos cazolotas simétricas enfrentadas por su valona diametral, estando retenidas por la envolvente, constituida a su vez por dos piezas complementarias, una de las cuales forma una parte lateral de la rueda o rodillo y la otra la parte lateral opuesta y la periferia o llanta de rodadura, realizándose la unión de ambas piezas por rebatido del borde libre de esta llanta sobre la otra pieza.
- 10.
- 15.

3. Perfeccionamientos en los caminos de rodadura para el acarreo continuo de mercancías.

20. La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 27 de julio de 1960.

METRAMO, S. A.

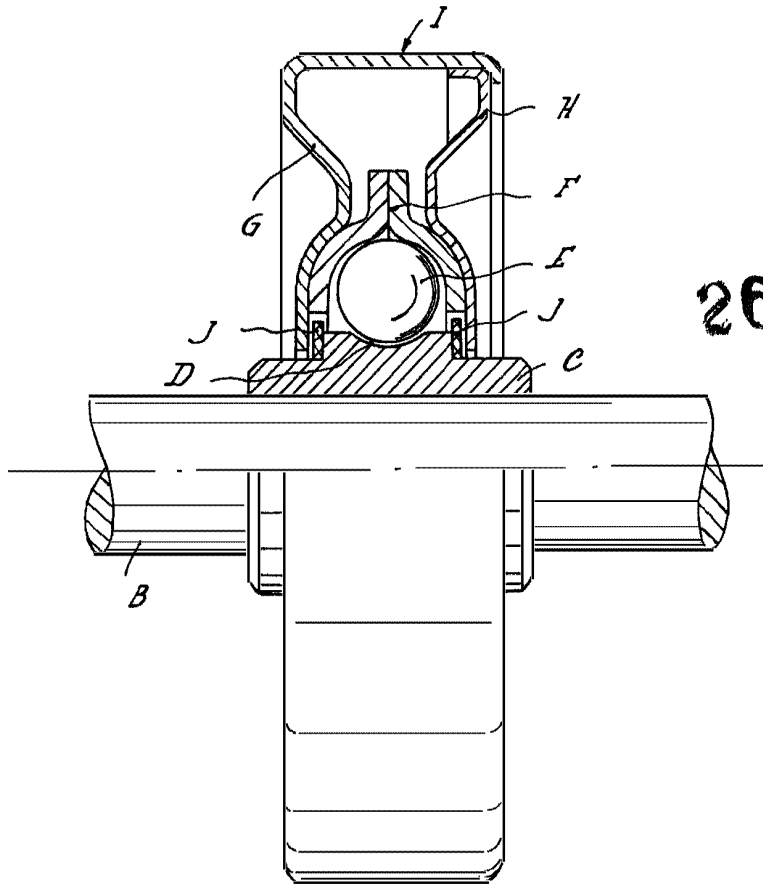
p.a.



27



Fig. 1

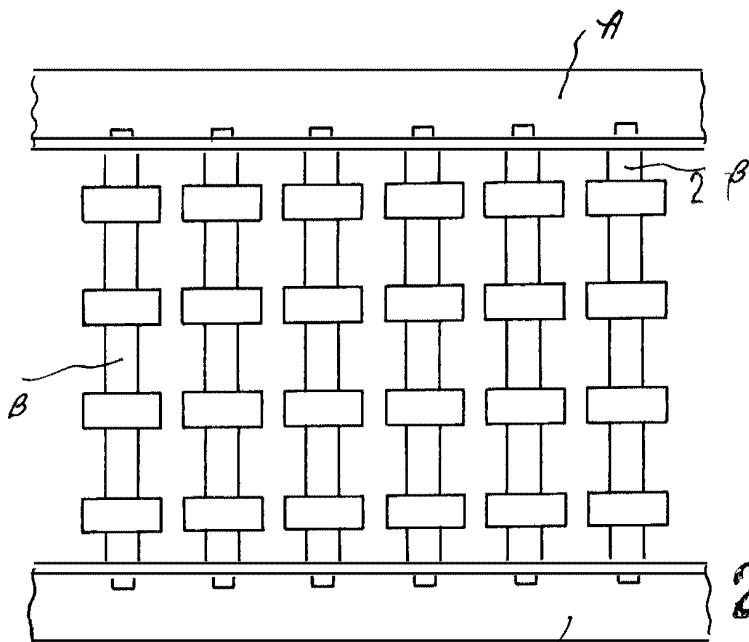


260184

Barcelona, 27 Julio 1960
Metramo, S.A.
p.a.

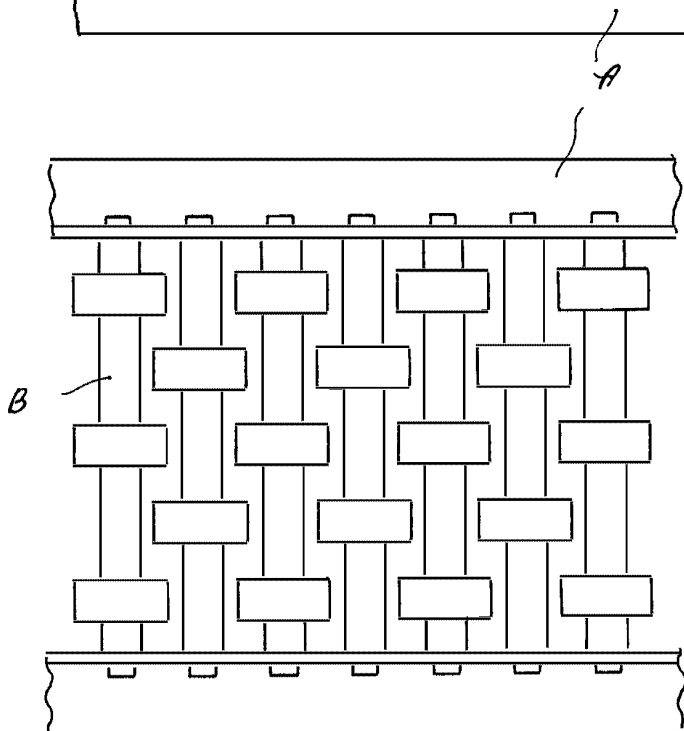
METRAMO, S.A.

Dos hojas
hoja 12.º 2



260184

Fig. 1



Barcelona, 27 Julio 1960
Metramo, S.A.
p. a.