

Carpeta núm. 5,157.

Expediente núm.

16 JUL



REGISTRO DE PATENTES DE ESPAÑA
29 JUL 30

259977

PATENTE DE INTRODUCCION

a favor de

" A. PARÍS MORATÓ, S.L. ", sociedad española, domici-
5 liada en Barcelona, Pasaje Badal nº.14,

por:

" UNA GUÍA MEJORADA PARA MUEBLES METÁLICOS "

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El objeto de la presente patente de introduc-
ción lo constituye, como su enunciado indica, una guía pa-
ra muebles metálicos, mejorada en sus características de di-
seño, constitución y montaje, la cual cumple los fines esen-
ciales para los que específicamente ha sido concebida, con
15 la máxima seguridad y eficacia.

Se caracteriza la guía mejorada que nos ocupa,
por estar constituida por tres perfiles, de forma especial,
que se desplazan axialmente uno a lo largo de otro, a tra-
vés de rodamientos de bolas, y existiendo en los perfiles
20 unos topes que limitan el desplazamiento axial de uno a lo
largo del otro, permitiendo el aprovechamiento máximo del
cajón por quedar éste totalmente suspendido fuera del mue-
ble, y siendo el deslizamiento de los perfiles, uno sobre
otro, muy suave y a la vez silencioso, por desplazarse los

258.47

16 JUL



25 perfiles sobre bolas de acero.

Igualmente se caracteriza la guía mejorada objeto de la patente, en que uno de los perfiles que forman parte de la guía, presenta medios para poderse fijar al mueble metálico sin tornillos, remaches u otro medio similar, siendo la
30 sección transversal de dicho perfil en "U" con sus ramas laterales o aletas doblemente curvadas hacia el interior, y habiéndose practicado en la rama central del perfil, junto a sus extremos, unos cortes que, por el doblado conveniente del material, constituyen unas lengüetas que, penetrando en el interior de unos ganchos existentes en el mueble, fijan sóldamente
35 dicha guía al mueble. El lo sucesivo dicho perfil le denominaremos "perfil fijo".

A lo largo del "perfil fijo" puede desplazarse axialmente un segundo perfil, que le denominamos "perfil carro"; este "perfil carro" se caracteriza por ser su sección
40 transversal en "U", con sus ramas laterales o aletas dobladas formando un ángulo diédrico hacia el exterior y quedando enfrentado al que forman las aletas del "perfil fijo", para poder quedar retenidas entre las aletas de uno y otro perfil u
45 nas bolitas de acero; dicho "perfil carro" tiene curvada en "U" su rama central, siendo las ramas laterales de esta "U" dobladas hacia el interior, para formar ángulos diédricos a todo lo largo del perfil, dirigidos hacia el exterior, en el interior del "perfil carro".

50 El tercer perfil de la guía, que le denominaremos "perfil cajón", lo constituye un perfil en "L" que, en su aleta de mayor dimensión, lleva acoplado a otro perfil en "C", cuyas ramas o aletas de la "C" se encuentran dobladas hacia el interior y quedando enfrentadas con los ángulos diédricos que

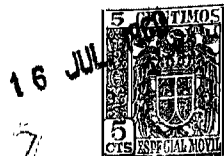


25 JUL 19

55 Forman las aletas centrales del "perfil carro", para poder que
dar retenidas entre ellas unas bolitas de acero; el acoplado
entre sí de los dos perfiles en "L" y en "C" que constituyen
el "perfil cajón", se consigue, según la patente, mediante u-
nor cortes practicados en una de las aletas de un perfil que,
60 por embutido, nos proporcionan unos alojamientos para retener
a otras tantas lengüetas cortadas de la aleta del otro perfil;
en la aleta horizontal del perfil en "L" toma apoyo el cajón,
habiéndose previsto en el extremo interno o posterior de dicha
aleta un doblado para la retención del cajón y, en la otra a-
65 leta y en su extremo anterior, un orificio que, mediante una
pieza en horquilla, retiene y fija un saliente del cajón que
pasa a través del indicado orificio; los perfiles en "L" y en
"C" que constituyen el "perfil cajón" se encuentran acoplados
por sus ramas centrales y, sus ramas laterales, están dirigi-
70 das en sentido contrario.

Según otra característica propia del modelo,
las bolitas de acero dispuestas entre el "perfil fijo" y el
"perfil carro", y entre el "perfil carro" y el "perfil cajón",
pueden rodar a lo largo de las aletas doblemente dobladas de
75 los citados perfiles que las retienen, quedando limitada su
rodadura a lo largo de los mismos, por unos punzonados previs-
tos en las mencionadas aletas.

Finalmente, según otra característica del ob-
jeto de la patente, en las aletas centrales de los perfiles
80 que constituyen la guía, se han previsto unos cortes parale-
los y en sentido axial, cuyas partes cortadas, dobladas en án-
gulo, retienen a unos bloques de caucho o material similar,
contra los cuales chocan unas piezas llevadas por otro perfil,
que limitan el desplazamiento axial de un perfil a lo largo



250317

85 del otro.

Estas son a grandes rasgos las características esenciales de la presente patente de guía mejorada. Para facilitar su comprensión, en la descripción que a continuación se da se hace referencia a las figuras de la hoja adjunta en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestran los conjuntos preferidos de la guía; estos detalles se dan a título ilustrativo, haciendo referencia a un posible caso de realización práctica de la invención, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a formas, proporciones y materias de la guía se refiere.

En la hoja de dibujos:

La figura 1, es una vista de frente de la guía, con unos cortes convencionales que muestran su constitución;

La figura 2, es una vista en planta de la guía; y

Las figuras 3, 4 y 5, muestran, respectivamente, cortes según las líneas A-A y B-B de la figura 2 y línea C-C de la figura 4; todas a mayor escala.

Tal como muestran las figuras, la guía objeto de esta patente está constituida por tres perfiles -1-, -2- y -3- que se desplazan axialmente uno a lo largo del otro; el -2- a lo largo del -1-, y el -3- a lo largo del -2-.

El perfil -1-, de sección transversal en "U", tiene sus aletas o ramas laterales doblemente curvadas hacia el interior, habiéndose practicado en la rama central de este perfil y junto a sus extremos, unos cortes que, por el doblado conveniente del material, constituyen unas lengüetas -4- que, penetrando en unos ganchos del mueble, no representado, los solidarizan entre sí.

A lo largo del perfil descrito -1-, que denomina-

2590776 J

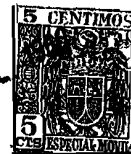


mos "perfil fijo", puede desplazarse axialmente el segundo perfil -2- distinguido con la denominación "perfil carro". Este "perfil carro" -2-, es igualmente de sección transversal en "U", con sus aletas o ramas laterales dobladas formando un ángulo diédrico hacia el exterior y enfrentado al que forman las aletas del "perfil fijo" -1-, quedando retenidas entre las aletas de uno y otro perfil unas bolitas -5- de acero; la parte central o cuerpo del "perfil carro" -2-, se encuentra igualmente curvada en "U", estando sus ramas laterales -2'- dobladas hacia el interior formando ángulos diédricos a todo lo largo del perfil, dirigidos hacia el exterior, en el interior del "perfil carro" -2-.

El tercer perfil que forma parte de la guía y que distinguimos con el nombre de "perfil cajón" -3-, lo constituyen dos perfiles acoplados entre sí, uno en "L" -3'- y otro en "C" -3"- . Las aletas del perfil en "C" -3"- se encuentran dobladas hacia el interior formando ángulos diédricos enfrentados con los ángulos diédricos que forman las aletas -2'- del "perfil carro" -2-, quedando retenidas entre las aletas de uno y otro perfil unas bolitas -6- de acero. El acoplado entre sí de los perfiles en "L" -3'- y en "C" -3"- del "perfil cajón" -3-, según la patente, se consigue por haberse practicado en el perfil en "L" -3'- unos cortes que, por embutido, nos proporcionan unos alojamientos -7- en los cuales quedan retenidas otras tantas lengüetas -8- cortadas del perfil en "C" -3"-, tomando apoyo el cajón (no representado) en la aleta horizontal del perfil en "L" -3'-, cual aleta en su extremidad posterior presenta un doblado -9- para la retención del cajón, y en la extremidad anterior de la otra aleta del citado perfil en "L" -3'-, existe un agujero -10- a través del cual pasa un saliente existen-

259977

JUL



te en el cajón; una pieza en horquilla -11- susceptible de des-
plazarse en sentido vertical sobre la aleta vertical del per-
fil en "L" -3'-, sirve para retener al saliente del cajón que
pasa a través del agujero -10- y, por consiguiente, el cajón.

150 Los perfiles en "L" -3'- y en "C" -3"-, que constituyen el "per-
fil cajón" -3-, se encuentran acoplados entre sí, tal como se
ha indicado y se muestra en las figuras, estando sus ramas la-
terales dirigidas en sentido contrario.

Las bolitas -5- tienen limitado su rodamiento
155 a lo largo de las aletas laterales del "perfil fijo" -1- y del
"perfil carro" -2-, al igual que las bolitas -6- a lo largo de
los perfiles -2'- del "perfil carro" -2- y del perfil -3"- del
"perfil cajón" -3-, por unos punzonados -12-, -13-, -14- y -15-
practicados en las aletas laterales del "perfil fijo" -1- (el
160 -12-), "perfil carro" -2- (en -2'- los -13- y -14-), y "perfil
cajón -3"- (el -15-), respectivamente.

En los cuerpos o ramas centrales de los perfi-
les se han previsto unos cortes paralelos y en sentido axial,
cuyas partes dobladas en ángulo, retienen a un taco de material
165 elástico, contra el cual choca una pieza solidarizada al perfil
adyacente, limitando de esta suerte el recorrido axial de un
perfil a lo largo del otro; en las figuras 3 a 5, se muestran
las partes dobladas -16- del perfil -1- que retienen al taco
de material elástico -17-, contra el cual choca una pieza -18-
170 llevada por el perfil -2-, que limita el desplazamiento axial
del perfil citado en último lugar a lo largo del perfil -1-.

Se comprenderá fácilmente, después de obser-
vadas las figuras y la explicación que de ellas acabamos de e-
fectuar, que la presente patente proporciona una guía de cons-
175 trucción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la prác-



tica con toda facilidad, la cual cumple los fines específicos para los que ha sido concebida, con la máxima seguridad y eficacia.

El objeto de esta patente no es conocido en España, si bien se lleva a la práctica en Bélgica, por la casa "Rolling", de Bruselas.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de esta patente se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se varien las características esenciales de la guía descrita.

N O T A

Se declara de novedad y propiedad en España el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Una guía mejorada para muebles metálicos, que esencialmente se caracteriza por constituirla tres perfiles metálicos, de los cuales, los laterales, presentan medios propios, sin tornillos ni remaches, para fijar a uno de ellos al interior del mueble y en el otro el cajón, desplazándose axialmente a lo largo del perfil fijado al mueble el perfil intermedio, a través de bolitas dispuestas entre ambos y, sobre el perfil intermedio, se desplaza axialmente el perfil que lleva fijado el cajón, a través de bolitas dispuestas entre ambos, habiéndose previsto en los perfiles unas partes portadoras de tacos elásticos que, al chocar en ellos unas piezas llevadas por los perfiles adyacentes, limitan el desplazamiento axial

259977^{16 JUL}



de un perfil a lo largo del otro, existiendo igualmente en los
205 perfiles medios propios que limitan el recorrido de las boli-
tas a lo largo de ellos,

2. Una guía mejorada para muebles metálicos, ob-
jeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza
en que el perfil que se solidariza al mueble tiene la sección
210 transversal en "U", con sus aletas laterales doblemente dobla-
das formando ángulos diédricos hacia el interior del perfil,
habiéndose practicado en la aleta central del perfil y junto
a sus extremos, unos cortes que, por el doblado conveniente
del material, constituyen unas lengüetas para el fijado del
215 perfil en el interior del mueble.

3. Una guía mejorada para muebles metálicos, ob-
jeto de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se ca-
racteriza en que el perfil intermedio es igualmente de sección
transversal en "U", con sus aletas laterales doblemente dobla-
220 das formando ángulos diédricos hacia el exterior, quedando en-
frentados estos ángulos diédricos a los formados por el perfil
anterior, reteniendo las aletas de uno y otro perfil unas bo-
litas que facilitan el deslizamiento de un perfil a lo largo
del otro, y en que la aleta central del perfil se encuentra i-
225 gualmente doblada, siendo su sección transversal en "U", ha-
biéndose doblemente doblado las aletas laterales de la sección
en "U" interna formando ángulos diédricos hacia el exterior.

4. Una guía mejorada para muebles metálicos, ob-
jeto de las reivindicaciones 1 a 3, que esencialmente se carac-
230 teriza en que el perfil portador del cajón lo constituyen dos
perfiles acoplados entre sí, de secciones transversales en "C"
y "L", estando las aletas laterales del perfil en "C" doblemen-
te dobladas formando ángulos diédricos hacia el interior que

259977^{16 JUL}
5 CENTIMOS
5 CTS ESPECIAL MON

queñan enfrentados con los formados por las aletas laterales
235 internas del perfil intermedio, reteniendo las aletas de uno
y otro perfil unas bolitas que facilitan el deslizamiento a-
xial de un perfil a lo largo del otro, y en que el perfil en
"L", tiene la extremidad posterior de la aleta horizontal do-
blada, para retener el cajón que toma apoyo sobre dicha ale-
240 ta, existiendo en el extremo anterior de la aleta vertical del
perfil un agujero, a lo largo del cual se desplaza una pieza
en horquilla llevada por la propia aleta; los perfiles en "C"
y en "L" se encuentran acoplados entre sí por haberse practi-
cado en uno de los perfiles unos cortes que, por embutido, for-
245 man unos alojamientos que retienen a otras tantas lengüetas
cortadas en el otro perfil.

5. Una guía mejorada para muebles metálicos,
objeto de las reivindicaciones 1 a 4, que esencialmente se ca-
racteriza en que en las aletas centrales de los perfiles que
250 integran la guía se han practicado unos cortes que, convenien-
temente doblados, retienen a un taco elástico, contra el cual
choca una pieza solidarizada al perfil adyacente, limitando
el recorrido de un perfil a lo largo del otro, y en que el re-
corrido de las bolitas en los canales que forman los perfiles,
255 queda limitado por unos punzonados en dichos canales.

6. Una guía mejorada para muebles metálicos.

Todo, tal y conforme se describe en esta memo-
ria que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola
cara, y se ilustra en las figuras de la hoja que la acompaña.

260

Barcelona, 16 de julio de 1960.

p.a.

