



11	NUMERO	259962	16	Y
21				
22	FECHA DE PRESENTACION	18 AGO. 1981		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		F16K35/06/B60R25/04	

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CONJUNTO DE CERRADURA Y VALVULA DE SEGURIDAD PARA EL CONTROL DEL PASO DE FLUIDOS"

71 SOLICITANTE (S)

D. JOSE BENITEZ TORMO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA.- Paludarias nº 11

72 INVENTOR (ES)

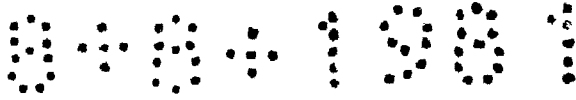
EL MISMO

73 TITULAR (ES)

D. JOSE BENITEZ TORMO

74 REPRESENTANTE

DÑA. VISITACION PERALTA ALVAREZ



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de Modelo de Utilidad se refiere a un conjunto de cerradura y válvula de seguridad para el control del paso de fluidos, destinado a empleo con automóviles cuyo robo se evita con el conjunto de cerradura y válvula en cuestión con el principio de bloquear el paso del combustible desde el depósito hasta el motor.

No obstante, el uso del conjunto de seguridad de que se trata se extiende a otras aplicaciones en las que se desee conseguir evitar el flujo de un fluido, por ejemplo, en instalaciones donde exista el riesgo de sustracción de tal fluido, o de su escape a causa de manipulación por niños, en caso de gases deletéreos o similares, siendo el conjunto altamente fiable en todas sus utilizaciones.

Con el fin de facilitar una explicación más exhaustiva y su comprensión, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa un caso práctico de realización citado sólo a título de ejemplo.

En dichos dibujos:

La figura 1 ilustra el conjunto de seguridad considerado en alzado seccionado.

La figura 2 ilustra dicho conjunto en planta.

El conjunto de cerradura y válvula de seguridad que se describe consta de una montura -1- para la cerradura y una caja -2- para la válvula, engrapada por un borde -2a- sobre un reborde de la montura -1- con interposición de un tabique discoidal -3- que separa la montura y la caja -2-, la cual forma un escalón para la

9 9 9 9 1 9 9 9

retención, mediante dicho engrapado, de un platillo obturador elástico -4- que constituye la válvula propiamente dicha. En la montura -1- se aloja una cerradura de cilindro -5- que se alberga en una caja -6- montada en disposición desplazable axialmente en dicha montura, cuya caja -6- en el extremo interno presenta un vástago axial hueco -7- que aloja un resorte -8- apoyado entre el fondo de dicho vástago y un botón -9- solidarizado con el obturador -4-, cuyo botón comporta una espiga -10- de centraje del resorte -8-. El obturador -4- se relaciona con un asiento -11- formado centralmente en la caja de válvula -2- que presenta dos conductos -12- y -13- abiertos a dicho asiento y en los que están acoplados a rosca sendos racores -14- y -15- que forman bocas conectables a un conducto en el que se intercala el conjunto y por el que circula un fluido, por ejemplo gasolina, desde el depósito al motor de un automóvil, donde se fija el conjunto de seguridad por medio de un cuello -1a- que, formado en la montura -1-, se introduce en un orificio del lugar de la instalación en el que se inmoviliza la montura con ayuda de una tuerca -16- que se aplica al cuello -1a-. Un aro de ajuste y junta elástico -17- coadyuva a una debida sujeción.

Mediante un empuje manual ejercido sobre el cilindro -5- de la cerradura, dicho cilindro, juntamente con su caja -6-, se introduce en la montura -1- totalmente y se enclava en tal posición con auxilio de un pestillo -18- que, gufado transversalmente en la caja -6- por un cavidad -19-, es solicitado por un resorte -20- hacia una porción interna -1b- de la montura -1-, que



constituye un tope para el pestillo -18- que tiende a ser aplicado contra dicho tope por el resorte -8-. El citado pestillo presenta un entrante -21- en el que juega una espiga -22- dispuesta excéntricamente en el extremo interno del cilindro -5-, cuya espiga actúa como tope que limita el desplazamiento del pestillo -18-. En la referida posición introducida de la caja -6- de la cerradura en la montura, el resorte -8- empuja al obturador -4- contra su asiento -11- contra la acción de un muelle antagonista -23- alojado en una cavidad -24- de la caja de válvula -2-, cuya cavidad está formada en un cuello -25- saliente del fondo de dicha caja de válvula y cuyo borde completa el asiento para el obturador -4- que, cuando está aplicado sobre el asiento, cierra el paso del fluido por las bocas -14- y -15- y por los conductos -12- y -13-.

A partir de la mencionada posición introducida de la caja -6- de la cerradura en la montura -1-, se imprime al cilindro -5- un giro en 90° , utilizando para ello la llave -26- que se introduce en el oportuno ojo -27- de dicho cilindro, con cuyo citado giro, guiado por un tetón -28- de la caja -6- asociado con una ranura -29- del citado cilindro, la espiga excéntrica -22- provoca el desplazamiento del pestillo -18- de manera que éste se separa de la zona -1b- de la montura, con lo que la caja -6- queda liberada y el resorte -8- se encarga de expulsar la caja -6- junto con el cilindro -5- hacia el exterior de la montura -1-, a lo que coadyuva un muelle -30- interpuesto entre el tabique -3- y la cara externa del fondo de la caja -6-. Entonces, el obturador



-4- se separa de su asiento, ayudado por el muelle -23-, con lo cual se abre el paso al fluido. La llave -26- puede extraerse, si se desea, haciéndola volver a su posición inicial.

5

El conjunto podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

10

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier configuración de detalle que se introduzca en el mismo se considerará incluida en la protección que proporciona el presente registro, en tanto que no se altere o modifique su esencialidad característica.

15

N O T A

Por último, se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

--

--

20

--

--

--

--

25

--

--

--

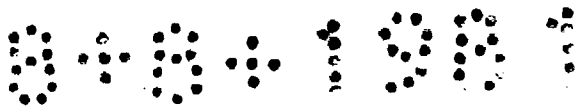
--

--

30

--

--



REIVINDICACIONES

1. Conjunto de cerradura y válvula de seguridad para el control del paso de fluidos, caracterizado porque consta de una montura que en disposición desplazable aloja una cerradura de cilindro con su caja que en el extremo interno presenta un vástago axial relacionado con un platillo obturador elástico que se alberga en una caja de válvula unida a la montura y provista de dos bocas, una de entrada y otra de salida, intercaladas en una conducción comprendida en un circuito de circulación de un fluido, cuyo obturador, en una posición de la caja de la cerradura en que tal caja está totalmente introducida en la montura, queda aplicado sobre un asiento de la caja de válvula en condición de interrupción del paso del fluido, mientras que en una posición de la caja de la cerradura en la que sobresale de la montura, dicho obturador se mantiene elásticamente separado del asiento en condición de apertura.

2. Conjunto de cerradura y válvula de seguridad para el control del paso de fluidos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el cilindro de la cerradura en su extremo interno presenta una espiga exterior excéntrica que juega en un entrante de un pestillo desplazable transversalmente en la caja de la cerradura y solicitado elásticamente hacia un escalón interior de la montura para mantener dicha caja enclavada en su posición introducida totalmente en la montura, cuyo pestillo presenta ~~en el entrante un tope~~ contra la citada espiga de manera que se limita su desplazamiento hacia la posición activa, con cuya espiga y, por



efecto de un giro en 90° del cilindro efectuado con la llave, se provoca el desplazamiento del pestillo hacia atrás para desenclavar la caja de la cerradura con el fin de que se separe de la montura hacia la posición sobresaliente.

5

3. Conjunto de cerradura y válvula de seguridad para el control del paso de fluidos, según la reivindicación 1, caracterizado porque sobre el vástago de la caja de la cerradura está ensartado un muelle apoyado entre la cara externa del fondo de dicha caja y un tabique discoidal interpuesto entre la montura y la caja de válvula, cuyo muelle solicita a la caja de la cerradura hacia su posición sobresaliente respecto de la montura, cuyo vástago es hueco y aloja un resorte interpuesto entre el fondo de dicho vástago y el obturador, comprendiendo el conjunto un muelle antagonista que actúa contra la acción de dicho resorte y está aplicado entre una cavidad del asiento de válvula y el obturador.

10

15

4. CONJUNTO DE CERRADURA Y VALVULA DE SEGURIDAD PARA EL CONTROL DEL PASO DE FLUIDOS.

Todo ello según se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de dibujos.

La presente memoria descriptiva consta de siete páginas mecanografiadas en las correspondientes hojas por una sola cara y a dos espacios.

8 AGO. 1981

VISITACION PERALTA
P. P.

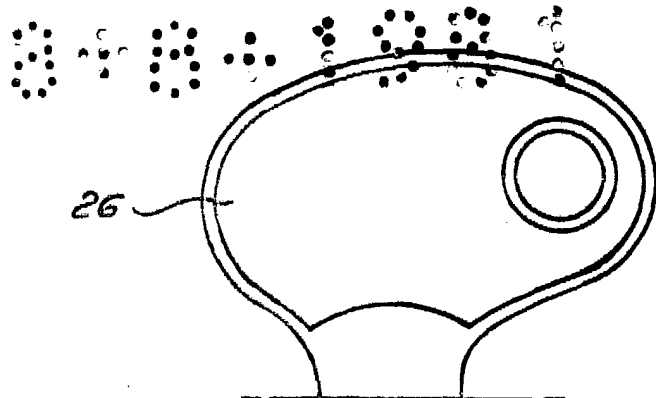


Fig. 1

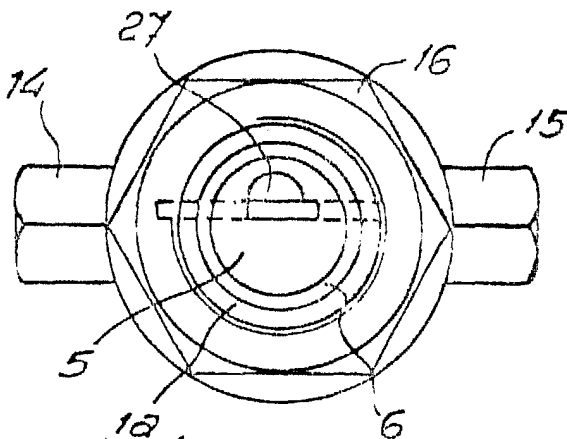
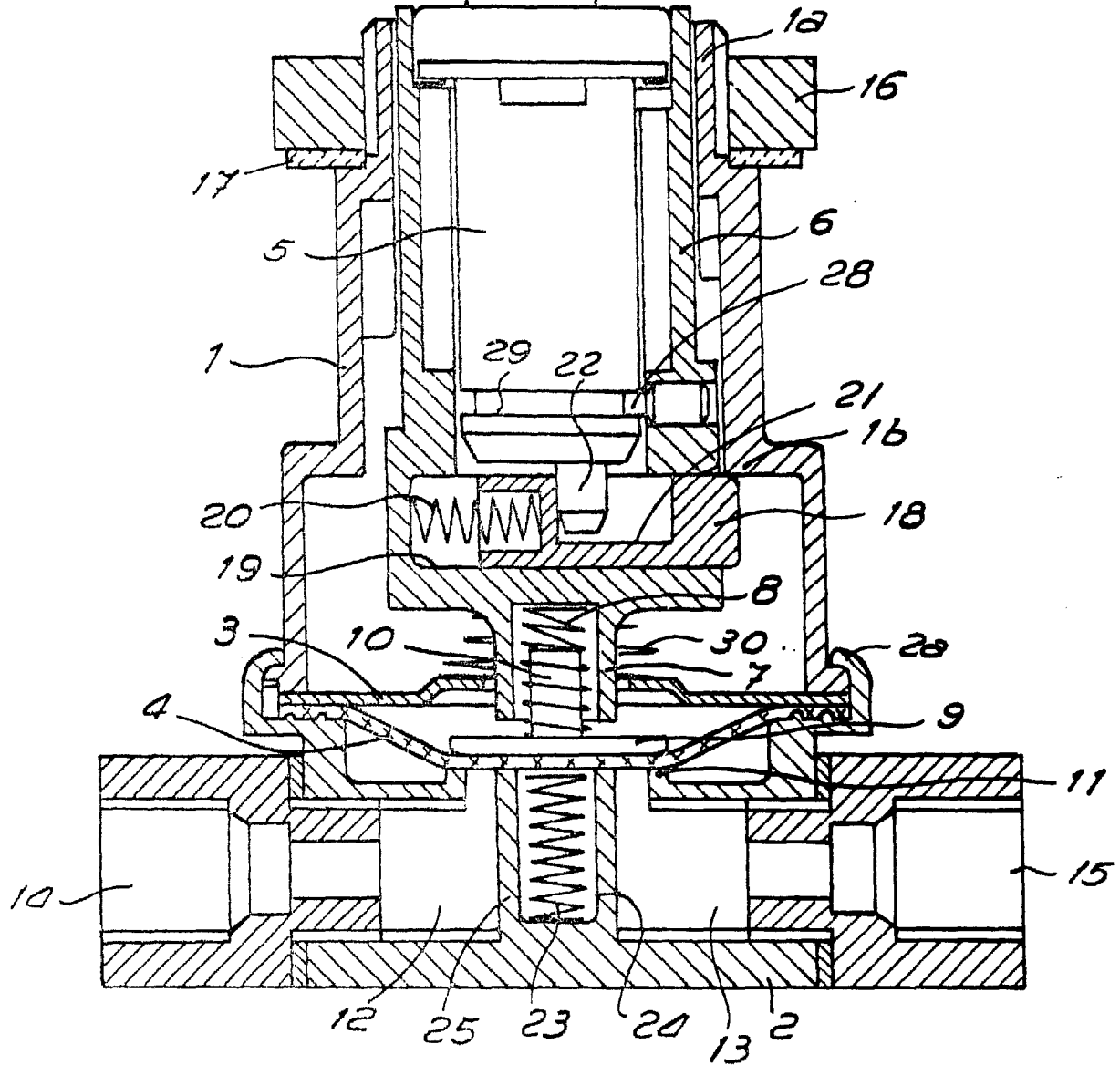


Fig. 2

8 AGO. 1981

VISITACION PERALTA
P. P.

Escala variable