



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO 21 259.935	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 7.8.1981	

MODELO DE UTILIDAD 16 JUN. 1982

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A47D 1/00	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "ASIENTO INFANTIL MEJORADO"		
71 SOLICITANTE (S) PLAY, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Independencia 255		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA		

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento infantil mejorado.

5 Este asiento infantil es del tipo que comprende un bastidor de base que soporta un asiento y que presenta una baranda acolchada articulada que protege al niño y que puede ser levantada para permitir el acceso y retirada del niño con respecto del asiento. Las mejoras
10 actuales van destinadas preferentemente al asiento de este tipo correspondiente al modelo de utilidad 229.738 del que es titular la propia firma ahora solicitante, sin embargo estos perfeccionamientos pueden ser aplicados asimismo
15 a asientos de características distintas a las del indicado modelo y que comprenden una baranda articulada.

Las mejoras en cuestión van destinadas a perfeccionar el sistema de fijación de la
20 baranda en su posición de uso, cuya baranda comprende un acolchado especial formado por un bloque que encaja entre los laterales del asiento y que asegura la posición del niño sentado, no siendo imprescindibles en este caso los atalajes
25 que este tipo de asientos presentan para la seguridad del niño ya que esta clase de asientos van destinados generalmente a instalarse en los

automóviles sobre el asiento de los mismos.

Otra de las particularidades de este asiento es que la baranda puede ser fijada en distintas posiciones para lo cual presenta unos
5 fiadores de retención combinados con soportes,....
receptores fijados en el bastidor del asiento,....
Ello permite que el bloque almohadillado de la
baranda penetre más o menos en el asiento según
el tamaño del niño, cuyos fiadores, por otra
10 parte, pueden ser liberados para poder levantar
la baranda y retirar o colocar el niño.

Con el fin de facilitar la explicación
se acompaña a la presente memoria una lámina de
dibujos en la que se ha representado un caso
15 de realización, que se cita únicamente a título
de ejemplo no limitativo del alcance de este
modelo.

En su única figura el dibujo representa
en perspectiva un asiento infantil dotado de las
20 mejoras en cuestión.

Este asiento comprende un bastidor
formado por un elemento en U oblicua -1- y por
otro elemento designado en general con -2-
inflexionado angularmente de manera que en la
25 parte frontal se determina un tramo -3- en U
invertida a puntos inferiores de las ramas del
cual están unidos los extremos de las ramas del
elemento -1-, las cuales por puntos superiores

se hallan vinculadas a los extremos de las ramas posteriores de los laterales del elemento -3-.

Sobre el referido bastidor está dispuesto el asiento monopieza moldeado, designado en
5 general con -4-, que por el borde delantero -5- de la zona de asiento se halla fijado al tramo medio de la porción en U -3- y cuyo respaldo -5a- está sujeto al tramo medio del elemento en U -1- de manera que el asiento -4- resulta debidamente soportado.

10 Este asiento comprende un dispositivo para su inclinación que comprende al menos en uno de los laterales del elemento -2- una placa arqueada dentada -6-. A esta placa y a otra prevista opuestamente en el otro lateral de dicho elemento
15 -2- se articulan las porciones extremas de las ramas de un tercer elemento -7- en U, en cuya porción en correspondencia con la placa dentada -6- se ha previsto un gatillo -8- articulado y solicitado elásticamente hacia los dientes de
20 la indicada placa en los que encaja selectivamente para determinar distintas posiciones de inclinación del elemento en U -7- y que se traducen en otras tantas posiciones del asiento -4- al apoyarse el mismo sobre el elemento -2- y el tramo medio
25 de dicho elemento en U -7-.

La placa -6- de cada lateral del bastidor presenta un entrante -9- para la fijación del cinturón de seguridad correspondiente

-10- que pueda presentar el automóvil o que se fije al mismo para asegurar este asiento infantil sobre el correspondiente asiento del automóvil, y de cara a la marcha. Sin embargo también puede asegurarse este asiento infantil sobre el del automóvil, de espaldas a la marcha, en cuyo caso el cinturón de seguridad se hará pasar por la parte inferior delantera del elemento -2- del bastidor.

10 El asiento comprende un acolchado -11- para proporcionar comodidad al niño, cuyo acolchado está constituido a modo de funda de quita y pon que facilita su lavado.

15 Característicamente este asiento presenta una baranda constituida por un elemento en U -12- que se articula en los extremos postsuperiores del elemento -2- y que presenta sus ramas dobladas angularmente y en su tramo intermedio -12'-, inflexionado en V, comprende la fijación de un 20 bloque -13- provisto de una cubierta mullida -14-, el cual presenta una constitución que le permite encajar entre los laterales del asiento -4-.

25 Las ramas de esta baranda presentan el montaje de sendos fiadores -15- de espiga, deslizantes transversalmente y solicitados elásticamente en su posición saliente interna. Estos fiadores se combinan con sendos soportes -16- formados por pletinas en puente que presentan a

lo largo varios orificios -17- donde se insertan selectivamente las espigas internas de los indicados fiadores -15-.

Los indicados soportes -6- están
5 fijados sobre un elemento en U -17- fijado por
sus ramas en los laterales de los elementos -1-
y -2-, y cuyo tramo intermedio discurre por la
parte posterior del asiento -4-.

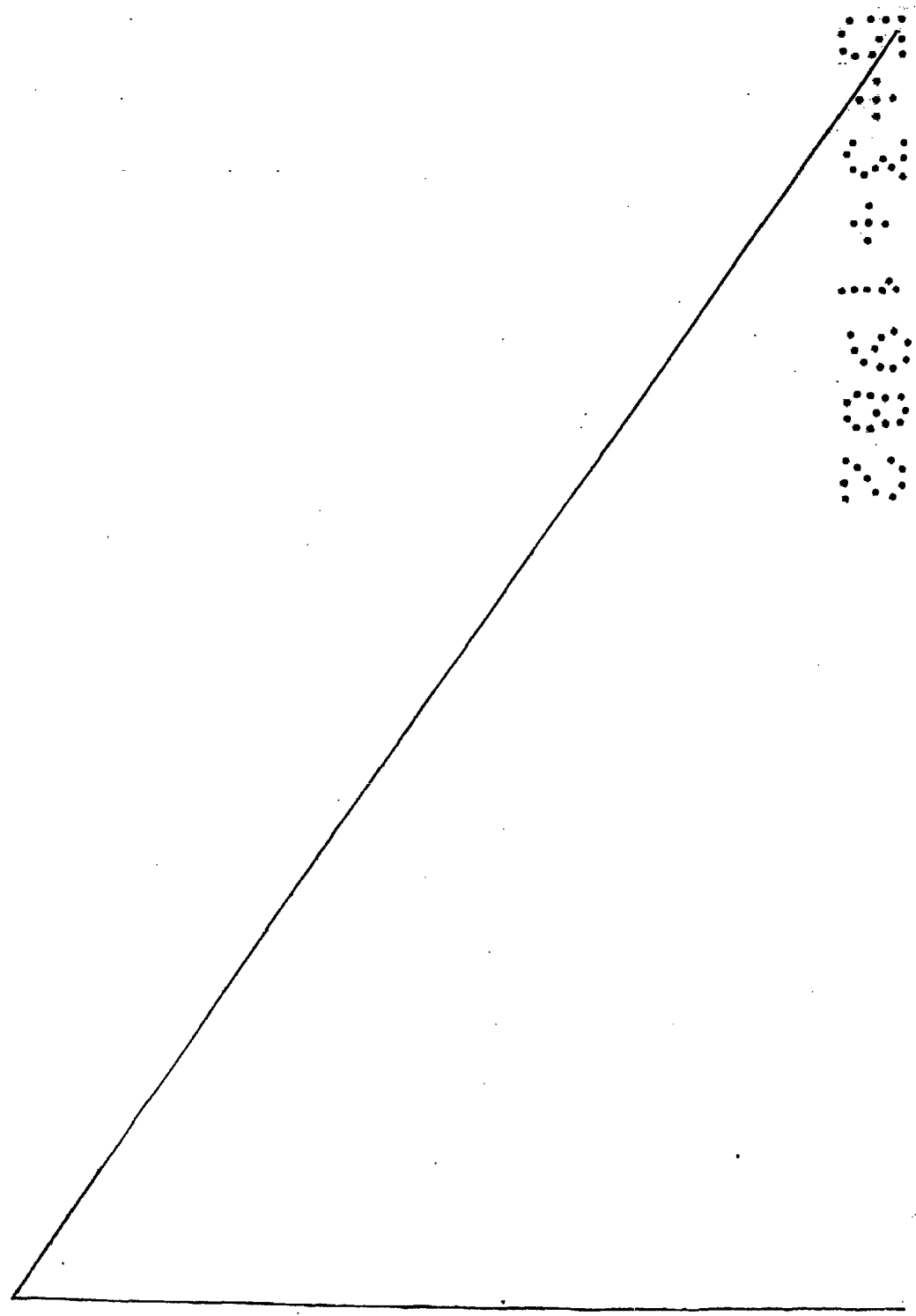
Según esta organización, una vez sentado
10 el niño en el asiento se baja la baranda -12- que
se engatillará automáticamente mediante sus fiadores
-15- en los soportes -15-, con lo que el bloque
-13- encajará en el asiento regulándose la penetra-
ción de este acoplamiento según el tamaño del
15 niño y merced a los fiadores y a los orificios
-16-.

Este acoplamiento del bloque -13- en
el asiento -4- en realidad ya asegura al niño
dentro del asiento, sin embargo si se desea pueden
20 disponerse en el asiento los oportunos atalajes
de tirantes y entrepiernas, cuyos atalajes se
aseguran en el tramo intermedio -3- y en el del
elemento -1-.

El modelo, dentro de su esencialidad,
25 puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran solo en detalle de la
indicada únicamente a título de ejemplo, a las
cuales alcanzará igualmente la protección que se.

recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido

5 en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



5
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z
[]
,
.
-
+
*
/

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Asiento infantil mejorado, del tipo
que comprende un bastidor de base al que articula
una baranda acolchada, c a r a c t e r i z a d o
esencialmente porque los laterales de la baranda
comprenden sendos fiadores de su retención combinados
con soportes receptores fijados en el bastidor del
10 asiento, de manera que bajando la baranda, alrededor
de sus puntos de articulación superiores del bastidor,
resulta engatillada automática y selectivamente en
su posición baja de uso mediante los indicados ele-
mentos fiadores, los cuales pueden ser liberados
15 mediante accionamiento manual sobre los mismos para
facilitar la retirada del niño.

20 2.- Asiento, según la anterior reivindicación,
caracterizado porque el acolchado frontal de la
baranda está constituido por un bloque, que encaja
en los laterales del asiento y que mantiene al niño
aplicado contra el mismo sin necesidad de atalajes.

3.- ASIENTO INFANTIL MEJORADO.

Consta la presente memoria descriptiva de nueve páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

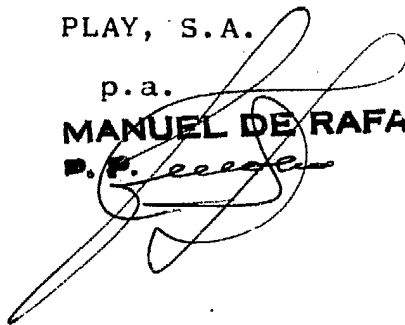
drid, a 7 Agosto 1981

PLAY, S.A.

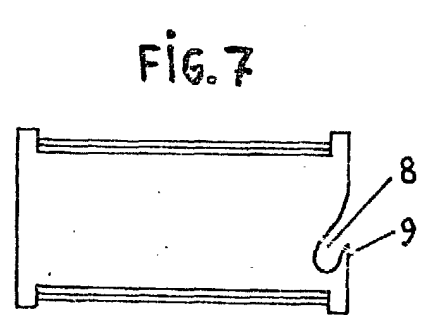
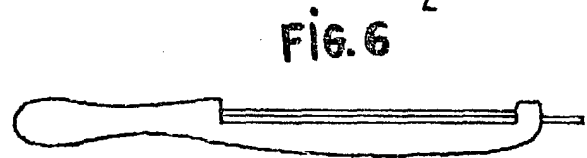
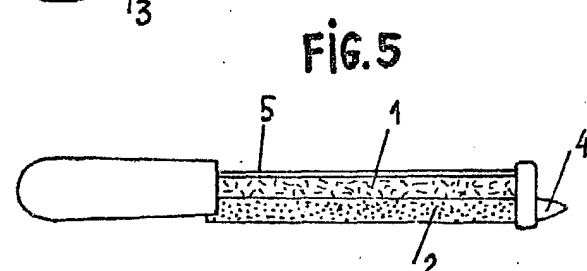
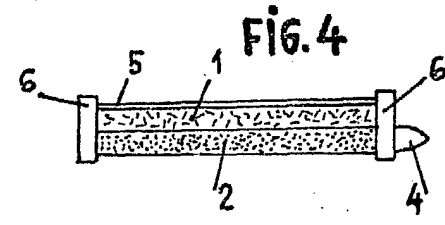
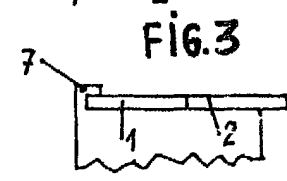
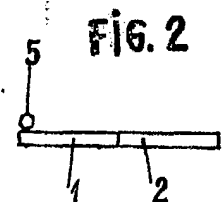
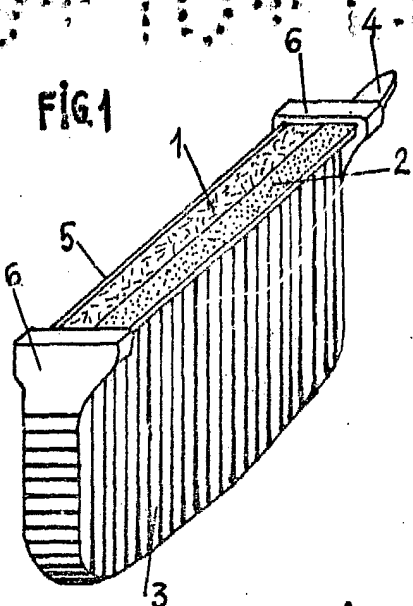
p.a.

MANUEL DE RAFAEL

D. P. ~~eeeeee~~



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



ESCALA VARIABLE

LOGROÑO, 19, OCTUBRE, 1981.