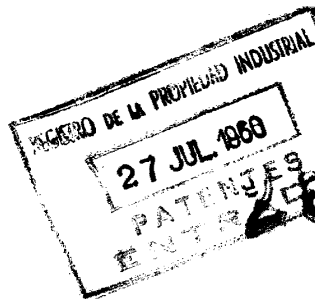


13 JUN



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

259914

a favor de Don Eudaldo ANGLI TORRAS, de nacionalidad española, residente en Caldas de Montbuy (Barcelona), calle Ntra. Sra. de la Cabeza, s/n., por "CIRCUITO DE CONMUTACIÓN DE LUCES PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un circuito utilizable para la conmutación de luces aplicable a vehículos automóviles, el cual ofrece varias e importantes mejoras con relación a todas las ejecuciones existentes en el mercado, especialmente por lo que afecta a las posibilidades de conmutación y combinaciones de las luces para proporcionar las diferentes señales luminosas precisas.

5.

El circuito que se describirá consiste en un conmutador de dos circuitos y tres posiciones cada uno en el que un primer par de posiciones de ambos circuitos es neutro

10.



259914

- el segundo por tiene uno de sus circuitos conectado con las luces de ciudad o posición y el otro con las luces de cruce por intermedio de un interruptor de posición normal abierta, mientras que la tercera posición tiene un
5. circuito conectado con las luces de carretera y el otro con un conmutador dotado de dos salidas conectadas respectivamente con las luces de cruce y de carretera, por intermedio de un segundo interruptor de posición normal abierta y accionado simultáneamente con el mencionado antes.
10. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de ejecución de un conmutador de las características apuntadas.
15. En dicho dibujo, las figuras 1 y 2 del mismo muestran el esquema eléctrico general del circuito con el conmutador diseñado en dos posiciones diferentes de trabajo.
20. El conjunto de conmutación -A- de una instalación de luces para automóviles comporta, en el presente caso, tres pares de bornes de conexión montados en círculos, de los cuales dos de estos últimos, indicados con -B-, son inactivos o muertas, en tanto que los juegos -C-D- y -E-F- se hallan conectados, respectivamente, a una lámpara de luz de cruce -G-, a una luz de ciudad -H-, a una luz de carretera -I- y a la palanca contactora -K- de un conmutador de
25. pie -L-, con bornes -M- y -N- intercalados en las líneas de aquellas luces -G- e -I-.
- El conmutador principal -A- dispone además de dos bornes en arco -O- y -P-, el primero de amplitud suficiente



259914

para comprender a los bornes -D- y -F- y el segundo para coincidir con los -E- y -C-. El borne -O- se halla conectado a la fuente de alimentación eléctrica -Q- en tanto que el -P- lo está a una lámpara piloto -R-.

5. Todos los bornes citados son recorridos por una palanca contactora diametral -S-, unida eléctricamente a una lámpara piloto de control -T- que indica la conexión en general deja de funcionar solamente cuando aquella palanca se encuentra sobre los bornes muertos -B-.

10. Entre el conmutador principal -A- y el de pie -L- figura un interruptor de pulsador normal o de pie -U-, con botón -V- de tipo mecánico o electromagnético y con dos puentes -X-, que cooperan con los pares de bornes -Y- y -Z-, dispuestos en las líneas de las lámparas -G- e -I-, respectivamente, tal como se aprecia en las figuras.

15. El funcionamiento del circuito descrito es, en líneas generales, el siguiente:

20. Primera posición: (figura 1). El contactor -S- establece contacto con los bornes -D-, -O-, -C- y -P-, por cuyo motivo reciben corriente las lámparas de ciudad -H- y el piloto -P- y lámpara de control -T-. Sea cual fuere la posición del conmutador de pie -L-, si se cierra el interruptor -X- por accionamiento del pulsador -V- se producirán los correspondientes destellos con las luces de cruce -G-, para señales en población.

25. Segunda posición: (figura 2). La palanca -S- establece ahora contacto con los bornes -F-, -O-, -E- y -P-, con lo cual son alimentados el piloto -R- y el conmutador

13 JUL



259914

de pie -L-. Si éste se encuentra en contacto con el borne -M-, de corriente sólo a la luz de cruce, y la acción sobre el pulsador -V- provoca el cierre del interruptor -X- determinando los correspondientes destellos de luz larga con las lámparas -I-, sin apagar las luces de cruce. Al colocar el conmutador -L- en la posición -N- se obtiene exclusivamente luz de carretera o larga.

5.

Como puede verse, de una manera simple pueden obtenerse con el conmutador descrito los siguientes resultados: a) encendido de las luces de ciudad -H- con posibilidad de efectuar destellos de cruce en esta última mediante el pulsador -V-; b) encendido de la luz de cruce -G- con posibilidad de efectuar destellos de luz larga, y c) mediante el conmutador de pie -K- puede alimentarse en forma continua la luz larga -I-.

10.

15.

Para controlar el funcionamiento de la instalación se ha previsto la lámpara piloto -T-, que únicamente se apaga cuando el conmutador -A- se encuentra en posición muerta.

20.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los distintos elementos que integran un conmutador eléctrico de las características indicadas, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

13 JUL 1960



NOTA

259914

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

5. 1. Circuito de conmutación de luces para vehículos automóviles, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un conmutador de dos circuitos y tres posiciones cada uno en el que un primer par de posiciones de ambos circuitos es neutro, el segundo par tiene uno de sus circuitos conectado con las luces de ciudad o posición y el otro con las luces de cruce por intermedio de un interruptor de posición normal abierta, mientras que la tercera posición tiene un circuito conectado con las luces de carretera y el otro con un conmutador dotado de dos salidas conectadas respectivamente con las luces de cruce y de carretera, por intermedio de un segundo interruptor de posición normal abierta y accionado simultáneamente con el mencionado antes.
- 10.
- 15.

2. Circuito de conmutación de luces para vehículos automóviles.

20. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 13 de julio de 1960

Eudaldo ANGLI TORRAS

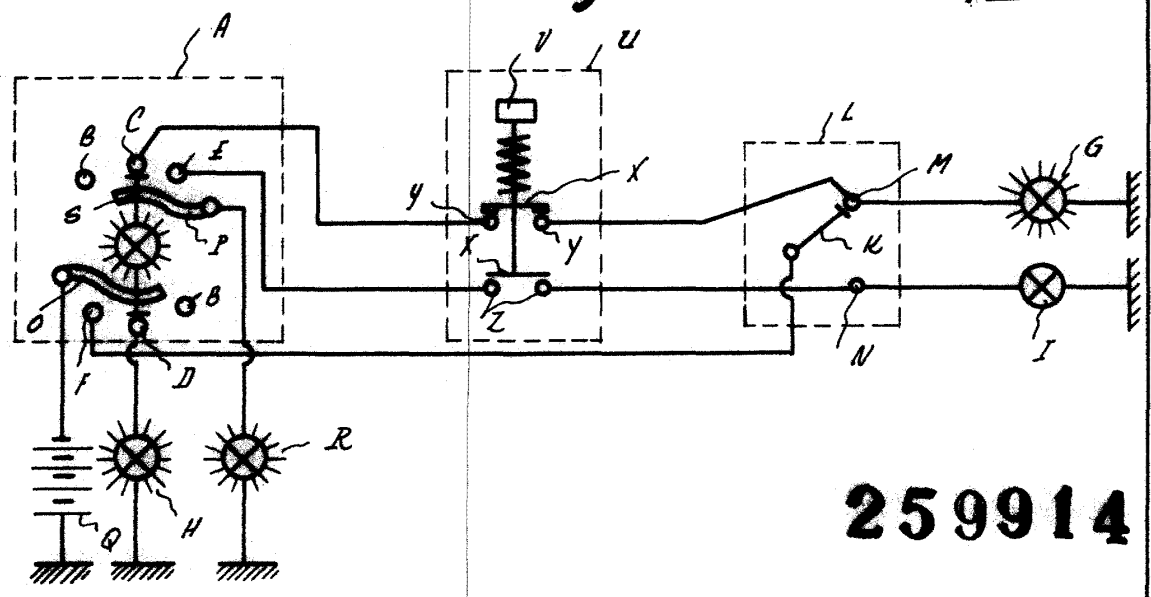
L. PONTI

p.a.

13 JUL

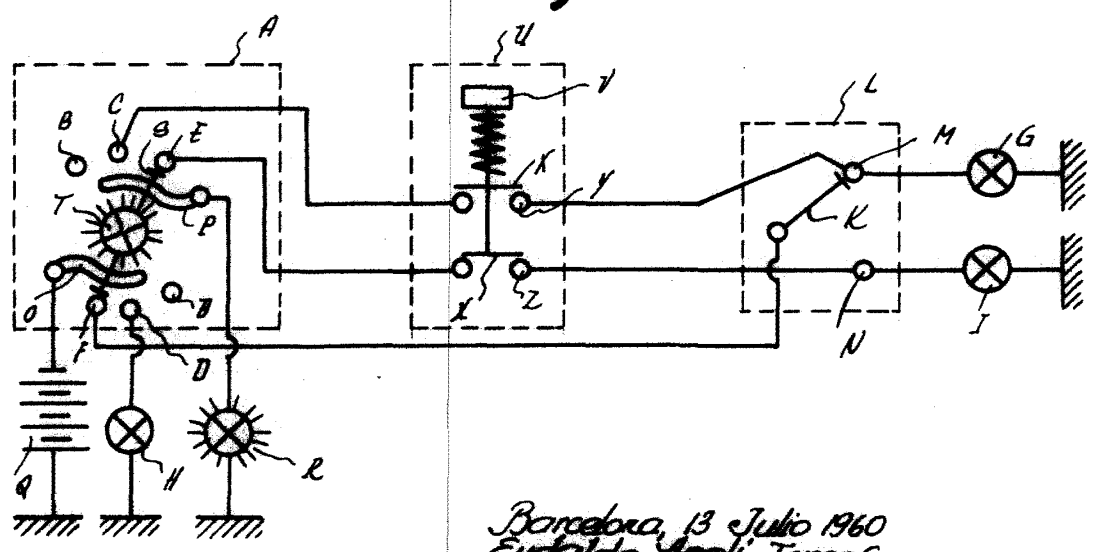


Fig. 1



259914

Fig. 2



Barcelona, 13 Julio 1960
Eudaldo Angeli Torras
f.a.

I. PONTE
D.P.

7187