



259910

259910

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Patente de Introducción que, por diez años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Luis SEPTES ANFRUNS y Don Ramón ARQUÉ BRUJAS, de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle de Córcega, nº 173 y Balmes, nº 310, respectivamente - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE APARATOS LIMPIA-PARABRISAS"

10. Los perfeccionamientos de la presente patente, se refieren a la construcción de aparatos limpiaparabrisas en los que se modifica la velocidad de rotación de los motores accionadores de las escobillas limpiadoras del cristal para brisas con lo que según sean las condiciones atmosféricas del exterior del vehículo, acelerar la velocidad del vaiven de las lluvias en caso de lluvia intensa.
- 15.

Para una mejor interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de los perfeccionamientos objeto de la inven-



ción, acompañandose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1, se representa, en sección, un tipo de motor del que se parte para tales perfeccionamientos.

5. En la figura 2, es una vista frontal del rotor, por la izquierda de la figura 1.

En la figura 3, un desarrollo parcial de la disposición de las piezas polares del estator. y

En la figura 4, es el esquema eléctrico del mando del limpiaparabrisas.

10. Consiste la invención en partir de un motor (1) tipo sincrónico formado por un rotor de ferrita (2) portador del eje del giro (3) con o sin autodemarrador (4), un estator

(5) constituido por una armadura de hierro dulce con dientes trapezoidales o triangulares (6), con un simple bobina-

15. je cilíndrico (7), caracterizados esencialmente por el hecho de que de dichos motores se disponen un par, uno para cada

escobilla (8) correspondientes al asiento del conductor y

al asiento del acompañante del mismo, vinculada al oportuno

20. sistema de transmisión clásico (9) que transforma el movimiento de rotación continuo en otros de rotación alterna,

realizandose la alimentación de dichos motores (1) a través

de un generador de corriente continua (10) conectandose los

arrollamientos inductores (11) de los motores aludidos, en

paralelo, al colector de un transistor (12) que funciona

25. como generador de impulsos.

En el circuito se intercala una resistencia (13) y un con-

densador variable (14), a fin de que haciendo variar la ca-

pacidad del mismo, sea posible modificar la frecuencia de

los impulsos engendrados por el transistor (12) y con ello

30. la velocidad de rotación de los motores (1), a fin de adap-

tar, fácilmente, la velocidad de limpieza de las escobillas

(8), a las condiciones atmosféricas exteriores, reforzando



la intensidad de la misma en el caso de lluvia violenta.

En los que un arrollamiento de reacción (15) esta acoplado a uno de los arrollamientos inductores (11).

5. Entre ambos motores, se intercala en el circuito, un interruptor (16), a fin de que el motor correspondiente al limpiaparabrisas (9) del asiento del acompañante del conductor, se pueda inmovilizar cuando así se desee, continuando marchando el motor (1) correspondiente al limpiaparabrisas (9) del asiento del conductor del vehículo.

10. Habiendose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención/

15.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos limpia-parabrisas, en los que se parte de un motor del tipo sincrónico formado por un rotor de ferrita portador del eje de giro con o sin autolemarrador, un estator constituido por una armadura de hierro dulce con dientes trapezoidales o triangulares, con un simple bobinado cilíndrico, caracterizados esencialmente por el hecho de que de dichos motores se disponen un par, uno para cada escobilla correspondientes al 25. asiento del conductor y al asiento del acompañante del mismo vinculada al oportuno sistema de transmisión clásico que transforma el movimiento de rotación continuo en otros de 30. rotación alterna, realizándose la alimentación de dichos mo-



tores a través de un generador de corriente continua, conectándose los arrollamientos inductores de los motores aludidos, en paralelo, al colector de un transistor que funciona como generador de impulsos.

5. 2°.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos limpia-parabrisas, según la anterior reivindicación, en los que en el circuito se intercala una resistencia y un condensador variable, a fin de que haciendo variar la capacidad del mismo, sea posible modificar la frecuencia de los impulsos generados por el transistor y con ello la velocidad de rotación de los motores, a fin de adaptar, fácilmente, la velocidad de limpieza de las escobillas, a las condiciones atmosféricas exteriores, reforzando la intensidad de la misma en el caso de lluvia violenta.
10. 3°.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos limpia-parabrisas, según las anteriores reivindicaciones, en los que un arrollamiento de reacción está acoplado a uno de los arrollamientos inductores.
15. 4°.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos limpia-parabrisas, según las anteriores reivindicaciones, en los que entre ambos motores, se intercala en el circuito, un interruptor, a fin de que el motor correspondiente al limpia-parabrisas, del asiento del acompañante del conductor se pueda inmovilizar cuando así se desee, continuando marchando el motor correspondiente al limpiaparabrisas del asiento del conductor del vehículo.
20. 5°.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE APARATOS LIMPIA-PARABRISAS.
- 25.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas por

30.

259910



una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a 15 de Julio de 1960

P. P.,

Antonio Ariza

P. P.

Ariza

259910



FIG. 1

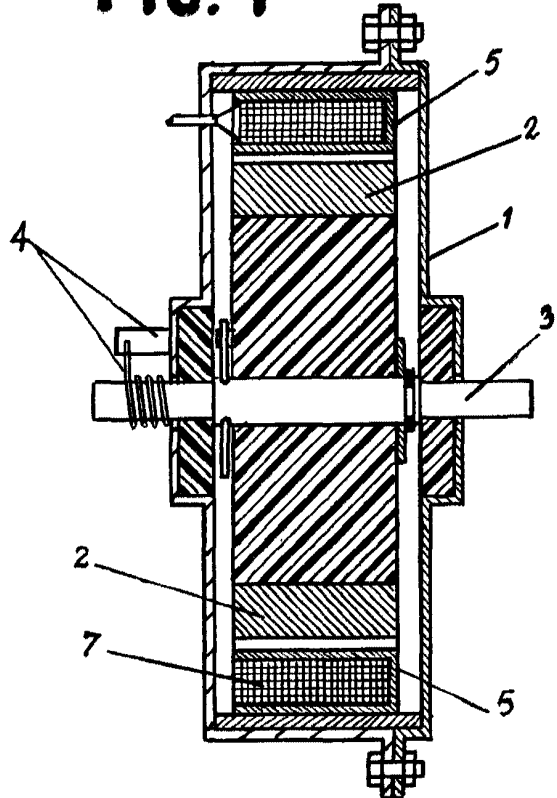


FIG. 2

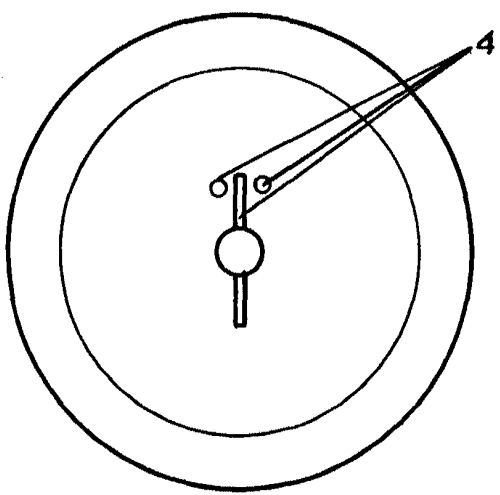


FIG. 3

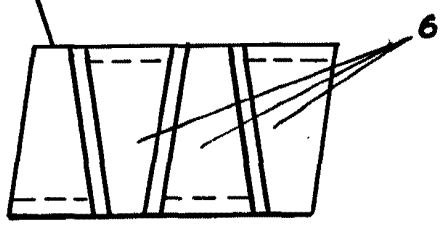
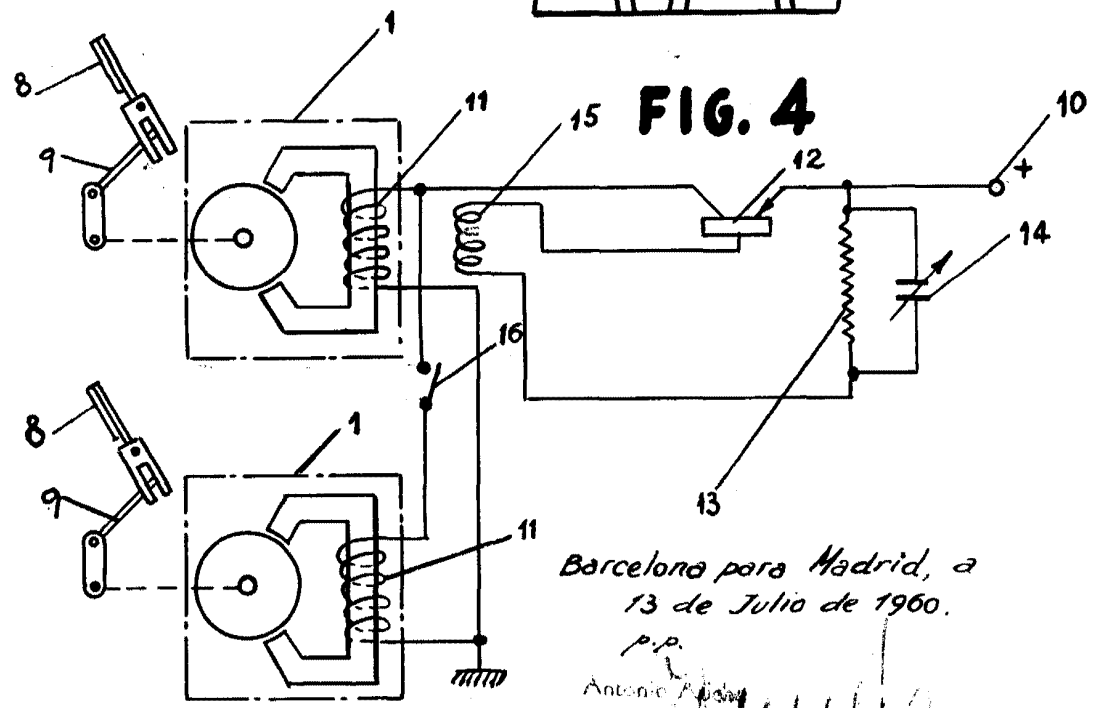


FIG. 4



Barcelona para Madrid, a
13 de Julio de 1960.

p.p.
Antonio *[Signature]*
D.B.

ESCALA VARIABLE.