



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1982

1985

ES 11 10 Y

21 22

NUMERO

259890

30 PRIORIDADES

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

3 B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE FRENADO PARA TRACTORES"

71 SOLICITANTE (S)

TALLERES GONZALVO, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ZARAGOZA, c/. Coso 75

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

TALLERES GOLZALVO, S.L.

74 REPRESENTANTE

DON JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de frenado para tractores.

Más concretamente, en la invención se ha ideado  
5. un sistema perfeccionado de freno hidráulico para tractores agrícolas asociados o no al correspondiente remolque.

En líneas generales el dispositivo de la presente invención se caracteriza por disponer de un sistema de doble pedal accionado eventualmente, según lleve o no remolque,  
10. mediante un sistema de acoplamiento con el propio pedal de freno del tractor.

Asimismo, el tractor dispone de un doble circuito, bomba y depósito independiente totalmente del circuito de freno del propio tractor.

15. El acoplamiento del vehículo tractor al remolque se realiza a través de una manguera flexible provista de un sistema de enchufe rápido mediante dispositivo especial de empujador, sin interferir el circuito independiente del propio remolque.

20. Esta organización permite un sistema de regulación progresiva de frenada consiguiendo una sincronización en todo el proceso de frenado.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos

en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

5. La figura 1, es un esquema general del dispositivo en un vehículo tractor y remolque.

La figura 2, es una vista frontal del tractor en la que se aprecia el sistema de doble pedal.

10. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización por -1-, la bomba; por -2-, el depósito; por -3-, el pedal; por -4- el circuito líquido; por -5-, el aparato inyector; por -7- el depósito; por -8-, la bomba; por -9- la conducción flexible de líquido; por -10-, la unión; por -11- la pinza de sujeción de la conducción -9-; por -12-, la conducción rígida del líquido de freno; por 15. -13-, la entrada del líquido de freno en las ruedas -14-; por -15- la caja del remolque; y por -16- el conjunto de los pedales de freno.

20. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Dispositivo de frenado para tractores, caracterizado esencialmente por comprender un sistema de doble pedal, accionado eventualmente, según lleve o no remolque, mediante un sistema de acoplamiento con el propio pedal de freno del tractor.
10. 2. Dispositivo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el tractor se encuentra equipado con un doble circuito, bomba y depósito, independiente totalmente del circuito de freno del propio tractor.
15. 3. Dispositivo, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por disponer un acoplamiento de tractor a remolque integrado por una manguera flexible con sistema de enchufe rápido mediante un dispositivo especial de empujador, sin interferir el circuito independiente del propio remolque.
20. 4. Dispositivo de frenado para tractores.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

p.a.

31/10/1974

P. P.

Firmado: M. LUISA ISERN CUYAS

9  
4  
00  
4  
...  
00  
00  
...

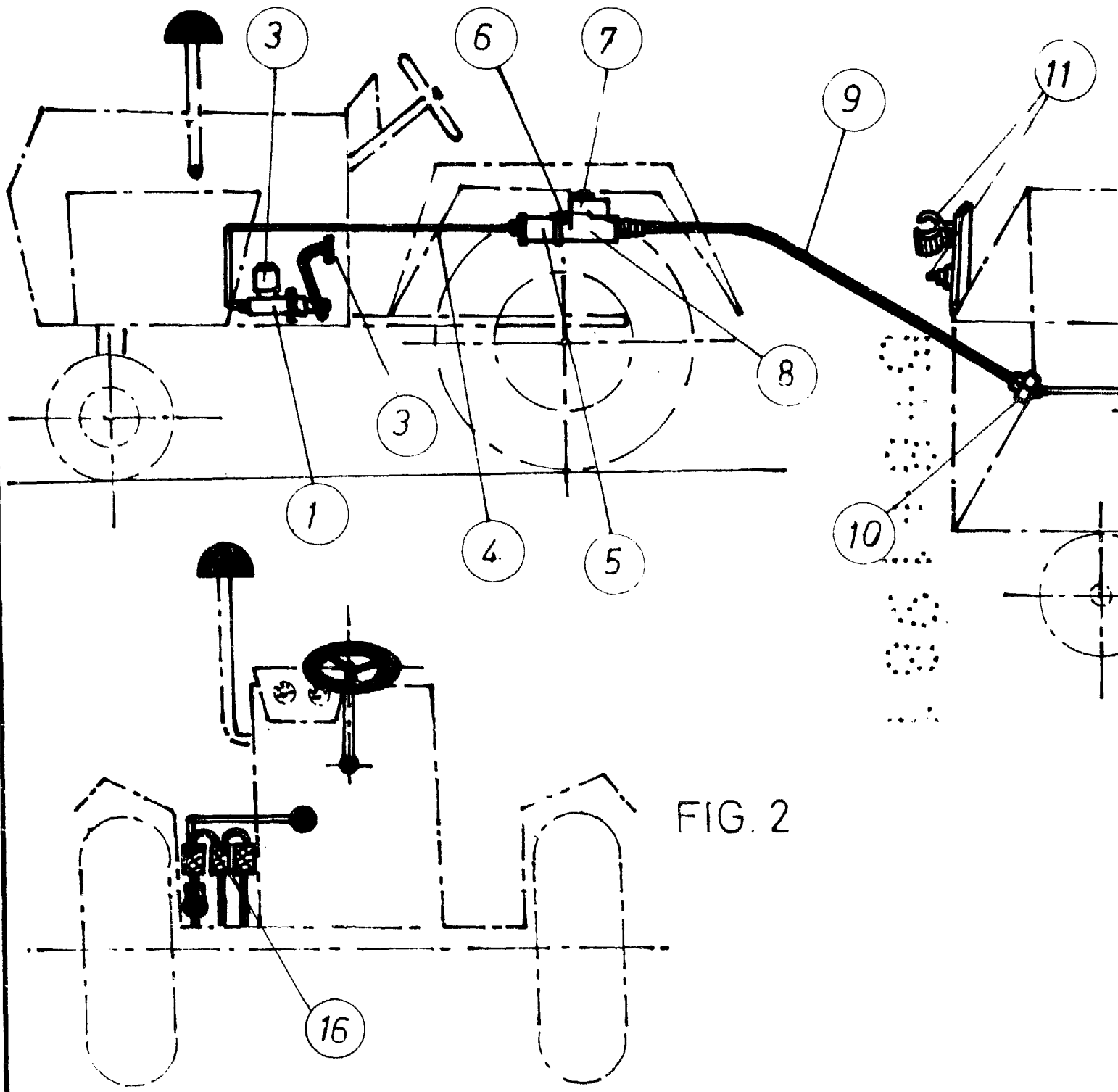
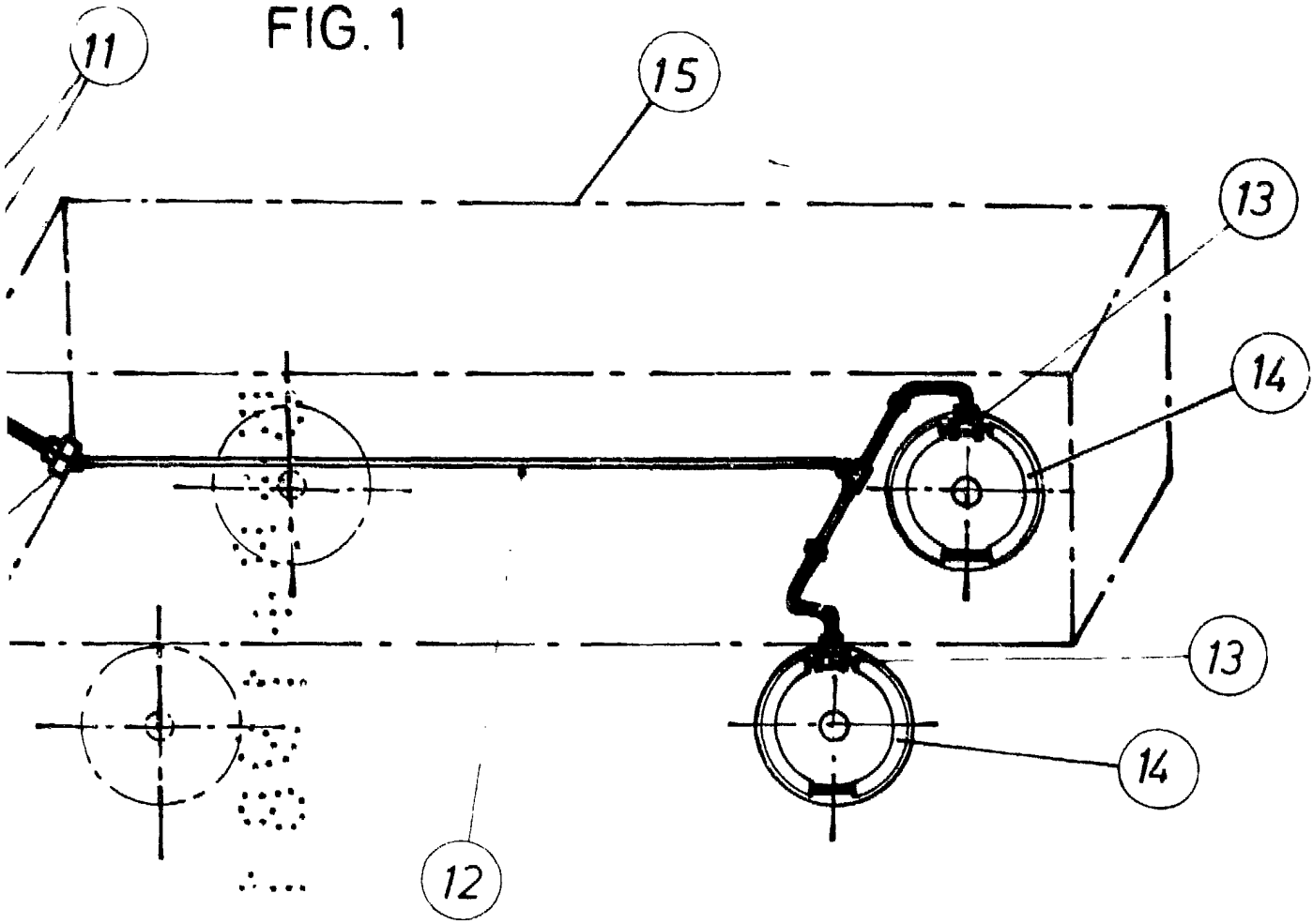


FIG. 2

FIG. 1



Madrid 7. JAIME ISERN,  
P. a. P. P.

Firmado, M.ª LUISA ISERN CUYAS