



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>259840</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>- 3 AGO. 1981</b>	

1 JUN. 1982

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS	
----------------------------------	------------	-----------	--

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>H47C 3/18</i>	
--------------------------	--	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN " Asiento deportivo giratorio y plegable "	
---	--

(71) SOLICITANTE (S) Don Antonio MARTINEZ MARTINEZ.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE CORDOBA - Avda. Virgen de los Dolores, 4
---

(72) INVENTOR (ES) - - -
-----------------------------

(73) TITULAR (ES) - - -
----------------------------

(74) REPRESENTANTE Don Carlos Roeb Ungeheuer.
--

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento depor-  
tivo giratorio y plegable, que merced a tal propiedad puede  
transportarse fácilmente, ocupando un espacio muy reducido,  
e instalarse de modo cómodo y fácil en el campo para ser em-  
5 pleado como sillín giratorio. Esta posibilidad es muy inte-  
resante en deportes tales como la caza desde puestos fijos,  
en la cual el cazador sentado debe tener facilidad para gi-  
rar rápidamente sobre su asiento apuntando en la dirección  
necesaria.

10 El asiento en sí consta de dos partes independientes, una que  
constituye el sillín propiamente dicho y la segunda en que  
se conforma el trípode de apoyo. Los dos componentes, se en-  
samblan entre sí mediante dos tubos cortos o casquillos, cuyo  
diámetro exterior del del sillín es ligeramente inferior al  
15 diámetro interior del trípode.

Por lo que respecta al componente que conforma el sillín se  
constituye situando sobre la parte superior del cilindro, al  
que nos hemos referido anteriormente, tres ejes colocados so-  
bre los lados de un triángulo equilátero y que, atravesando  
20 las paredes del tubo, pasan por un orificio que lleva cada  
uno de los tres soportes del sillín. En el extremo contrario  
de cada soporte va fijado un asiento de lona, cuero o simi-  
lar de forma sensiblemente triangular, como es lógico.

25 Por lo que respecta al segundo componente que conforma el -  
trípode, es necesario garantizar en él que una vez que se  
han abierto las patas, que usualmente serán telescópicas, no  
pueden cerrarse sin el concurso de la persona que lo utiliza.  
Para ello, al abrirse las patas, el extremos superior en el

1 que giran tiene una hendidura en la que se introduce el tubo superior de tal forma que, mientras este tubo quede encajado en la hendidura, no pueda girar ninguna de las patas, permitiendo que se cierre el dispositivo.

5 Completan el asiento dos tipos de elementos: uno de ellos - que tiene por misión el mantener las patas del trípode y los apoyos del asiento paralelos entre sí en su posición de plegado, y que consiste sencillamente en un muelle que enlaza dichos tres elementos. Y por último un segundo muelle, que pasando desde la parte superior del cilindro del asiento hasta la parte inferior del cilindro del trípode, a los que se sujeta mediante sendos pasadores que apoyan en sus periferias, aprisionan y sujetan dichos cilindros uno contra otro impidiendo su eventual descomposición cuando está montado el asiento.

15 El presente modelo de utilidad se comprenderá más fácilmente con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin caracter alguno limitativo, significando que en lo sucesivo se fabricarán los asientos de los tamaños y materiales que sean más convenientes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se pudieran presentar en cuestiones accesorias, que no repercutan sobre la concepción del asiento que se reivindica, afecten a la protección que solicitamos para este modelo, por lo que se subraya que todos los asientos deportivos giratorios y plegables, que se fabriquen dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de estas modificaciones, no serán sino variantes igualmente

1  
  
  
  
5  
  
  
  
10  
  
  
  
15  
  
  
  
20  
  
  
  
25  
  
  
  
30

comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 es una perspectiva de todo el conjunto desplegado.

La fig. 2 muestra una vista en alzado de todo el conjunto en esta ocasión, plegado.

La fig. 3 presenta en alzado el casquillo superior.

La fig. 4 es una vista en planta del casquillo superior.

La fig. 5 es una vista en alzado del casquillo inferior.

La fig. 6 muestra una vista en planta del casquillo inferior.

La fig. 7 es una vista en alzado con un detalle parcialmente seccionado del extremo inferior de una pata.

La fig. 8 es un detalle de frente y de perfil del extremo inferior de los soportes superiores.

La fig. 9 muestra un detalle de frente y de perfil del extremo superior de las patas.

La fig. 10 corresponde al resorte vertical que sujeta entre sí los dos casquillos.

La fig. 11 muestra uno de los resortes de plegado de las patas y soportes.

La fig. 12 es un detalle seccionado del mecanismo de giro desplegado.

La fig. 13 es una figura análoga a la anterior con el mecanismo plegado.

Y por último, la fig. 14 muestra una perspectiva de la unión de los <sup>dos</sup> casquillos mediante el resorte que se ha citado en la fig. 10.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del asiento representado que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del

1 mismo es como sigue:

5 En la fig. 1 se muestra el asiento a que nos venimos refiriendo, en la cual se pueden ver todas las partes sustanciales del mismo. Como se comprueba se compone del trípode formado por las patas 3, que giran en el casquillo inferior 4 y que  
10 tienden a estar unidas merced a la acción de un resorte 8. Estas tres patas tienen en su extremo un dispositivo telescópico formado por una prolongación graduable 1, que se fija a una determinada distancia merced a los taladros que existen tanto a lo largo de la prolongación, como en el extremo de la pata 3, introduciendo el pasador que cuelga de la cadena 2.

15 En el casquillo inferior 4 encaja el casquillo superior 5 en el que giran los tres soportes 6, en cuyos extremos se afianza el asiento 7.

En la fig. 2 se observan los mismos elementos que hemos descrito anteriormente en su posición de plegado.

20 La fig. 3 muestra, con mayor detalle, el casquillo superior, que es en donde giran los soportes que sustentan el asiento propiamente dicho. En esta figura se pueden apreciar con claridad los taladros 9 por los que se introducen los pasadores en los que giran los soportes 6 a los que nos hemos referido anteriormente.

25 También se aprecia en este casquillo las escotaduras 10 (véase la fig. 4) en donde descansa el pasador 24 al que nos referiremos posteriormente al describir las figs. 12 a 14. En este casquillo están practicadas tres ranuras 11 por las que pasan los extremos de cada uno de los soportes superiores 6

30

1 Las figs. 5 y 6 muestran de forma análoga el casquillo infe-  
rior. En este casquillo también se aprecian taladros 9 simi-  
lares a los del casquillo superior para el paso de los ejes  
de las patas, cuyos extremos, en este caso, se introducen por  
ranuras similares 11. Este casquillo 4 tiene análogamente unas  
5 escotaduras 10, por la parte inferior en este caso, para que  
descanse en ella el pasador que sujetará la cadena que apro-  
xima uno contra otro ambos casquillos.

10 La fig. 7 muestra el extremo inferior de una de las patas del  
trípode, en la que se aprecia el elemento telescópico de la  
misma. En efecto, interiormente al tubo 3, se desliza el tu-  
bo 1 que puede ser sustituido eventualmente por una varilla  
maciza. El tubo 1 lleva practicados una colección de taladros  
14, que enfrentados conveniente con el taladro 13 que lleva  
15 en su extremo el tubo 3, se introduce entre ellos el pasador  
12 unido al tubo 3 mediante la cadena 2.

20 En la fig. 8 se observa en detalle de frente y de perfil los  
extremos inferiores de los soportes superiores 6. En estas -  
figuras se destaca el frente de apoyo 15 que limita el giro  
de estos soportes, así como los orificios alargados 16 en los  
que se introducen los pasadores 25 a los que nos referiremos  
al describir las figs. 12, 13 y 14. En esta misma fig. 8 tam-  
bien se ve que el extremo de los soportes superiores tiene un  
estrechamiento plano 17 para introducirlo en las ranuras 11  
25 de la fig. 13.

La fig. 9, análogamente a la fig. 8, describe las cabezas de  
las patas del trípode. En ella se observa que estas patas 3  
del trípode, se enlazan al cilindro en una zona plana 21 en

1 cuyo centro existe el orificio 20 por el que se introduce el pasador sobre el que gira. Completa la cabeza de esta pata la ranura 19 cuyo objeto es alojar el extremo del casquillo superior una vez encajado en el inferior, de tal modo que impida el giro de dicha pata, así como la muesca que, apoyando  
5 en la parte exterior del casquillo inferior, limita el giro de los pies del trípode, fijándoles en una posición determinada de apertura.

En la fig. 10 se muestra el resorte de fijación de los casquillos. Dicho resorte dispone de dos anillas 22 en los extremos, enlazadas entre sí por un muelle vertical 23.

10 La fig. 11 muestra uno de los resortes, que se utilizan para mantener paralelas tanto los pies del trípode como los soportes del asiento. Este resorte 8 es un resorte comercial.

15 Las figs. 12 y 13 muestran respectivamente desplegado y plegado el asiento. Además de los elementos que venimos describiendo en estas figuras se observan los pasadores 24 que apoyados en las muescas 10 de las figs. 3, 4, 5 y 6, y atravesando las anillas 22 del muelle 23 de la fig. 10, presionan entre sí ambos casquillos para mantener su montaje.

20 Los pasadores 25 atraviesan los orificios 9 de las figs. 3, 4, 5 y 6 y sobre ellos giran tanto las patas 3 del trípode como los soportes 6 del asiento. Es conveniente destacar en este momento que los orificios 16 de los soportes son alargados como hemos señalado anteriormente, para permitir que en la posición de desplegado apoye en la parte superior del orificio el eje 25 simultaneando este apoyo con el que hace el soporte en el frente 15. En la fig. 13 se ve el desplazamiento -



1

El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

5

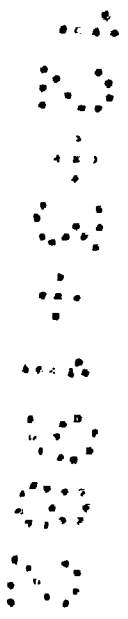
10

15

20

25

30



REIVINDICACIONES

=====

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

1.- Asiento deportivo giratorio y plegable, caracterizado - porque está constituido por dos conjuntos que forman respectivamente el sillín y el trípode de sustentación, ensamblándose entre sí mediante dos casquillos, el superior de diámetro exterior ligeramente inferior al diámetro interior del casquillo inferior, estando acoplados mediante sendos ejes en el tubo superior los tres soportes, en cuyo extremo contrario se fijan a un sillín de material plegable; llevando análogamente el cilindro inferior, también sustentadas mediante ejes de giro, las tres patas del trípode, que eventualmente son telescópicas para graduar la longitud de las mismas.

2.- Asiento, según reivindicación anterior, caracterizado porque las patas, cilíndricas en toda su longitud por la parte de unión al casquillo tiene un estrechamiento formado por dos planos, cuya forma periférica contiene un taladro para ser atravesado por el pasador de sustentación, una hendidura de las dimensiones de la pared del casquillo superior, que alojándose en la misma impide el movimiento de la pata, y un saliente que apoyando en la parte exterior del casquillo fija la sustentación de dicha pata.

3.- Asiento, según reivindicación primera, caracterizado porque los soportes cilíndricos en toda su longitud, se estrechan entre dos superficies planas en la zona de acoplamiento disponiendo de un alojamiento alargado, estando redondeado en toda su periferia menos en un costado que forma un plano de apoyo en la parte interior del cilindro en que gira, estan

1 do sujeto por el extremo contrario al material flexible que  
constituye el asiento del sillín.

4.- Asiento, según reivindicación primera, caracterizado por-  
que tanto las tres patas, como los tres soportes están enla-  
zados entre sí por sendos muelles que tienden a unirlos man-  
5 teniendolos paralelos entre sí, estando provisto así mismo de  
un muelle que atraviesa los dos casquillos, teniendo una ani-  
lla en cada uno de sus extremos en las que se introducen sen-  
dos pasadores que apoyan en muescas practicadas al efecto en  
10 la cara superior del casquillo de menor diámetro y en la ca-  
ra inferior del casquillo de mayor diámetro.

5.- Asiento, según reivindicación segunda, caracterizado por-  
que eventualmente la parte extrema de las patas, lleva en su  
interior un segundo cilindro hueco macizo, en el que hay prac  
15 ticados a intervalos regulares taladros del mismo diámetro  
de los que van en el extremo del tubo exterior que conforma  
la pata, llevando unido este tubo exterior mediante una cade-  
na un pequeño pasador, para fijar la altura de las patas res-  
pectivas.

20 6.- "Asiento deportivo giratorio y plegable"

25

30

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra en los planos anexos; constando la memoria de 11 hojas de texto foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 3 de Agosto de 1981

CARLOS ROEB  
P. P.

Pdo: Pedro Melamores

1

5

10

15

20

25

30

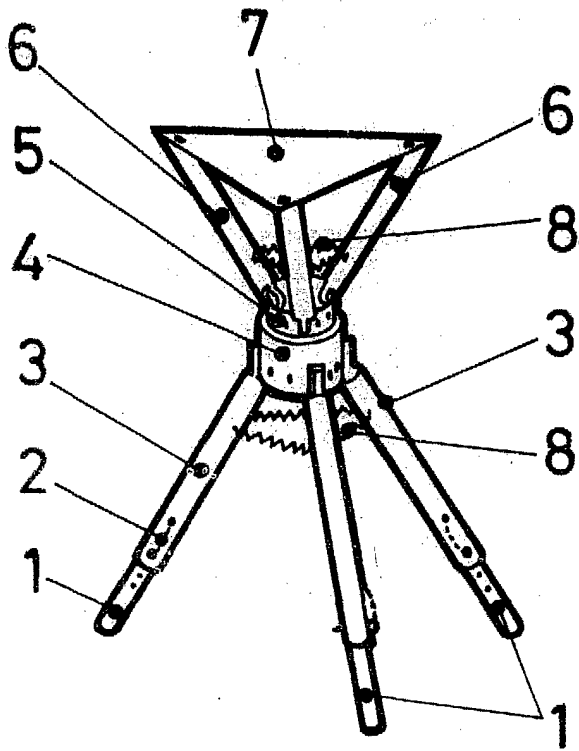


Fig. 1

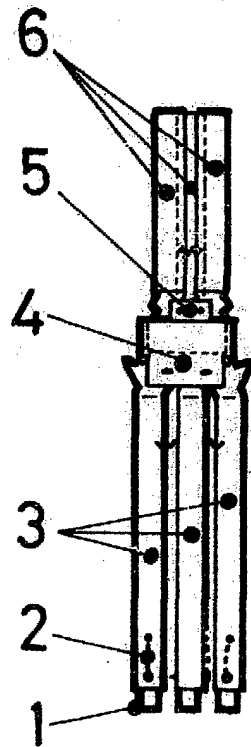


Fig. 2

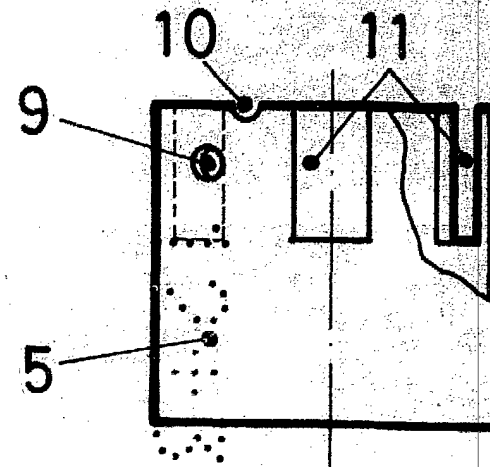


Fig. 3

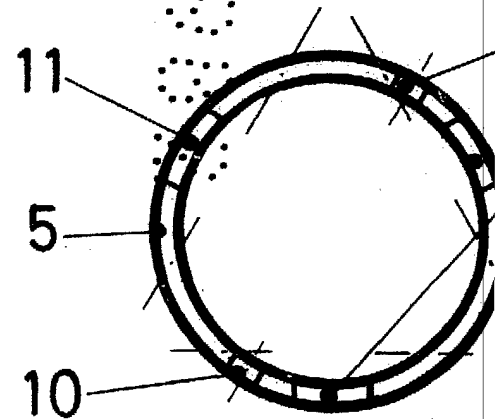


Fig. 4

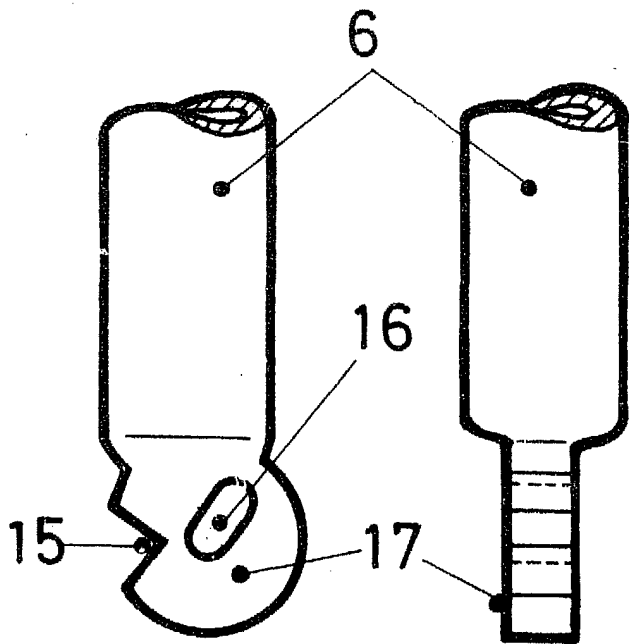


Fig. 8

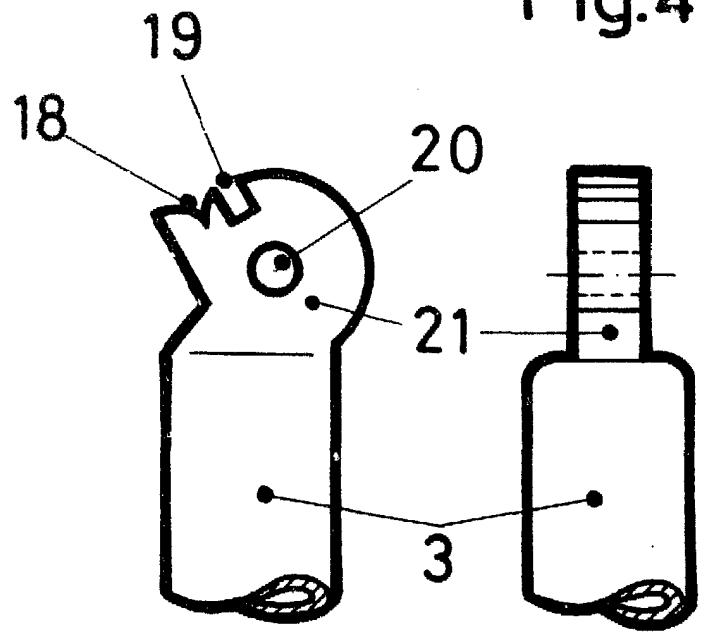
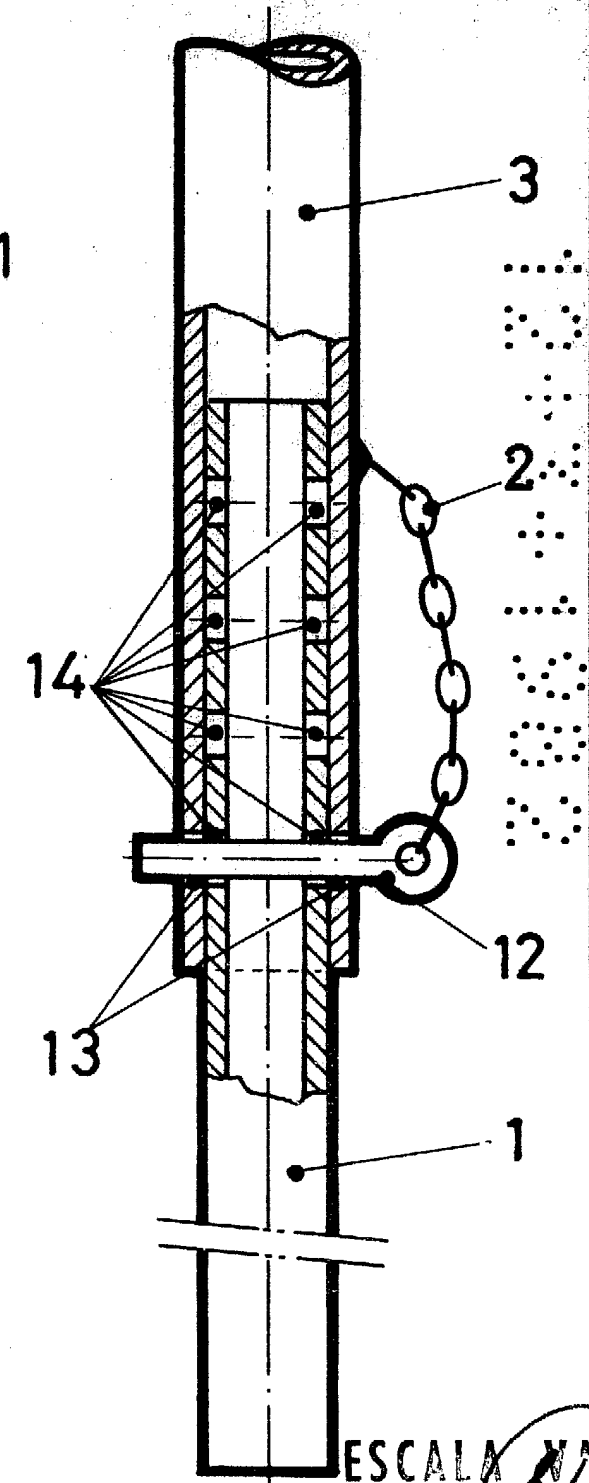
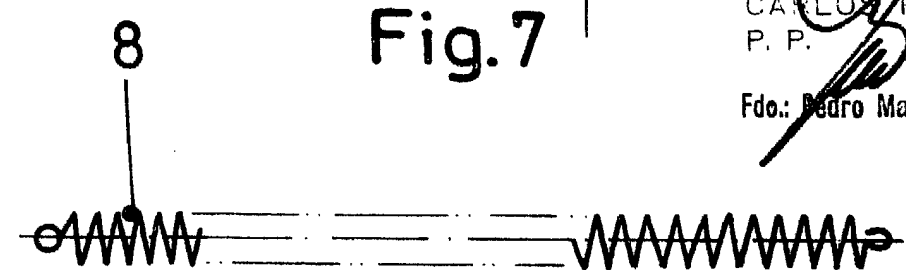
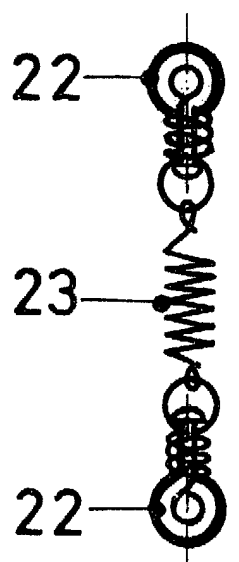
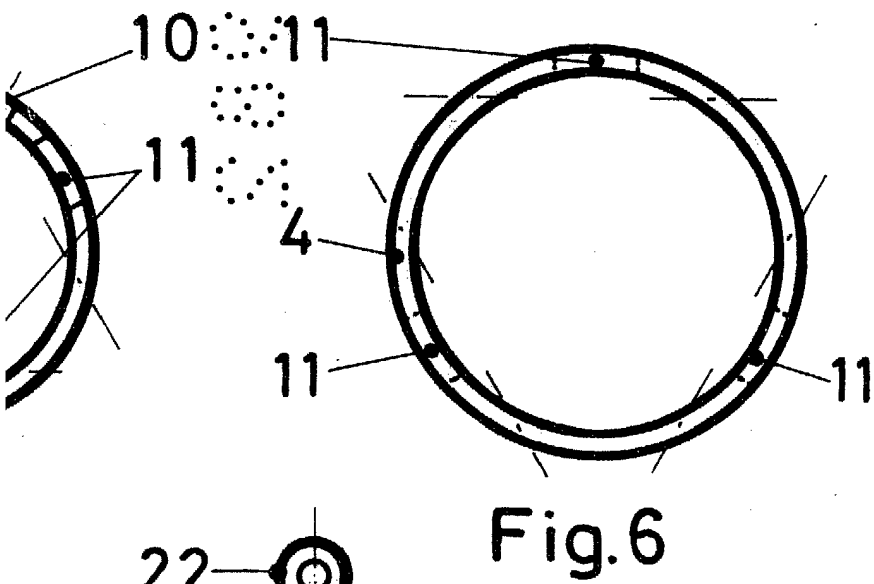
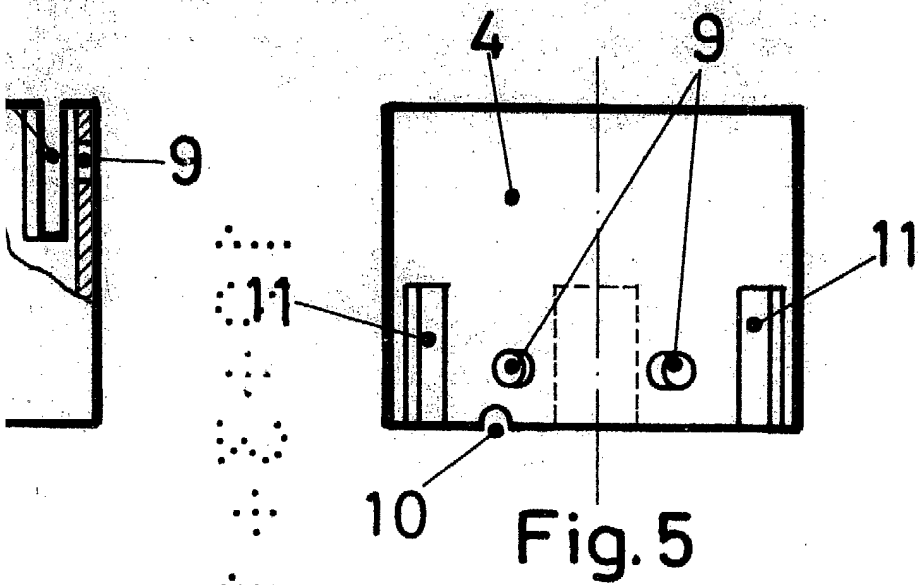


Fig. 9



ESCALA 1/10  
CARLOS M.  
P. P.  
Fdo: Pedro Malamu

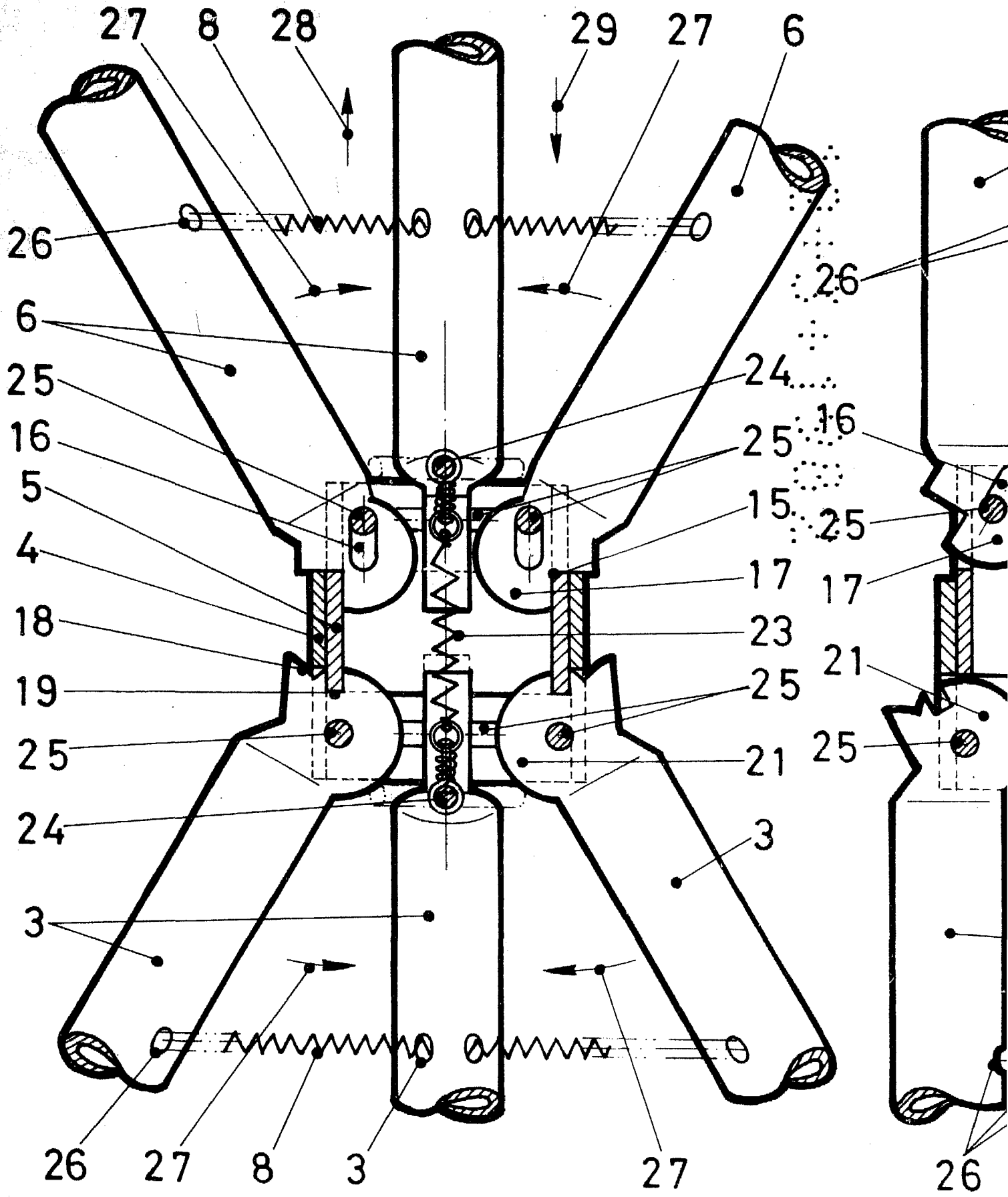


Fig.12

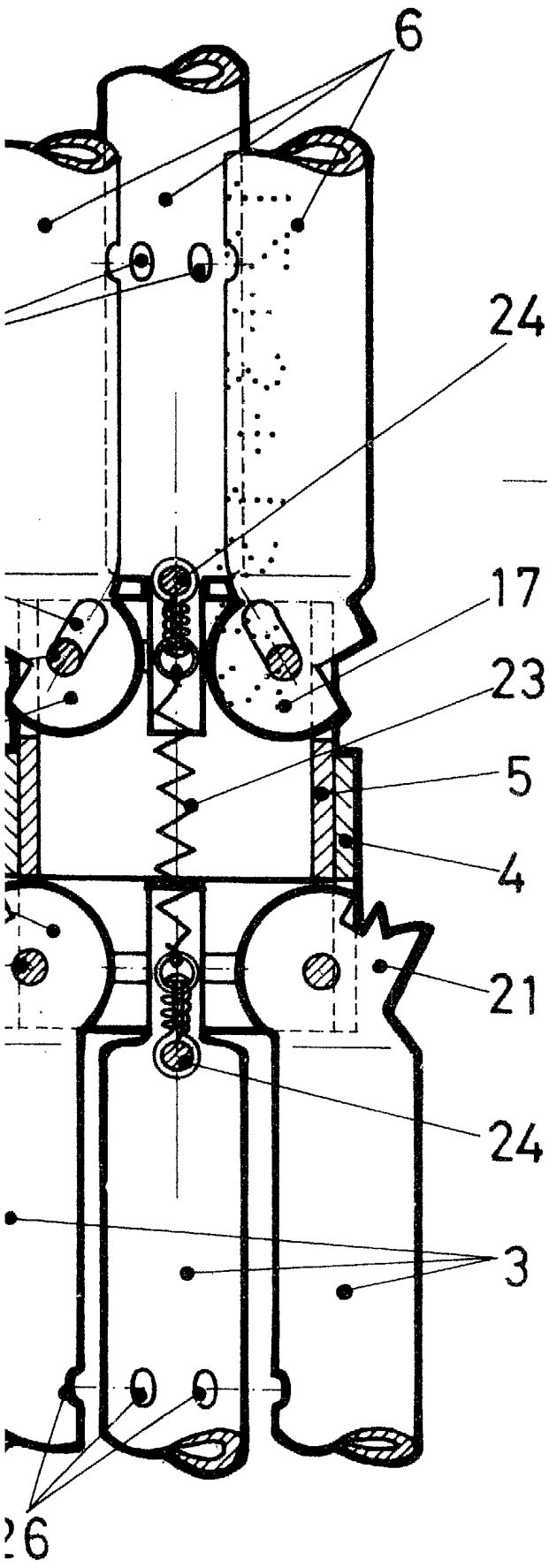


Fig. 13

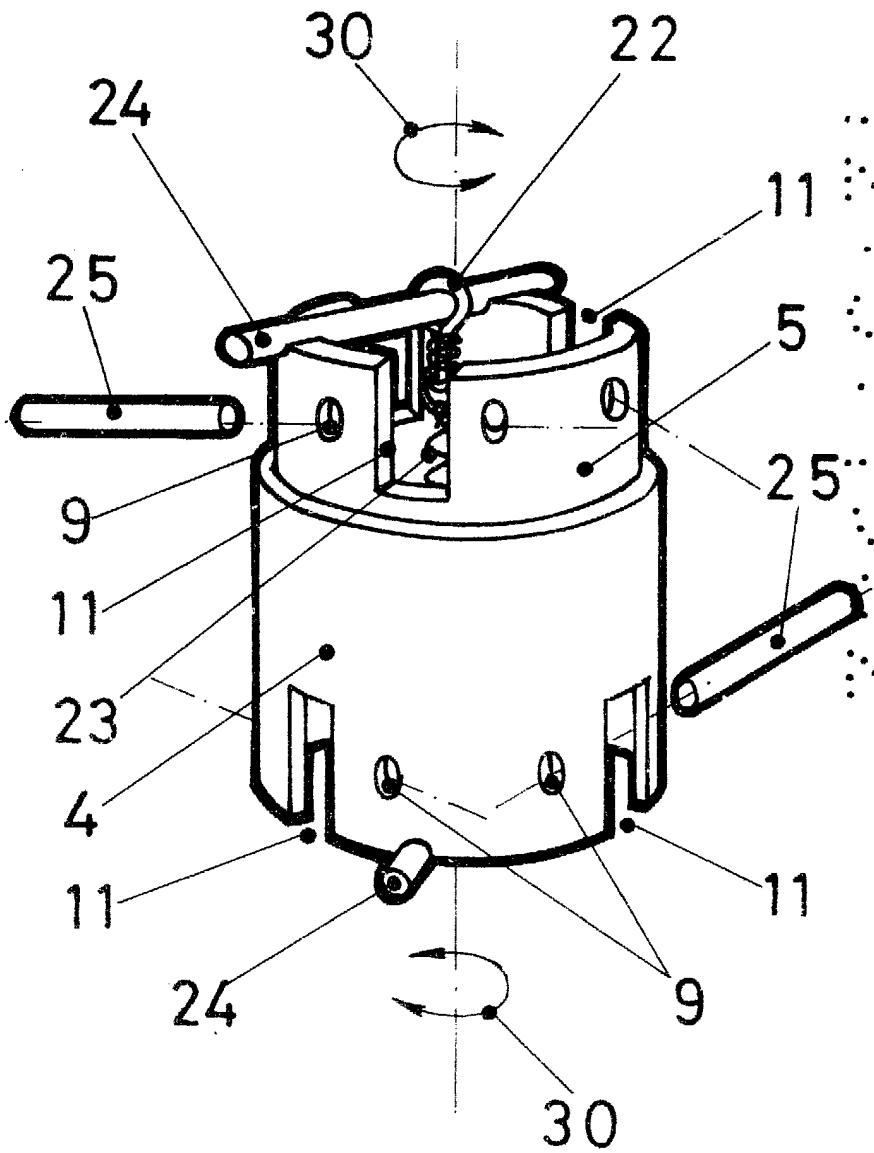


Fig. 14

ESCALA VARIABLE  
CALLE 15  
P. R.  
Fdo: Pedro Matamoros