



ESPAÑA

| | | | |
|-------|----|-----------------------|---------------------|
| 10 ES | 11 | NUMERO | 259813 ^y |
| | 12 | FECHA DE PRESENTACION | 31 JUL 1981 |

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1982

| | | | |
|-----------------|-----------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|-----------------|-----------|----------|---------|

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Int. C. B 6 0 R 1 / 7 0 |

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"VISOR FRONTAL, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)

D. JAVIER LEZAUN MIGUEL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Dr. Labayen 15-4º -PAMPLONA-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D.ª TERESA BORDEHORE SANTINI

MR/eg JG-12

1 Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclu-
siva para España, que por "VISOR FRONTAL, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES" se solici-
ta, por veinte años, a favor de D. JAVIER LEZAUN MIGUEL, de acuerdo con las Le-
yes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Conve-
5 nios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países
reivindicando la misma prioridad.

En la conducción de automóviles, en muchos casos, re-
sulta insuficiente el campo de visibilidad que ofrece el vehículo, aun con el
obligatorio espejo retrovisor, ya que, cuando existe un obstáculo frontal opa-
10 co (por ejemplo un camión) al conductor le resulta imposible ver que hay delan-
te de ese objeto opaco, y muy difícil apreciar si algún vehículo se acerca en
dirección contraria.

La presente invención trata de un visor frontal para
vehículos automóviles, con ayuda del cual, dispuesto a modo de espejo retrovisor
15 en el exterior del vehículo, actúa a modo de periscopio, variando sucesivamente
las direcciones angulares de la luz y permitiendo la cómoda observación por par-
te del conductor del campo visual existente delante de un cuerpo opaco que circun-
da la delante de él.

El fundamento de este visor es la existencia de sucesi-
20 vos cuerpos prisma, que varían angularmente la dirección de la luz hasta trasla-
dar la imagen a un campo fácilmente observable desde la posición del conductor.

Para comprender mejor el objeto de la invención se re-
presenta en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible
de cambios accesorios que no desvirtuen su fundamento.

25 La figura 1 representa una vista en planta de un vehí-
culo automóvil con el visor frontal de la presente invención incorporado.

En esta figura se ha representado, esquemáticamente,
la trayectoria visual de los rayos de luz que trasladan la imagen de un cuerpo
(A) (ubicado teóricamente en un lugar no visible desde el asiento del conductor)
30 hasta un campo visual donde este objeto de imagen (A') trasladada resulta visi-

1 ble desde la posición del conductor.

La figura 2 representa una vista esquemática en detalle de un visor frontal según la invención, en la que se observan sus partes constitutivas y disposición fundamental de un número mínimo de elementos.

5 En esta figura se han representado las sucesivas trayectorias (4, 4'', 4') que sigue un rayo de luz al ser trasladado desde su campo real de ubicación a un campo visual accesible.

En esta figura se han materializado las siguientes particularidades:

10

1.- Vehículo.

2.- Visor.

21 y 22.- Prismas variadores de dirección de los rayos de luz.

3.- Soporte.

15

4.- Rayo de luz incidente.

4'.- Rayo de luz desviado.

4''.- Rayo de luz en el interior del visor.

A.- Objeto en un campo real.

A'.- Objeto en un campo visual.

20

La presente invención trata de un visor frontal para vehículos automóviles, mediante el cual se puede observar un campo cuya visión directa no resulta accesible en condiciones normales.

25

Según la invención, este visor frontal (2) queda constituido por una serie de prismas (21, 22) variadores de la dirección de los rayos de luz. Estos prismas (21, 22) van interespaciados entre sí, en una distancia tal directamente proporcional a la anchura del obstáculo que se quiere salvar, anchura que, normalmente, es estandar.

30

Estos prismas (21, 22) constitutivos del visor (2) se ubican en un cuerpo soporte (3) constituyendo el visor completo que, a modo de espejo retrovisor exterior, es montado en los vehículos automóviles.

1 El visor así constituido recibe, por su cara frontal,
la incidencia de los rayos de luz que constituyen la imagen, rayos de luz (4)
que atraviesan el prisma (21) ortogonalmente a una de sus caras, se reflejan
en la angular y estos rayos reflejados (4'') atacan angularmente sobre otra de
5 las caras de un siguiente prisma (22) reflejándose y atravesando ortogonalmente
otra de las caras de éste según un rayo (4'). Esta desviación es sucesiva, y
no limitativa, siendo en cada caso la necesaria para trasladar un campo de vi-
sión no observable directamente hasta una zona donde si puede permitirse su ob-
servación a través del visor (2).

10 Así, según representación de la figura 1, un objeto
(A) situado, hipotéticamente, en una posición no visible desde el interior del
vehículo (1) es recogida su imagen por el visor (2) y reflejada en sus sucesi-
vos prismas (21 y 22) hasta que esta imagen (A') es observada a través del vi-
sor (2) desde un lugar operativo de trabajo por haber sido trasladada a un cam-
15 po de visión accesible.

REIVINDICACIONES

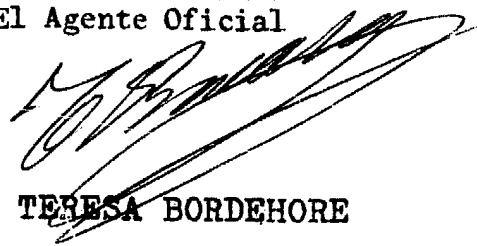
1.- Visor frontal para vehículos automóviles, caracte-
terizado porque se constituye en un cuerpo (2) que incluye al menos dos prismas
(21, 22) variadores de la dirección de los rayos de luz (4) y dispuestos de modo
20 que ésta se refleje según direcciones angulares (4'', 4') tales que sucesivamen-
te, alcancen zonas visuales para el conductor, proporcionando a éste un campo de
visión frontal a un cuando exista en su delantera un obstáculo opaco.

2.- Visor frontal para vehículos automóviles, según
reivindicación primera, caracterizado porque este cuerpo (2) portante de los
25 prismas (21, 22) se dispone, por intermedio de un soporte (3) opcionalmente
orientable, en el exterior del vehículo (1), a modo de retrovisor.

3.- VISOR FRONTAL PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

Según queda sustancialmente descrito en la presente
memoria descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara,
30 acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 31 JUL 1981
El Agente Oficial



TERESA BORDEHORE

1

5

10

15

20

25

30

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

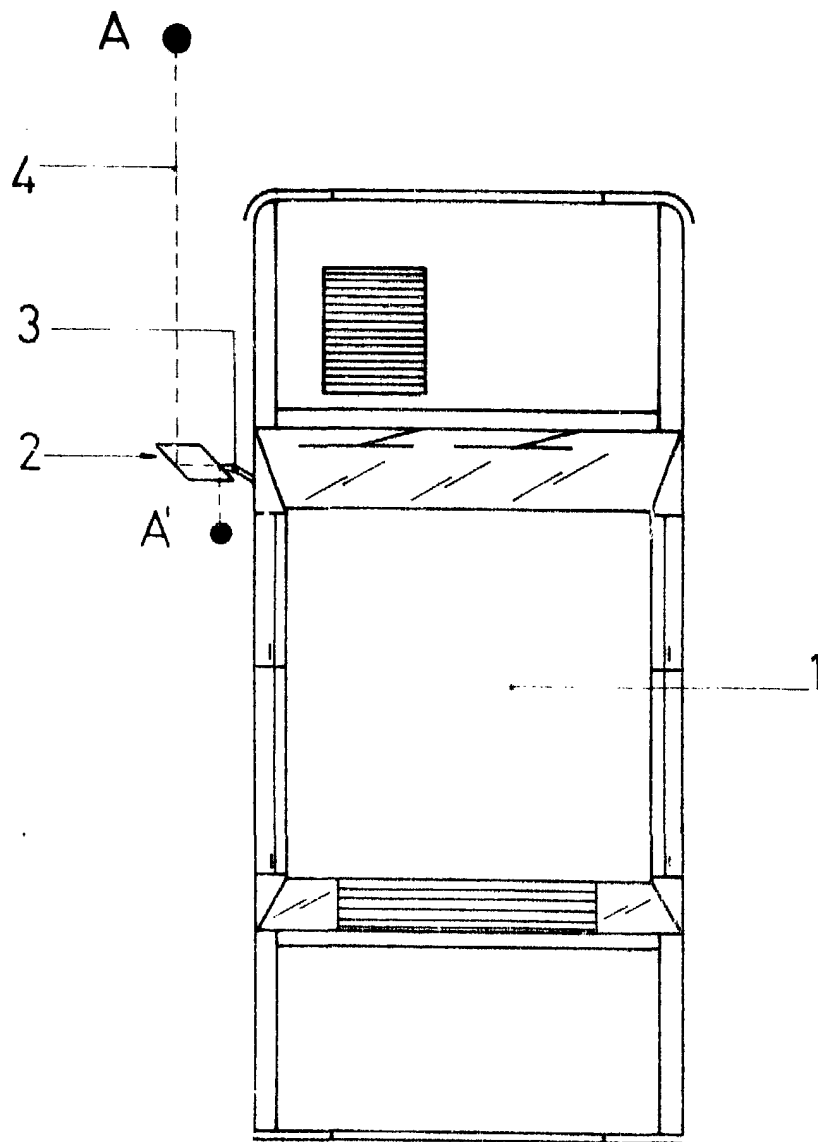


Fig. 1

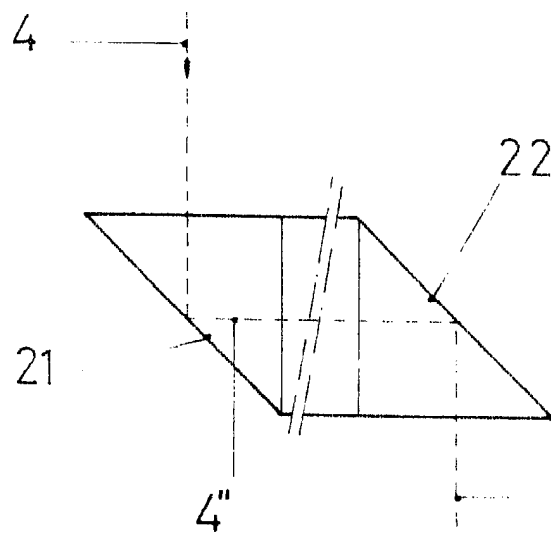


Fig. 2



El Agente Oficial
Mecánico 31-7-81
[Signature]